



ଭାରତର
ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନ
ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର
ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ



ଓଡ଼ିଶା ସରକାର
ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 2 ବର୍ଷ 2017

ଭାରତର
ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନ

ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର

ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପାଇଁ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର
ପ୍ରତିବେଦନ ସଂଖ୍ୟା 2 ବର୍ଷ 2017

ବିଷୟ ସାରଣୀ

ବିଷୟବସ୍ତୁ	ପୃଷ୍ଠା ସୂଚନା	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
ମୁଖବନ୍ଧ		(v)
ଅଧ୍ୟାୟ I : ଉପକ୍ରମ		
ଉପକ୍ରମ		1-7
ଅଧ୍ୟାୟ II : କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା		
ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ		
ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ବୁଦ୍ଧି ପରିଚାଳନା	2.1	8-32
ଅଧ୍ୟାୟ III : ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା		
ଜଳାଳ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ		
ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟର ବିଳମ୍ବିତ ପ୍ରଦାନ ଉପରେ ସୁଧର ଅଣ ଆଦାୟ	3.1	33
ଚନ୍ଦନ କାଠ, ଗଡ଼ିକାଠ ଏବଂ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣନିକାଶ	3.2	34-35
ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନା କ୍ରମରେ ପରିହାର ଯୋଗ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ	3.3	35-36
ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ		
ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	3.4	36-37
ଅତିରିକ୍ତ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	3.5	37-38
ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ		
କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାସ୍ତା ପାଣ୍ଠି ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତାରେ ରାସ୍ତା ଏବଂ ପୋଲ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତିକରଣ	3.6	38-57
ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	3.7	57-58
ପଥର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରେ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଦେୟର ଅତିରିକ୍ତ ହେବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ଦର	3.8	58-59

ବିଷୟବସ୍ତୁ	ପ୍ରସଙ୍ଗ ସୂଚନା	
	ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
ଅୟୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ/ ଅଧିକ ବିରୁଦ୍ଧିତା ଆଇଟମ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କାରଣରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	3.9	59-61
ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡେସିଙ୍ଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	3.10	61-62
ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	3.11	62-63
ବାଲି ଆସରଣ ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	3.12	63-65
ମାଟି ପରିବର୍ତ୍ତେ ମୋରମ ଓ ବାଲିର ଉପଯୋଗ କରିବାରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	3.13	65-66
ପକ୍କା ରାସ୍ତାରେ ଅଧିକ ମୋଟାପଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	3.14	66-67
ଅର୍ଥ ବିଭାଗ		
ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରତିଜବାବ	3.15	67-69

ପରିଶିଷ୍ଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବିଷୟବସ୍ତୁ	ପ୍ରସଙ୍ଗ ସୂଚନା	
		ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
2.1.1	ଯନ୍ତ୍ର ବଦଳରେ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ୱାରା ମାଟି ଖନନ ହେବାରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ/ବ୍ୟୟ	2.1.13.1	19
2.1.2	ଡୋଜର ବ୍ୟବହାରରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଭଡ଼ାର ଅନାବଶ୍ୟକତାର ବିବରଣ	2.1.13.2	20
2.1.3	ଉଚ୍ଚ କ୍ଷମତା ସମ୍ପନ୍ନ କ୍ଲେନର ବ୍ୟବହାର କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବରଣ	2.1.13.3	21
3.1.1	ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣାଆଦାୟର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.1	33
3.2.1	ଚନ୍ଦନ କାଠ, ଗଡ଼ି କାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣନିକାଶର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.2	34
3.3.1	ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ କ୍ରୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବରଣ	3.3	35
3.4.1	ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.4	36
3.6.1	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର) ଗୁଡ଼ିକରେ 5.5 ମିଟର ପେଭମେଣ୍ଟ ଓସାର ଗ୍ରହଣର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣ	3.6.3.1	40
3.6.2	ବ୍ୟୟ ଅଟକଳର 10 ପ୍ରତିଶତର ଅଧିକ ହ୍ରାସରେ ନିଲାମ ଗ୍ରହଣ ଦ୍ୱାରା ସଞ୍ଚୟର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣ	3.6.5.3	47
3.6.3	କ୍ଷମତା ବହିର୍ଭୂତ ଭାବରେ ବାଲିକୁ କ୍ୟାପିଂ ଲେୟର ଭାବରେ ବ୍ୟବହୃତ ହେବାରୁ ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟୟର ବିବରଣ	3.6.6.1	47
3.6.4	ଅପୂର୍ଣ୍ଣମୁକ୍ତ ଭାବରେ ସର୍ଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବାରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟୟର ବିବରଣ	3.6.6.2	48
3.6.5	ଅପୂର୍ଣ୍ଣମୁକ୍ତ ସେମି ଡେନ୍ସ ବିଗୁମିନସ କଂକ୍ରିଟ୍ ଏବଂ ବିଗୁମିନସ ମାକାଡମ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ବିବରଣ	3.6.6.3	48
3.6.6	ଗ୍ରାନୁଲାର ସର୍ଫେସ ଏବଂ ବିଗୁମିନସ ମାକାଡମର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିବାରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟର ବିବରଣ	3.6.6.4	49
3.6.7	ଆଇଆରସି ନାଟିକୁ ଅଣଦେଖା କରି ଅତିରିକ୍ତ ଏସ୍ପିସିସି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟର ବିବରଣ	3.6.6.5	50
3.6.8	ଡ୍ରାଏଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟର ଅନୁଚିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ	3.6.6.7	51
3.6.9	ବିଦ୍ୟମାନ କୁଖକୁ ବାନ୍ ଦିଆ ନ ଯାଇ ଜିଏସ୍‌ସି/ ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା	3.6.6.8	51

ପରିଶିଷ୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ବିଷୟବସ୍ତୁ	ପ୍ରସଙ୍ଗ ସୂଚନା	
		ଅନୁଚ୍ଛେଦ	ପୃଷ୍ଠା
	ଫଳରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ		
3.6.10	ସିଆର୍କ୍ସଫ୍ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ଅଣାଯାଇଥିବା ଅଧିକ ମାଟିର ବ୍ୟବହାର ଫଳରେ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.6.7	52
3.6.11	ଖୋଳାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିବହନ ବାବଦରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ	3.6.7	52
3.6.12	ଇସ୍ପାତ୍ ଏବଂ ବିରୁମିନସର ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ ବିଯୋଗ କରାଯାଇ ନଥିବାର ବିବରଣୀ	3.6.8.4	55
3.7.1	ହାରାହାରି ଦୂରତାର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାରକୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନର ବିବରଣୀ	3.7	57
3.9.1	ଅଯୁକ୍ତଯୁକ୍ତ/ ଅଧିକ ବିରୁମିନସ୍ ଆଇଟମର ବ୍ୟବସ୍ଥା କାରଣରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	3.9	59
3.11.1	ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ମଧ୍ୟରେ ପଥର ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନରେ ଅନୁଚିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହେତୁ ଠିକାଦାରକୁ ଅନୁକମ୍ପାର ବିବରଣୀ	3.11	62
3.12.1	ବାଲି ଆସରଣ ସରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ବିବରଣୀ	3.12	63
3.14.1	ପକ୍କା ରାସ୍ତାରେ ଅଧିକ ମୋଟା ପଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ବିବରଣୀ	3.14	66
3.15.1	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଜୁନ୍ 2017 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର ବିଭାଗ ଅନୁଯାୟୀ ବିବରଣୀ	3.15	67
3.15.2	31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଜୁନ୍ 2017 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର ବର୍ଷ ଅନୁଯାୟୀ ବିବରଣୀ	3.15	67
3.15.3	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାର ବିବରଣୀ	3.15	67
ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଶବ୍ଦକୋଷ		139-141	

ମୁଖବନ୍ଧ

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଶେଷ ହୋଇଥିବା ବର୍ଷ ପାଇଁ ଭାରତ ସମିଧାନର ଅନୁକ୍ଷେପ 151 ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶାର ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରିବା ନିମନ୍ତେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅଧୀନରେ ଥିବା ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ପରିବେଶ, ପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ଜଳ ସଂପଦ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନା ଏବଂ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଫଳାଫଳ ଧାରଣା କରେ ।

ଯାହାହେଉ, କୃଷି ଓ କୃଷକ ସଶକ୍ତିକରଣ ବିଭାଗ; ସମବାୟ; ଶକ୍ତି; ମହ୍ୟ ଏବଂ ପଶୁସମ୍ପଦ ବିଭାଗ; ଶିଳ୍ପ; ଅଗ୍ନି, କ୍ଷୁଦ୍ର ଓ ମଧ୍ୟମ ଉଦ୍ୟୋଗ; ଦକ୍ଷତା ବିଭାଗ ଏବଂ ବୈଷୟିକ ଶିକ୍ଷା; ପର୍ଯ୍ୟଟନ; ବୟନ, ହସ୍ତତନ୍ତ ଏବଂ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ; ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ କରାଯାଇଥିବା ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ 2016-17 ବର୍ଷରେ ହିସାବ ତନଖିର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ବେଳେ ନଜରକୁ ଆସିଲା ଏବଂ ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକ ପୂର୍ବ ବର୍ଷମାନଙ୍କରେ ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଆସିଥିଲା, କିନ୍ତୁ ସେହି ବର୍ଷର ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ପାରି ନଥିଲା । ଯେଉଁଠାରେ ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା, ସେଠାରେ 2016-17 ପରବର୍ତ୍ତୀ ସମୟର ବିଷୟ ବସ୍ତୁକୁ ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଅଛି ।

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷିତ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ସମାକ୍ଷା ପରିଚାଳନା କରାଯାଇଅଛି ।

ଅନୁବାଦିତ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସନ୍ଦେହ ଜାତ ହେଲେ ଇଂରାଜୀ ପ୍ରତିବେଦନ ବିଶ୍ୱାସଯୋଗ୍ୟ ବିବେଚିତ ହେବ ।

ଅଧ୍ୟାୟ I

ଉପକ୍ରମ

ଅଧ୍ୟାୟ I ଉପକ୍ରମ

1.1 ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ସମ୍ବନ୍ଧରେ

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ମହାସମାକ୍ଷକ (ସିଏଜି) କ୍ଷେତ୍ର ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅର୍ଥନୈତିକ କ୍ଷେତ୍ର ଉପରେ ଏହି ପ୍ରତିବେଦନ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ବୁଦ୍ଧିନୀମା ପରିଚାଳନାର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ଏବଂ ସରକାରୀ ବିଭାଗମାନଙ୍କର ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ଉପରେ ଆଲୋଚନା କରେ ।

ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପରିଣାମ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାର ଦୃଷ୍ଟିକୁ ଆଣିବା ହେଉଛି ଏହି ପ୍ରତିବେଦନର ପ୍ରାଥମିକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ । ଅତିର ବିଭାଗ ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ କରେ ଯେ, କାର୍ଯ୍ୟ ସାଧକମାନେ ସଂଗୋଧନାତ୍ମକ ପଦକ୍ଷେପ ନେବା ସହିତ ନୀତି ଏବଂ ନିର୍ଦ୍ଦେଶାବଳୀ ପ୍ରଣୟନ କରିବେ ଯାହା ସଙ୍ଗଠନର ପରିଚାଳନାରେ ସହାୟକ ହେବ ।

ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟ, ପ୍ରାପ୍ତି, ପରିସମ୍ପତ୍ତି ଓ ଦେୟତା ସଂପର୍କିତ ନେତୃତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପରୀକ୍ଷା ବିଷୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥାଏ ଯାହାଦ୍ୱାରା ଭାରତର ସମ୍ବିଧାନର ବ୍ୟବସ୍ଥା, ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ ନିୟମ କାନୁନ, ବିନିୟମ ଏବଂ କ୍ଷମତାପତ୍ର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ବିଭିନ୍ନ ଆଦେଶ ଓ ଅନୁଦେଶ ଅନୁପାଳନ କରାଯାଇଛି କି ନାହିଁ, ତାହା ନିରୂପିତ ହୋଇଥାଏ ।

କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷାରେ ଗୋଟିଏ ସଙ୍ଗଠନ, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ କିମ୍ବା ପରିକଳ୍ପନାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ କେତେ ମାତ୍ରାରେ ମିଳିବ୍ୟୟୀ, ଦକ୍ଷତା ଏବଂ ଫଳ ପ୍ରଦାନ ସହିତ ସାପିତ ହୋଇଛି, ସେ ବିଷୟରେ ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥାଏ ।

ଏହି ଅଧ୍ୟାୟରେ ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର, ସମାକ୍ଷାର ଯୋଜନା ଓ ମାତ୍ରା ବ୍ୟାପୀ ହେବା ସହିତ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ମତ୍ରବ୍ୟୟର ସାର ସଂକ୍ଷେପରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ । ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନର ଦ୍ୱିତୀୟ ଅଧ୍ୟାୟ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷାର ଉପଲବ୍ଧଗୁଡ଼ିକୁ ସୂଚୀତ କରୁଅଛି ଏବଂ ତୃତୀୟ ଅଧ୍ୟାୟରେ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ ମାନଙ୍କର ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଛି ।

1.2 ସମାକ୍ଷା ହୋଇଥିବା ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ପାର୍ଶ୍ୱଚିତ୍ର

ରାଜ୍ୟରେ ସଚିବାଳୟ ସ୍ତରରେ 38 ଟି ବିଭାଗ ରହିଛି ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକ ଅତିରିକ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ଶାସନ ସଚିବ/ ପ୍ରଧାନ ଶାସନ ସଚିବ / ଆୟୋଗୀ ତଥା ସଚିବଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରିଚାଳିତ ହୁଅନ୍ତି । ସେମାନଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ ଓ ଅଧିକାରୀମାନେ ସାହାଯ୍ୟ କରନ୍ତି । ଏଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ 17 ଟି ବିଭାଗ ଅଧିକରେ ଥିବା ସରକାରୀ ଉଦ୍ୟୋଗ/ସଂସ୍ଥା ଶାସିତ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର(ଅର୍ଥନୈତିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର) କ୍ଷେତ୍ର ସମାକ୍ଷା ପରିସର ଭୁକ୍ତ ଅଟେ । ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକରେ ଥିବା 12 ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରୁ ତିନୋଟି ବିଭାଗର ସମାକ୍ଷା ଫଳ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଅଛି ।

1.3 ସମାକ୍ଷା ପ୍ରାଧିକାର

ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 149 ଏବଂ 151 ଦ୍ୱାରା ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହା ସମାକ୍ଷକଙ୍କ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ, କ୍ଷମତା ଏବଂ ସେବା ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅଧିନିୟମ, (ସିଏଜି ଡିପିସି ଅଧିନିୟମ) 1971 ରେ ସିଏଜିଙ୍କୁ ସମାକ୍ଷା

କରିବା ପ୍ରାଧିକାର ଦିଆଯାଇଅଛି । ଉକ୍ତ ଅଧିନିୟମ 1971 ର ପରିଚ୍ଛେଦ 13¹ ଅନୁଯାୟୀ ସିଏଜି, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କର ବିଭାଗଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା କରନ୍ତି । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯଥେଷ୍ଟ ପାଣ୍ଠି ଦିଆଯାଇଥିବା ସମ୍ପଦ ଶାସିତ ସଂସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷା ସିଏଜି କରିଥାନ୍ତି । ସିଏଜିଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ମାନଦଣ୍ଡ ଏବଂ ଲେଖା ଓ ଲେଖା ପରାକ୍ଷା ଉପରେ ଅଧିନିୟମ, 2007 ରେ ବିଭିନ୍ନ ସମାକ୍ଷା ପାଇଁ ନୀତି ଓ ପଦ୍ଧତି ବିହିତ କରାଯାଇଅଛି ।

1.4 ଯୋଜନା ଓ ସମାକ୍ଷା ସଞ୍ଚାଳନା

ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ, କାର୍ଯ୍ୟକଳାପର ଆବଶ୍ୟକତା / ଜଟିଳତା, ଅର୍ପିତ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷମତାର ସ୍ତର ଓ ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟୟ ବିଶେଷଙ୍କ ସାଥୀ ଏବଂ ସେହିସବୁ ଶଙ୍କାଭୟର ପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ପ୍ରଭାବକୁ ଆଧାର କରି ପ୍ରତ୍ୟେକ ଶାଖା ଏବଂ ବିଭାଗ / ସଙ୍ଗଠନର ମୋଟାମୋଟି ଭାବରେ ଶଙ୍କାଭୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣରୁ ସମାକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥାଏ । ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ପୂର୍ବ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତମାନଙ୍କୁ ମଧ୍ୟ ବିଚାର କରାଯାଏ । ଏହି ଶଙ୍କାଭୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଉପରେ ଆଧାର କରି ସମାକ୍ଷାର ପୌନଃପୁନିକତା ଏବଂ ମାତ୍ରା ନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇଥାଏ । ସେହିପରି ଶଙ୍କାଭୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଆଧାରରେ ସମାକ୍ଷା ସଞ୍ଚାଳନା କରିବା ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ସମାକ୍ଷା ଯୋଜନା ବ୍ୟବସ୍ଥିତ କରାଯାଏ ।

ପ୍ରତ୍ୟେକ ଯୁନିଟ୍‌ର ସମାକ୍ଷା ଶେଷ ହେବା ପରେ ସେହି ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କର ମୁଖ୍ୟଙ୍କୁ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତକୁ ନେଇ ହୋଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ଜାରି କରାଯାଇଥାଏ । ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ପାଇବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତର ଉତ୍ତର ଦେବା ପାଇଁ ଯୁନିଟ୍ ମାନଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଥାଏ । ଉତ୍ତର ମିଳିବା ପରେ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତର ମାମାଂସା ହୋଇଥାଏ ଅଥବା ଅନୁପାଳନ ନିମିତ୍ତ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବା ପାଇଁ ଉପଦେଶ ଦିଆଯାଇଥାଏ । ଏହି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷାରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ସମାକ୍ଷା ପ୍ରତିବେଦନରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥାଏ । ଏହିଗୁଡ଼ିକ ଭାରତୀୟ ସମ୍ବିଧାନର ଧାରା 151 ଅନୁଯାୟୀ ଓଡ଼ିଶାର ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପିତ କରାଯାଏ ।

1.5 କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନା ସମାକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମନ୍ତବ୍ୟ

ଏହି ପ୍ରତିବେଦନରେ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ଗୋଟିଏ ବୁଦ୍ଧିନୀମା ପରିଚାଳନା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ରହିଛି । କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହୀମାନଙ୍କୁ ସଂଶୋଧନାତ୍ମକ କାର୍ଯ୍ୟପଦ୍ଧି ଗ୍ରହଣ କରିବାରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ତଥା ନାଗରିକମାନଙ୍କୁ ଦିଆଯାଉଥିବା ସେବାର ଉନ୍ନତି କରିବା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ସୁପାରିଶ ଗୁଡ଼ିକ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିଲା । ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା :

1.5.1 ଜଳ ସଂପଦ ବିଭାଗରେ ବୁଦ୍ଧିନୀମା ପରିଚାଳନା ସମୟରେ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା

କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନା ସମାକ୍ଷା 2012-17 ବର୍ଷ ପାଇଁ ହୋଇଥିଲା । ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ମନୋନୟନ ଭିତ୍ତିରେ ଓଡ଼ିଶା ନିର୍ମାଣ ନିଗମ (ଓସିସି) ସହିତ ବୁଦ୍ଧିନୀମା ହୋଇଥିଲା । ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା 198 ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ମଧ୍ୟରୁ 96 ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ସାମା ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିନଥିଲା। ସେଥିମଧ୍ୟରୁ 51 ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପରେ ବିଳମ୍ବର ଅବଧି ବର୍ଷକରୁ ଅଧିକ ଥିଲା । ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଓସିସି ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିବା ବୁଦ୍ଧି ମଧ୍ୟରୁ ମାତ୍ର 34 ପ୍ରତିଶତ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ସାମା ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଥିଲା । ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ସାମା ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନଥିଲେ ମଧ୍ୟ ବିଭାଗ କୌଣସି ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ କରିନାହିଁ । ସମାକ୍ଷାରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ବୁଦ୍ଧିପାଳନର ପ୍ରତିଟି ସ୍ତରରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା, ଯେପରିକି ବୁଦ୍ଧି ଗ୍ରହଣର ଚିଠି ପ୍ରଦାନ, ବୁଦ୍ଧି ସାକ୍ଷର କରିବା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ।

¹ (i) ରାଜ୍ୟ ଏକତ୍ରୀକୃତ ପାଣ୍ଠିରୁ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା (ii) ରାଜ୍ୟ ଆକସ୍ମିକ ପାଣ୍ଠି ଓ ସରକାରୀ ହିସାବରୁ ହୋଇଥିବା ସମସ୍ତ ବ୍ୟୟର ସମାକ୍ଷା ଏବଂ (iii) ସମସ୍ତ ନେଶଦେଶ, ଆୟ ଓ ବ୍ୟୟ ହିସାବ, ବାଲାନ୍ସ ସାର୍ଟ୍ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସହକାରୀ ହିସାବ ।

ଯଦିଓ ଇ-ଗେଣ୍ଡରିଂ ପୋର୍ଟାଲ ଜାନୁଆରୀ 2009 ରେ ପ୍ରଚଳନ କରାଯାଇଥିଲା ଏହା ଏବେବି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହୋଇନାହିଁ ।

ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଓ ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ବିଳମ୍ବ ହେତୁ ଅନେକ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଥିଲା । ସାତଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ 134.07 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବିନିଯୋଗ ନିରର୍ଥକ ହୋଇଥିଲା । ଦୁଇଟି ପୋଲ ଆପ୍ରେଟ ରାସ୍ତା ତିଆରି ନ ହେବାରୁ ଲୋକାର୍ପଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଜଳଉତ୍ପାଦନ ନିଷ୍ଠିତ ନକରି କେନାଲ ନିର୍ମାଣ କରିବାରୁ ପାଣ୍ଠି ଅବ୍ୟବହୃତ ରହିଲା । ଏହା ନିମ୍ନମାନର ଯୋଜନା ଏବଂ ଚୁକ୍ତି ପରିଚାଳନାକୁ ସୂଚାଏ ।

ଅଳ୍ପକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଥିବା ଚୁକ୍ତିଯୋଗୁଁ ଏକକ ମୂଲ୍ୟରେ ବୃଦ୍ଧିହେଲା, ଫଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ଗୁଣାବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବିଭାଗ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ଗୁଣାବତ୍ତା ଅବଲୋକନ ପ୍ରକୋଷ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ଜିନିଷର ଗୁଣାବତ୍ତାରେ ତ୍ରୁଟି ଦର୍ଶାଇଥିଲେ । କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ହୋଇଥିବାର ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନଥିଲା ଏବଂ ଲକ୍ଷ୍ୟକୁ ଅଣଦେଖା କରି କୌଣସି ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ କରାଯାଇନଥିଲା ।

ତିନୋଟି ଜଳ ପରିଚାଳନା କାମ ଯଥା ନୁଆଗାଁ ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟାରି, ଆଖଡାସାହି ଯୋର ଏବଂ ସମଙ୍ଗ ଠାରେ ପୋଖର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ କରାଯାଇନଥିଲା । ଫଳରେ, 4850 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ ଜଳସେଚନ ଏବଂ ପୁରୀ ସହରକୁ ପନାୟ ଜଳ ଯୋଗାଣର ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ହୋଇପାରିନଥିଲା ।

ତିନୋଟି ବନ୍ୟା ପ୍ରତିରୋଧକ ବନ୍ଧର ନିର୍ମାଣ ଆଶ୍ୱିନ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ଫଳରେ ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିନିଯୋଗ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ ନିରର୍ଥକ ହୋଇ ପଡିଥିଲା । ପୁଣି ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ଜୀବନ ଓ ସମ୍ପତ୍ତିକୁ ବନ୍ୟା ଦାଉରୁ ରକ୍ଷାକରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସାଧିତ ହୋଇପାରିନଥିଲା ।

1.6 ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷାର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମୀକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ

1.6.1 ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣଆଦାୟ

ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନେ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିକୁ ଅଣ ଜଙ୍ଗଲ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହାର କରିବା ପାଇଁ ଜମା କରିଥିବା ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଦେୟ ତାରିଖ ଠାରୁ 18 ରୁ 1,115 ଦିନ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ବିହିତ ସୁଧ 1.31 କୋଟି ଟଙ୍କା ଡିଏଫ୍‌ଓଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାବି କରାଯାଇ ନଥିଲା କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମା ହୋଇନଥିଲା । ସରକାର କହିଥିଲେ ଯେ, 0.29 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦୁଇଗୋଟି ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କଠାରୁ ଆଦାୟ କରାଯାଇଛି । ବଳକା ଟଙ୍କା ଆଦାୟ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉଛି ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.1)

1.6.2 ଚନ୍ଦନ କାଠ, ଗଡ଼ କାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣନିକାଶ

29 ଟି ବନଖଣ୍ଡରେ 1281 ସଂଖ୍ୟକ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇନଥିବା (ଯୁକ୍ତି) ବନ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଧରାହୋଇଥିବା 1.58 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର ଚନ୍ଦନ କାଠ, ଗଡ଼ କାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଫସଲ ନ ହୋଇ ପଡି ରହିଥିଲା । ସରକାର ଜଣାଇଲେ ଯେ 2.61 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର 58 ଟି ମାମଲା ଫସଲ ହୋଇଅଛି ଏବଂ ଅନ୍ୟ ଦ୍ରବ୍ୟର ନିକାଶ ଉପରେ ବିହିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଉଅଛି । ତେଣୁ କାଠ, ଖମ୍ବ ଓ ଚନ୍ଦନ କାଠ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣନିକାଶରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ 1.55 କୋଟି (1.58 କୋଟି - 2.61 ଲକ୍ଷ) ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଅନାଦେୟ ହୋଇ ରହିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.2)

1.6.3 ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ କ୍ରୟରେ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ

ଇଅ ଗୋଟି ବନଖଣ୍ଡରେ ବାଉଁଶ ତାଳି ନିର୍ମିତ ବୃକ୍ଷବାନ୍ଧନୀର ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ ଠାରୁ ଅଧିକ ଦରରେ ଲୋହିତ, ତନ୍ତୁ ଓ ପ୍ଲାଷ୍ଟିକ୍ ନିର୍ମିତ ବୃକ୍ଷବାନ୍ଧନୀ କିଣାଯାଇଥିଲା । ବିଭିନ୍ନ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ମାର୍ଗରେ ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ ଠାରୁ ଅଧିକ ଦରରେ କ୍ରୟ କରାଯାଇଥିଲା ଯଦ୍ୱାରା 1.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.3)

1.6.4 ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବହାରରେ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

ଭାରତୀୟ ମାନଦଣ୍ଡ ସଂହିତାକୁ ଅନୁସରଣ ନ କରି ଉପର ଇନ୍ଦ୍ରାବତୀ ବାମ କେନାଲ ବିଭାଜନ-II ଧର୍ମଗଡ଼ରେ ଜଳମାର୍ଗ ଓ କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରଣାଳୀର ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିଲା । ଉଭୟ ଶଯ୍ୟା ଓ ଭୂଲମ ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରାଚୀର ଗୁଡ଼ିକର ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେଇ 75 ମିମି ପରିବର୍ତ୍ତେ ଶଯ୍ୟା ପାଇଁ 150 ମିମି ର ମୋଟେଇ ଓ ଭୂଲମ ପାର୍ଶ୍ୱ ପାଇଁ 200 ମିମି ମୋଟେଇର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଶଯ୍ୟାର 75 ମିମି ଓ ଭୂଲମ ପାର୍ଶ୍ୱର 125 ମିମି ଅଧିକ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ 13.28 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4)

1.6.5 ଅଧିକ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

5-50 କ୍ୟୁମେକସ୍ ଜଳ ଖଲାସ କରିବା ପାଇଁ ଆନନ୍ଦପୁର ଆନିକଟ୍ ପ୍ରକଳ୍ପରେ କେନାଲ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ 100 ମିମିର ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଯଦିଓ ଭାରତୀୟ ମାନଦଣ୍ଡ ସଂହିତା ଅନୁଯାୟୀ 46.534 କ୍ୟୁମେକସ୍ ଜଳ ଖଲାସ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେଇ 75 ମିମି ରହିଛି । ଏହି ଅଧିକ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସର ଅଟକଳ ଦରରେ 10.36 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୃଦ୍ଧି ଘଟାଇ ଚେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହ ସମୁଦାୟ 10.62 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5)

1.6.6 କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାସ୍ତା ପାଣି ଓ ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତାରେ ରାସ୍ତା ଓ ସେତୁର ଉନ୍ନତିକରଣ

ସିଆରଏଫ୍/ ଏସିଏ ଅଧିନରେ କରାଯାଇଥିବା ରାସ୍ତା ଓ ସେତୁର ଉନ୍ନତିକରଣରୁ ଅତିର୍ ଘଟାଇଥିଲା ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ସିଆରଏଫ୍/ଏସିଏ ନିୟମାବଳୀ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଚୟନ ହୋଇଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ସିଆରଏଫ୍ ଅଧିନରେ ଚୟନ ହୋଇଥିବା 8ଗୋଟି ରାସ୍ତା ମୁଖ୍ୟ ବଜାର କେନ୍ଦ୍ର, ଅର୍ଥନୈତିକ କ୍ଷେତ୍ର, କୃଷି ଅଞ୍ଚଳ ଓ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳକୁ ସିଧାସଳଖ ସଂଯୋଗ କରିନଥିଲା । ସେହିପରି ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଚୟନ ହୋଇଥିବା 42 ଗୋଟି ରାସ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳ ଓ ସଂସ୍କୃତିକ ପରମ୍ପରା ଥିବା ସ୍ଥାନକୁ ଯୋଗ କରୁନଥିଲା ।

ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ବିଳମ୍ବ, ଉପଯୋଗୀ ସେବାର ସ୍ଥାନାନ୍ତର, ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗର ଅନୁମୋଦନ ଏବଂ ଜବରଦଖଲ ଉଚ୍ଚେଦ ହୋଇ ପାରିନଥିବାରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିନଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାରେ ବିଳମ୍ବ ଘଟିଥିଲା । ଏହି ବିଳମ୍ବର ଅବଧି 60 ଦିନରୁ 1188 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଥିଲା ।

ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅନୁସାରେ ସଂପାଦନ ହେବା ଉଚିତ୍ । ଏହି ନିୟମାବଳୀ ବିଚ୍ୟୁତିର ଅନେକ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ 87.44 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା ।

ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ ଓପିଡ଼ରୁମ୍ପୁଡ଼ି ସଂହିତା, ଅନୁସୂଚିତ ଦର ତାଲିକା ଓ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଅନୁସରଣ ନକରିବା ଦ୍ୱାରା 25.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ସିଆରଏଫ୍ ଯୋଜନାରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ଅର୍ଥର ସଦୁପଯୋଗ କରିପାରି ନଥିବାରୁ ଭାରତ ସରକାର ମଞ୍ଜୁରୀ ଅର୍ଥର କେବଳ 47 ପ୍ରତିଶତ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.6)

1.6.7 ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ ଅନୁଗ୍ରହ

ଡିନିଟି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନରେ ସାତ ଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଟକଳରେ ସଙ୍କ ପରିବହନ ଦୂରତା ଦେୟ ବଦଳରେ ହାରାହାରି ପରିବହନ ଦୂରତା ଦେୟ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଅଟକଳରେ 27.24 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା । ଅଧିକ ଅଟକଳର ଆଧାରରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଦ୍ୱାରା ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହ 25.61 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଅନୁଗ୍ରହ ରାଶି ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7)

1.6.8 ମୌଳିକ ଦରରେ ପରିବହନ ଦରର ଅନୁଚିତ୍ ମିଶ୍ରଣ ପରେ ଉପରିଦେୟ ହିସାବ ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଆଇଟିଏ ରେଟର ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ, ମୌଳିକ ଦରରେ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହାପରେ ଆଠ/ ଦଶ ପ୍ରତିଶତ ଉପରିବ୍ୟୟ ଓ ଦଶ ପ୍ରତିଶତ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ମଧ୍ୟ ବର୍ଦ୍ଧିତ ପରିମାଣ ଉପରେ ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଉପରିବ୍ୟୟ ଓ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ପରେ ଏକ ପ୍ରତିଶତ ଶ୍ରମିକ ଉପକର ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରିବ୍ୟୟ, ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ଓ ଶ୍ରମିକ ଉପକର ହିସାବ କରିବା ପାଇଁ ଏହି ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଉପାଦାନ ଗୁଡ଼ିକୁ ନେବା ଫଳରେ ଅଟକଳରେ 11.01 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.8)

1.6.9 ଅଯୋଜିତ /ଅଧିକ ବିଚ୍ଚୁମିନସ୍ ସାମଗ୍ରୀ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

ମାଲକାନାଗିରି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନର ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ସାତଗୋଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳ ଦର୍ଶାଇଥିଲା ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକର ଯାନବାହାନ ଯାତାୟତ ସୁଚକାଙ୍କ 01 ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ² ଓ ସିବିଆର୍³ ମୂଲ୍ୟ 2 ରୁ 5 ପ୍ରତିଶତ ଥିଲା । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ବିଚ୍ଚୁମିନସ୍ ମାକାଡମର (ବିଏମ୍) ଆବଶ୍ୟକତା ନଥିଲା । ଯାହାହେଉ ଆବଶ୍ୟକତା ନ ଥାଇ ବିଏମ୍ 50 ମିମି ରୁ 60 ମିମି ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ପରେ 22 ମିମି ପରିବର୍ତ୍ତେ 25 ମିମି ସେମି ଡେନ୍ସ ବିଚ୍ଚୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହିପରି ଅଯୋଜିତ ବିଏମ୍ ଓ 5 ମିମି ରୁ 10 ମିମି ର ଅଧିକ ଏସ୍‌ଡିବିସି ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅଟକଳରେ 66.63 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା । ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ବର୍ଦ୍ଧିତ ଅଟକଳରେ 65.38 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.9)

1.6.10 ସରଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସର ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ସର୍ଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ୍ କେବଳ ଓୟାରିଙ୍ଗ କୋର୍ସ କିମ୍ବା ଓୟାରିଙ୍ଗ କୋର୍ସ ସହ ବାଇଣ୍ଡର କୋର୍ସ ବ୍ୟବହାର କରାଯିବ ତାହା ରାସ୍ତାରେ ଯାତାୟତ କରୁଥିବା

² ମିଲିୟନ ଷ୍ଟ୍ରାକ୍ଟ ଏକ୍ସପେଲ୍ସ: ଦିନ ପ୍ରତି ଯାନବାହନଗୁଡ଼ିକ
³ କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିୟରିଂ ଅନୁପାତ (ସିବିଆର୍) ଗୋଟିଏ ଭେଦନ ପରୀକ୍ଷଣ ଯାହାଦ୍ୱାରା ନିର୍ମାଣ ହେବାକୁ ଥିବା ନୂତନ ରାସ୍ତାର ତଳେ ଥିବା ପ୍ରାକୃତିକ ଭୂମି, ସବ୍‌ଗ୍ରେଡ୍ ଏବଂ ବେସ୍ କୋର୍ସର ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଶକ୍ତି ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରାଯାଏ

ଯାନବାହାନ ଚଳାଚଳ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । 5 ଗୋଟି ବିଭାଜନର 19 ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳରେ ବାଲକ୍ଷର କୋର୍ସ ଏବଂ ଓୟାରିଙ୍ଗ କୋର୍ସ ବ୍ୟବହାର ପରେ ମଧ୍ୟ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଚୋରାକାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସର ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଖିଲାପ ଯୋଗୁଁ 12.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.10)

1.6.11 ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ରାଜ୍ୟ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ତାଲିକା ଅନୁଯାୟୀ ଖଣି ଠାରୁ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳର ଦୂରତା ଯୁକ୍ତ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଥଳର ଦୂରତାର ଯୋଗଫଳ ଖଣି ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳର ମୋଟ ଦୂରତା ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବା ଅନୁଚିତ୍ । ଯାହାହେଉ ଦୁଇ ଗୋଟି ବିଭାଜନର ତିନିଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଟକଳରେ ମିଶ୍ରଣସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତିରିକ୍ତ ପରିବହନ ଦୂରତା ଦର୍⁴ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ଖଣି ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବହନ ଦର ସହିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଅଟକଳର ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଘଟାଇ 4.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଲାଭ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.11)

1.6.12 ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସର ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସାରେ ଯେଉଁଠାରେ ଉପଗ୍ରେଣୀ ମୃତ୍ତିକାର କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିନ୍ୟାରିଙ୍ଗ ଅନୁପାତ (ସିବିଆର୍) ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରୁ କମ୍ ଥାଏ, ତାହାର ନକ୍ସା ଉପଗ୍ରେଣୀ ମୃତ୍ତିକାର ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ଭିତ୍ତିରେ ହେବା ଉଚିତ୍ । ଏହା ସହିତ ଏହି ଉପଗ୍ରେଣୀ ଉପରେ ଅତିକମ୍ ରେ 10 ପ୍ରତିଶତ ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟର ସାମଗ୍ରୀ 150 ମିମି ମୋଟେଇର ଆସରଣ ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ଯଦିଓ ସିବିଆର୍ ର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ଥିଲା, ଛଅ ଗୋଟି ବିଭାଜନରେ ଅଟକଳରେ 115 ମିମି ରୁ 450 ମିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବାଲି ଆସରଣ ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସ ନିୟମାବଳୀର ପରିପନ୍ଥୀ ଏହି ବାଲିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଟକଳରେ 8.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା । ଟେଣ୍ଡର ଅଧିକମୂଲ୍ୟ ସହ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ 7.55 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୋଲି ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.12)

1.6.13 ମାଟି ବଦଳରେ ମୋରମ ଓ ବାଲିର ବ୍ୟବହାର ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସ ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ରାସ୍ତା ଗଠନ ପାଇଁ ଉପସ୍ତର ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଞ୍ଚଳର ଉପଲବ୍ଧ ମାଟି କିମ୍ବା ବ୍ୟୁତ୍ପାଦନ କ୍ଷେତ୍ରର ମାଟିକୁ ଦୃଢ଼ ଭାବେ କମ୍ପାକ୍ସନ କରିବା ଉଚିତ୍ । ଚାରି ଗୋଟି ବିଭାଜନର ଚାରିଟି କାମର ଅଟକଳରେ ମାଟି ବଦଳରେ ଅଧିକ ଦରରେ ମୋରମ ଓ ବାଲିର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ମାଟି ବଦଳରେ ମୋରମ ଓ ବାଲିର ଏହି ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ 12.66 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଟେଣ୍ଡର ଅଧିକମୂଲ୍ୟ ସହ 13.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.13)

1.6.14 ରାସ୍ତା ସ୍ତରରେ ଅଧିକ ମୋଟେଇର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ।

ପାଞ୍ଚ ଗୋଟି ବିଭାଜନରେ ପାଞ୍ଚଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପର ଅଟକଳରେ ଦର୍ଶାଇଥିଲେ ଯେ, ରାସ୍ତାର ଉପସ୍ତର ମୃତ୍ତିକାର ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟ ଚାରି ରୁ ଆଠ ପ୍ରତିଶତ ଓ କ୍ରମ ବର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଣୁ ଯାନବାହାନ ଯାତାୟତ ତିନି ରୁ ଆଠ ଏମ୍ଏସ୍ଏ ଥିଲା । ଆଇଆର୍ସି ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ସ୍ତରର ମୋଟେଇରେ ଗଠନ ଜିଏସବି, ଜିବି ଓ

⁴ ଖଣି ଠାରୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୁଝାଯାଉଥିବା ଦୂରତାର ପରିବହନ ଦର

ବିଏସ୍ କୁ ମିଶାଇ 515 ରୁ 620 ମିମି ହେବା କଥା । କିନ୍ତୁ 515 ରୁ 620 ମିମି ପରିବର୍ତ୍ତେ ରାସ୍ତା ସ୍ତରର ମୋଟେଇରେ 535 ରୁ 685 ମିମି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ଯଦ୍ୱାରା 5 ରୁ 100 ମିମିର ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଅଟକଳର 15.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା ଏବଂ ନିଲାମଧାରୀଙ୍କ ଉଚ୍ଚତ ଦରକୁ ବିଘ୍ନରକୁ ନେଇ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ 13.16 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୋଲି ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.14)

1.6.15 ଅତିକ୍ଷେପ ପ୍ରତି ଜଗତ

ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା 12ଟି ବିଭାଗକୁ ଜାରି ହୋଇଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷାରୁ ଦର୍ଶାଗଲା କିନ୍ତୁ 2017 ସୁଦ୍ଧା 2,944 ଗୋଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନର 9,219 ଗୋଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ବାକିଆ ରହିଛି । ସେଥି ମଧ୍ୟରୁ 1,046 ଗୋଟି ପ୍ରତିବେଦନର 2,213 ଗୋଟି ଅନୁକ୍ଷେପ 10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ କାଳ ଧରି ମାମାଂସା ନ ହୋଇ ରହିଛି ଏପରିକି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ ପଠାଯିବାର ଏକମାସ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ଉତ୍ତର ପାଇବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିବାବେଳେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଜାରି ହୋଇଥିବା 319 ଗୋଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମିଳି ନଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ସମୟରେ ନଜରକୁ ଆସିଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତା ମାନ ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରାଯାଇ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଏ । ଅତିକ୍ଷେପ ପ୍ରତିବେଦନ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ ହେବାର ତିନିମାସ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଶାସନିକ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକ ଅନୁପାଳନ ସମାକ୍ଷା ଓ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷାରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପର ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିଠିପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରିବା କଥା । 2007-08 ରୁ 2014-15 ମଧ୍ୟରେ, 12 ଗୋଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରୁ ନଅ ଗୋଟି ବିଭାଗ 35 ଟି ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିଠିପତ୍ର ହୋଇନଥିବା ଦେଖାଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଚାରି ଗୋଟି ବିଭାଗ ପାଞ୍ଚ ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷାରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିଠିପତ୍ର ମଧ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରିନଥିଲେ ।

ପବ୍ଲିକ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟି ଦ୍ୱାରା ଦଶମ ବିଧାନ ସଭାର (1990-95) ପ୍ରଥମ ରିପୋର୍ଟ ଠାରୁ ଚତୁର୍ଦ୍ଦଶ ବିଧାନ ସଭାରେ (2009-14) ର ପଞ୍ଚମ ରିପୋର୍ଟ ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରତିବେଦନ ସମକ୍ଷାୟ 730 ଗୋଟି ସୁପାରିଶ କରିଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା 730 ଗୋଟି ସୁପାରିଶ ମଧ୍ୟରୁ 42 ଗୋଟି ସୁପାରିଶ ଉପରେ ବୃତ୍ତାନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ପ୍ରତୀକ୍ଷା ଥିଲା ।

(ଅନୁକ୍ଷେପ 3.15)

ଅଧ୍ୟାୟ II

କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

ପରିଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ବିବରଣୀ	ପୃଷ୍ଠା
2.1	ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗରେ ବୁଦ୍ଧିମାତା ପରିଚାଳନା ସମ୍ପର୍କରେ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା	8-32

ଅଧ୍ୟାୟ II

କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର

2.1 ଚୁକ୍ତି ପରିଚାଳନା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା

କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହୀ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସାର

ଜଳ ସମ୍ପଦର ସୁପରିଚାଳନା, ଯୋଜନା ଏବଂ ଉନ୍ନତୀକରଣ ପାଇଁ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗକୁ ଦାୟିତ୍ୱ ଦିଆଯାଇଛି । ଜଳସେଚନ ଏବଂ ବନ୍ୟା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ, ପ୍ରକୃତ ଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣା ବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ନିୟମିତ ଭାବରେ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବାର୍ଷିକ ବ୍ୟୟ ବରାଦ କରାଯାଇଥାଏ । ଭାରତୀୟ ଚୁକ୍ତି ଆଇନ 1872 ଅନୁସାରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଛି । ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ସଂହିତା (ଓପିଡିବ୍ଲୁଡି କୋଡ୍) ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରାକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ଅନୁସାରେ ଜଳ ସଂପଦ ବିଭାଗ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟଦେଶ ଦେଇ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଇଥାଏ । ଏହି ବିବରଣୀ ଚେଷ୍ଟର ପ୍ରକ୍ରିୟା, ପ୍ରକୃତ ନିର୍ମାଣ ଓ ଚୁକ୍ତିର ପରିଚାଳନା ରେ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତାକୁ ଦୃଷ୍ଟି ରଖେ । ଅପ୍ରେଲ 2017 ରୁ ଜୁନ୍ 2017 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2012 ରୁ 2017 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟଦେଶ/ ଚୁକ୍ତିର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା । ବିଭାଗୀୟ ମାନଙ୍କର ବାର୍ଷିକ ବ୍ୟୟକୁ ଆଧାର କରି ମୋଟ 44 ବିଭାଗୀୟ ମଧ୍ୟରୁ 15ଟି ବିଭାଗୀୟ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା । ମୋଟ 15 ଟି ବିଭାଗୀୟର 2892 ଟି ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ 3140.93 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରୁ 1933.41 କୋଟି ଟଙ୍କାର 1014 ଟି ଚୁକ୍ତିକୁ ସମୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା ।

ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଚେଷ୍ଟର ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ଅଣଦେଖା କରି ମନୋନୟନ ଭିତ୍ତିରେ ଓଡ଼ିଶା ନିର୍ମାଣ ନିଗମ (ଓସିସି) କୁ 1549.09 କୋଟି ଟଙ୍କାର 198 ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ମୋଟ 198 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ, 96 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଯାହାକି ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିଲା ତାହା ଠିକ୍ ସମୟରେ କରାଯାଇନାହିଁ । ସେହି 96 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 51 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଏକ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

ମୋଟ 618 ଟି ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଓସିସିକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା ଯାହା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ଜାନୁଆରୀ 2009 ରେ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଠିକା ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ପୋର୍ଟାଲ ମାଧ୍ୟମରେ ପରିଚାଳିତ କରିବା ପାଇଁ ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଅଦ୍ୟାବଧି ପୂର୍ଣ୍ଣଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇନାହିଁ ।

ପାଞ୍ଚଟି ବିଭାଗୀୟର 20 ଟି ବନ୍ଧ ଏବଂ କେନାଲର ମାଟି ଖୋଳା କାର୍ଯ୍ୟ ଶ୍ରମିକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ବାହ କରାଯାଇଥିଲା ଯଦିଓ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଶକ୍ତି ବ୍ୟବହାର କରି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ କରାଯାଇଥିଲେ କମ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥାନ୍ତା । ଏହାଦ୍ୱାରା 18.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅହେତୁକ ଫାଇଦା ଦିଆଗଲା ।

ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରାକୃତ ଦରମୁତା ଅନୁସାରେ ତଦାରଖ ଖର୍ଚ୍ଚ ବ୍ୟତୀତ ଏକ ଡ୍ରେଜରର (ଡି-80-ଏ-12) ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 300 ଘନମିଟର ମାଟିକୁ କମ୍ପ୍ୟାକ୍ଟସନ୍ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ଭଡା 2463.54 ଟଙ୍କା ଅଟେ । ଯଦିଓ ଡ୍ରେଜରର କ୍ଷମତା 300 ଘନମିଟରରୁ 100 ଘନମିଟରକୁ ହ୍ରାସ କରାଗଲା ସେହି ଅନୁପାତରେ ଏହାର ଦର ହ୍ରାସ କରାହଲା ନାହିଁ । ତେଣୁ ଡ୍ରେଜରର କ୍ଷମତାହ୍ରାସ ସହିତ 300 ଘନମିଟର ମାଟି ଦରକୁ ନେତାକୁ ଅଧିକମଧ୍ୟରେ ଘନମିଟର ପ୍ରତି 19.60 ଟଙ୍କାରୁ 20.30 ଟଙ୍କାର ଦର ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଇ ଯେ, 38 ଗୋଟି କାମରେ 63.31 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମାଟିର କମ୍ପାନିସନ୍ ପାଇଁ ଅଢକଳରେ 12.41 କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ, 4850 ହେକ୍ଟର ଗୃହ ଜମିକୁ ଜଳ ସେଚନ ଏବଂ ପୁରୀ ସହରକୁ 75 ଏମ୍.ଏଲ୍.ଡି ପାନୀୟ ଜଳ ଯୋଗାଣ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଦୁଇଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପ ଦୁଇଟି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଠିକ୍ ସମୟରେ ନ ହେବାରୁ ପ୍ରକଳ୍ପର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂରଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ବନ୍ୟାନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ନିର୍ମାଣଧୂନ ତିନୋଟି ପୋଲର କାର୍ଯ୍ୟ ଆଶିଂକ ଭାବେ ସମାପନ ହୋଇଥିଲା । ଫଳସ୍ଵରୂପ ଏହି ତିନୋଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିନିଯୋଗ ଅର୍ଥ ଅବ୍ୟବହୃତ ରହିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ଜୀବିକା ଓ ଜୀବନ ରକ୍ଷା କରିବାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସଫଳ ହେଲା ନାହିଁ ।

ମୋଟ ଉପରେ ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଏ, ସାତଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟରେ 134.07 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିଯୋଗ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ ନିରର୍ଥକ ହେଲା ।

ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପର ସଠିକ୍ ନକ୍ସା ଯୋଗାଇ ଦେବାରେ ବିଳମ୍ବ ହେତୁ ଦୁଇଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ନିର୍ମାଣ ଶେଷ ହେବାରେ ମାତ୍ରାଧିକ ବିଳମ୍ବ ହେଲା । ଫଳସ୍ଵରୂପ ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ଯୋଗାଇ ଦେବା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଗମନା ଗମନର ସୁବିଧା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂରଣ କରିପାରିଲା ନାହିଁ ।

କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଫଳପ୍ରଦ ଗୁଣବତ୍ତା ଯାହା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା କଳ୍ପନା କରାଯାଇଥିଲା ତାହା ହାସଲ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

2.1.1 ଉପକ୍ରମ

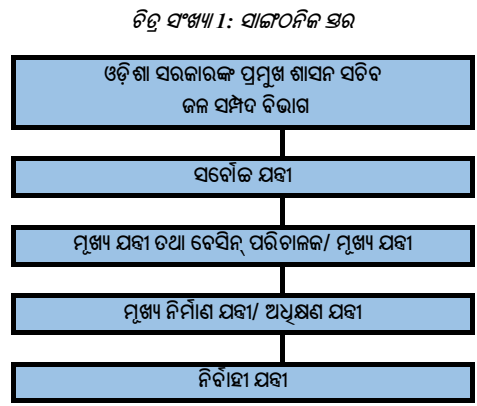
ଜଳ ସଂପଦର ପରିଚ୍ଛଳନା, ଯୋଜନା ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗକୁ ଦାୟିତ୍ଵ ଦିଆଯାଇଛି । ଉପରୋକ୍ତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ବୃହତ୍ ଜଳସେଚନ, ମଧ୍ୟମ ଜଳସେଚନ ଏବଂ କ୍ଷୁଦ୍ର ଜଳସେଚନର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ବନ୍ୟା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛି । ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା ମଧ୍ୟ 1591.312 କି.ମି ବଡ଼ବନ୍ଧ, 2443.974 କି.ମି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ କୃଷିଭିତ୍ତିକ ବନ୍ଧ, 1534.909 କି.ମି ବନ୍ୟା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବନ୍ଧ ଏବଂ 1567.555 କିମି ଲୁଣା ଘେରିବନ୍ଧ ମାନଙ୍କର ସୁରକ୍ଷା ଜନିତ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛି । ଏହି ମୂଲ୍ୟବାନ ସମ୍ପତ୍ତିର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ବ୍ୟୟ ବରାଦରେ ନିୟମିତ ଭାବରେ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପାଣ୍ଠି ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଉଛି । ଭାରତୀୟ ରୁକ୍ଷ ନିୟମ 1872 ଅନୁଯାୟୀ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ରୁକ୍ଷ ହିସାବରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ସମାପିତ କରାଯାଉଛି । ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂହିତା (ଓପିଡିବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ) କୁ ଅନୁସରଣ କରି ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଅଛି । ଏହି ସଂହିତାରେ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ କୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ନ୍ୟସ୍ତ କରିବା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଇବାର ପ୍ରଣାଳୀ ଉଲ୍ଲେଖ ଅଛି ।

ପ୍ରତିଯୋଗିତା ମୂଳକ ଦରକୁ ଭିତ୍ତିକରି ଯୋଗ୍ୟ ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ଠିକ୍ ସମୟରେ କରାଇବା ହେଉଛି ଫଳପ୍ରଦ ଏବଂ ଫଳପ୍ରସ୍ତୁ ରୁକ୍ଷ ପରିଚ୍ଛଳନା । ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ସମୟାନୁବର୍ତ୍ତିତା ହିସାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚ୍ଛଳନା କରାଯାଇଛି । ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2012 ରୁ 2017 ମଧ୍ୟରେ 15ଟି ବିଭାଜନର 1014⁵ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ରୁକ୍ଷ 1933.41 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏହି ରୁକ୍ଷଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ, ମିତବ୍ୟୟିତା, ଦକ୍ଷ ଏବଂ ଫଳପ୍ରସ୍ତୁତାକୁ ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଛି ।

⁵ 78 ଓସିସି (622.74 କୋଟି ଟଙ୍କା) ଏବଂ 936 ଓସିସି ବାବ୍ (1310.67 କୋଟି ଟଙ୍କା)

2.1.2 ସାଙ୍ଗଠନିକ ସଂସ୍ଥାନ

ଜଳ ସଂପଦ ବିଭାଗର ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କର ପ୍ରମୁଖ ଶାସନ ସଚିବଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟାନୁିତ ହୋଇଥାଏ । ଆଠ ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ ଏବଂ ଅବବାହିକା ପରିଚାଳକ (ସିଇ ଏବଂ ବିଏମ୍), ଦୁଇ ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ସିଇ), 10 ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ସିସିଇ), 17 ଅଧିକାରୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଏସ୍ଆର୍) ସହାୟତାରେ ଏକ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଇଆଇସି) ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚାଳନା କରିଥାନ୍ତି । କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ତରରେ 132 ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହକୁ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରିଥାନ୍ତି । ନିମ୍ନ ପ୍ରଦତ୍ତ ଚିତ୍ର ସଂଖ୍ୟା-1 ରେ ବିଭାଗର ସାଙ୍ଗଠନିକ ସ୍ତର ଦର୍ଶାଗଲା ।



2.1.3 ସମାପ୍ତର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ

ନିମ୍ନୋକ୍ତ ବିଷୟଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ନିମନ୍ତେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାପ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା;

- ପାନୀୟ ଜଳ ଏବଂ ଜଳସେଚନ ପାଇଁ ଜଳର ସହଜ ପ୍ରାପ୍ତିର ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା;
- ପ୍ରଚଳିତ ସଂହିତା ଏବଂ ନୀତି ଅନୁସାରେ ଚୁକ୍ତିର ଆମନ୍ତ୍ରଣ, ରୁଡାନ୍ତକରଣ ଓ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦେବା;
- ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଚଳିତ ଚୁକ୍ତିର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁସାରେ ଯଥା-ସଠିକ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ, କାର୍ଯ୍ୟର ମାନ ନିରୂପଣ, ଗୁଣବତ୍ତା, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ ଏବଂ ପାଣ୍ଟିର ସର୍ବନିଯୋଗ କରିବା;
- ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ସମସ୍ତ ସ୍ତରରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ;

2.1.4 ସମାପ୍ତର ମାନଦଣ୍ଡ

ସମାପ୍ତର ମାନଦଣ୍ଡ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଉତ୍ତର ଉପରେ ପର୍ଯ୍ୟବେଶିତ :

- ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସଂହିତାର (ଓପିଡବଲ୍ୟୁଡି କୋଡ) ବ୍ୟବସ୍ଥା
- ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଆଦେଶନାମା
- ଚୁକ୍ତି ସର୍ତ୍ତାବଳୀ
- ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସର ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିତରଣ/ ବ୍ୟୁରୋ ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିୟାନ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦର ଖସତା ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦର
- ଉଚ୍ଚ ପଦାଧିକାରୀଙ୍କ ନିରୀକ୍ଷଣର ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ବିବରଣୀ

2.1.5 ପରିସର ଏବଂ ପରିସର

ଲେଖାଚିତ୍ର ସଂ- 1: ଯେଉଁ ଜିଲ୍ଲାଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହୋଇଥିଲା

ଅପ୍ରେଲ 2017 ରୁ ଜୁନ୍ 2017 ମଧ୍ୟରେ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2012 ରୁ 2017 ବର୍ଷ ପାଇଁ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା ଚୁକ୍ତି ଗୁଡ଼ିକର ସମ୍ପାଦନ ସମାପ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ପୃଥକ ଭାବରେ ଭୂଗାତ ଜଳସେଚନ ସୁବିଧା ଯୋଜନା(ଏଆଇସିପି) ର ସମାପ୍ତ କରାଯାଇ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କର ପ୍ରତିବେଦନରେ



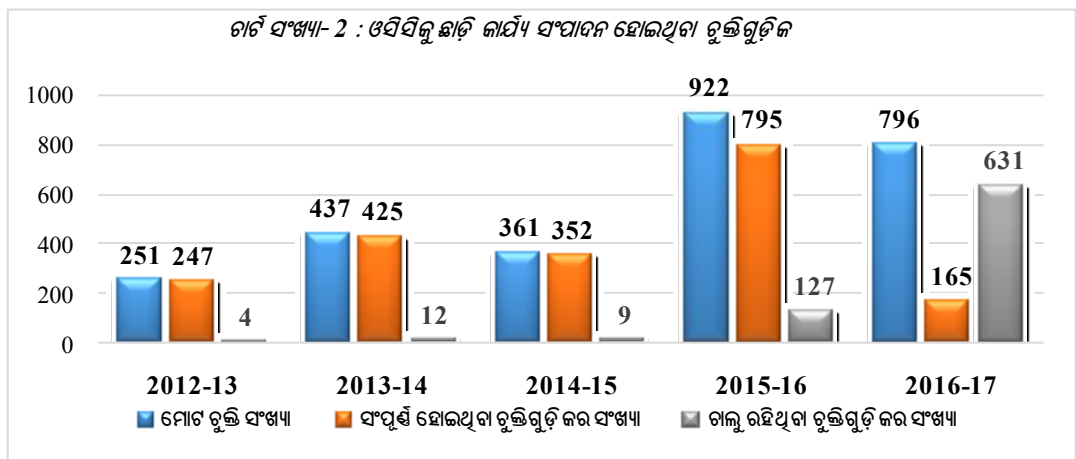
ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେବାକୁ ଥିବାରୁ ଏଆଇବିପି ଯୋଜନାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କାରୀ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ରୁଚ୍ଛିଗୁଡ଼ିକୁ ଏହି ସମାକ୍ଷରୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଋଷି ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ ଏବଂ ଅବବାହିକା ପରିଚାଳକ, ଏକ ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ, 12 ଅଧିକାରୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ ଏବଂ 44 ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ ମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟଗୁଡ଼ିକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା । 44 ଟି ବିଭାଜନ ମଧ୍ୟରୁ ଖର୍ଚ୍ଚକୁ ଭିତ୍ତି କରି ସ୍ତରାକୃତ ନିୟମିତ ନମୁନା ପଦ୍ଧତି ଅନୁସାରେ 15ଟି ବିଭାଜନକୁ ଚୟନ କରାଯାଇଥିଲା ।

15ଟି ପରୀକ୍ଷଣ ହୋଇଥିବା ବିଭାଜନରେ ମୋଟ 2892ଟି ରୁଚ୍ଛି ଯାହାର ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ 3140.93 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା, ସେଥିମଧ୍ୟରୁ 1014ଟି ରୁଚ୍ଛି ଯାହାର ମୂଲ୍ୟ 1933.41 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ସମାକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା । ସମାକ୍ଷାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ, ମାନଦଣ୍ଡ, କାର୍ଯ୍ୟ ପରିସର ଏବଂ ପ୍ରଣାଳୀ ବିଷୟରେ 22 ଅପ୍ରେଲ 2017 ରେ ଜନ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ସତରଞ୍ଜ ଶାସନ ସଚିବଙ୍କ ସହିତ ହୋଇଥିବା ପ୍ରବେଶ ସମ୍ମିଳନୀରେ ଆଲୋଚିତ ହୋଇଥିଲା ।

ଚିଠା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା 26 ଜୁଲାଇ 2017 ରେ ପ୍ରମୁଖ ଶାସନ ସଚିବଙ୍କୁ ପଠାଯାଇଥିଲା ଏବଂ 13 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017 ରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ପ୍ରସ୍ତାନ ସମ୍ମିଳନୀରେ ସମାକ୍ଷାରୁ ମିଳିଥିବା ସିଦ୍ଧାନ୍ତମାନ ଆଲୋଚିତ ହୋଇଥିଲା । ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ମତ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ବିଚାରକୁ ନେଇ ରୂପାନ୍ତ ବିବରଣୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଗଲା ।

2.1.6 ଓସିସିକୁ ଛାଡ଼ି ଅନ୍ୟ ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କ ସହିତ ହୋଇଥିବା ରୁଚ୍ଛିର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ।

15ଟି ବିଭାଜନରେ ଓସିସିକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କ ସହିତ ହୋଇଥିବା ରୁଚ୍ଛିର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ନିମ୍ନରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଗଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ମଧ୍ୟରେ ସମାପିତ ଓ ଅଗ୍ରଗତି କରୁଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ମାନଙ୍କର ତଥ୍ୟ ନିମ୍ନ ରେଖା ଚିତ୍ର ସଂଖ୍ୟା-2 ରେ ପ୍ରଦତ୍ତ କରାଗଲା ।



ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା-2.1 ଓସିସିକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ ଅନ୍ୟ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ବର୍ଷ 2012-17 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ କାରୀ ହୋଇଥିବା ରୁଚ୍ଛି ।

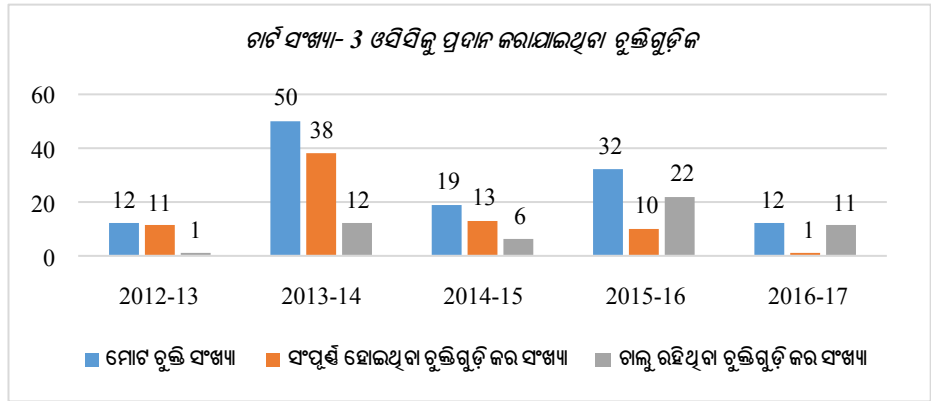
(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବର୍ଷ	'ମୋଟ ରୁଚ୍ଛି'		ସମାପିତ କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଚ୍ଛି			ଅଗ୍ରଗତି କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଚ୍ଛି			
	ରୁଚ୍ଛି ସଂଖ୍ୟା	ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ	ରୁଚ୍ଛି ସଂଖ୍ୟା	ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ	କାର୍ଯ୍ୟର ଖର୍ଚ୍ଚ	ରୁଚ୍ଛି ସଂଖ୍ୟା	ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ	ସଂପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟର ମୂଲ୍ୟ	ସଂପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରତିଶତ
2012-13	251	93.11	247	88.61	87.49	04	4.50	4.20	98
2013-14	437	400.38	425	348.35	343.37	12	52.03	45.22	97
2014-15	361	300.13	352	207.65	202.69	09	92.48	58.82	97
2015-16	922	747.26	795	407.95	391.20	127	339.31	226.16	86
2016-17	796	756.52	165	76.41	68.53	631	680.11	220.36	20
ମୋଟ	2767	2297.40	1984	1128.97	1093.28	783	1168.43	554.76	71

(ଉତ୍ସ: ନିର୍ବାହିକାଦ୍ଵାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ)

2.1.7 ଓଡ଼ିଶା ନିର୍ମାଣ ନିଗମ(ଓସିସି) ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ

ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଓସିସି ଏକ ରାଜ୍ୟ ସରକାରୀ ଉଦ୍ୟୋଗ କୁ ବିନା ନିଲାମରେ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ପ୍ରଣାଳୀ ଅନୁସାରେ, ଯଦି ନିଲାମଟି ଅଗ୍ରହଣୀୟ ହୁଏ କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟର ଜରୁରୀ ଆବଶ୍ୟକତା ଥିବ କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟର ସୁରକ୍ଷାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି କାର୍ଯ୍ୟ ବିଷୟରେ ମୂଲ୍ୟଲ କରି ଓସିସିକୁ ମନୋନୟନ ଭିତ୍ତିରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯିବ । ଏହା ସହିତ ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟର 10 ପ୍ରତିଶତ ଉପରି ଦେୟ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ତତ୍ତ୍ୱାବଧାନ ପାଇଁ ଓସିସିକୁ ଦିଆଯିବ । ଯାହା ହେଉ ଏହା ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର ହେଲା ଯେ କୌଣସି ଜରୁରୀ ଆବଶ୍ୟକତା କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ସୁରକ୍ଷା ଜନିତ କାରଣ ନ ଥାଇ ଓସିସିକୁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଗଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶର ମୋଟ 34 ପ୍ରତିଶତ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2012 ରୁ 2017 ମଧ୍ୟରେ, 15ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଯାଇଥିବା ବିଭାଜନରେ ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ରୁଚ୍ଛି, କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ, କାର୍ଯ୍ୟ ଅଗ୍ରଗତି ଏବଂ ଏହି ବାବଦରେ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ ନିମ୍ନରେ ଦିଆଗଲା:



ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା-2.2: ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଅନୁମତି ଏବଂ ଏହି ବାବଦକୁ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚର ସବିଶେଷତା

(ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)

ବର୍ଷ	'ମୋଟ ପ୍ରକଳ୍ପର ରୁଚ୍ଛି'		କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପିତ ରୁଚ୍ଛି			ଅଗ୍ରଗତି କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଚ୍ଛି		
	ରୁଚ୍ଛି ସଂଖ୍ୟା	ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ	ରୁଚ୍ଛି ସଂଖ୍ୟା	ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ	ବ୍ୟୟ	ରୁଚ୍ଛି ସଂଖ୍ୟା	ରୁଚ୍ଛିର ମୂଲ୍ୟ	ବ୍ୟୟ
2012-13	12	45.59	11	40.92	10.47	01	4.67	0
2013-14	50	350.09	38	214.28	178.86	12	135.81	103.00
2014-15	19	107.17	13	52.82	44.63	06	54.35	34.72
2015-16	32	255.47	10	30.68	25.49	22	224.79	46.74
2016-17	12	85.21	01	1.10	0.38	11	84.11	23.58
ମୋଟ	125	843.53	73	339.80	259.83	52	503.73	208.04

(ଉତ୍ସ: ଓସିସି ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ)

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 2.1 ଏବଂ ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 2.2 କୁ ଅନୁଧ୍ୟାନ କଲେ ଜଣାଯାଏ ଯେ ମୋଟ 2892 (2767+125) ଟି ରୁଚ୍ଛିରୁ 125ଟି ରୁଚ୍ଛି ଓସିସି କୁ ଦିଆଯାଇଛି ଯାହାର ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ 843.53 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟେ । ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ରୁଚ୍ଛିର ସଂଖ୍ୟା ମୋଟ ରୁଚ୍ଛିର ଗୁଣିତ ଅଟେ । ଓସିସିକୁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିବା ରୁଚ୍ଛିର ମୂଲ୍ୟ ମୋଟ କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ 3140.93 କୋଟି ଟଙ୍କା (2297.40+843.53) କୋଟି ଟଙ୍କାର 27 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ । ଏହା ଦର୍ଶାଉଅଛି ଯେ ଉଚ୍ଚତର ମୂଲ୍ୟର ରୁଚ୍ଛି ଗୁଡ଼ିକୁ ଓସିସିକୁ ମନୋନୟନ ଭିତ୍ତିରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି ଯାହାର ଆଲୋଚନା ପରିଚ୍ଛେଦ 2.1.8.2 ରେ କରାଯାଇଛି ।

2.1.8 ସମାକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ

2.1.8.1 ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ସଂଗ୍ରହ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଜାନୁଆରୀ 2009 ରେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ନିଲାମ ତାକ ଉପସ୍ଥାପନା ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ମନୁଷ୍ୟକୃତ ଆଦାନ ପ୍ରଦାନକୁ ବିରତି ଦେବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ମାଧ୍ୟମରେ ନିଲାମ ତାକିବା ବ୍ୟବସ୍ଥା ପ୍ରଚଳନ କଲେ । ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ନିଲାମ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯାହା ଇଣ୍ଟରନେଟ୍ ଦ୍ଵାରା ନିଲାମର ବିଜ୍ଞାପନ ଦିଆଯିବ, ନିଲାମର ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଦସ୍ତାବିଜ ଏବଂ ନିଲାମ ତାକ ଉପସ୍ଥାପନକୁ ନିଲାମ ତକାଲିକ୍ ଦ୍ଵାରା ଇଣ୍ଟରନେଟ୍ରେ ଆବେଦନ କରାଯିବ । ଇଣ୍ଟରନେଟ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ମଧ୍ୟ ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବରେ ମୂଲ୍ୟାୟନ ଏବଂ ଠିକାପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଚିଠା ପ୍ରସ୍ତୁତି କରାଯାଇ ଠିକ୍ ସମୟରେ ଇଣ୍ଟରନେଟ୍ରେ ଦର୍ଶାଯିବ । ଉପରୋକ୍ତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ଵାରା ଏକ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ସଂଗ୍ରହ ପୋର୍ଟାଲ ଗଠନ କରାଯାଇଛି ଯାହାର ମୁଖ୍ୟ ସଂଗ୍ରହକ ଅଧିକାରୀ ହେଉଛନ୍ତି ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ସାଧାରଣ), ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର । ସରକାର ସ୍ଥିର କରିଛନ୍ତି ଯେ ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବରେ ମୂଲ୍ୟ 20 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଏବଂ ତାହାଠାରୁ ଅଧିକ ହୋଇଥିଲେ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ସଂଗ୍ରହ ପୋର୍ଟାଲରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯିବ । ଜୁଲାଇ 2013 ରେ ଏହାକୁ ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇ 10 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା କରାଗଲା । ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ସଂଗ୍ରହ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସମାକ୍ଷାକୁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ତୃଟିମାନ ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା :

- ସରକାରଙ୍କ ଅନୁଦେଶ (ଜାନୁଆରୀ 2009) ଅନୁସାରେ ଠିକା ପ୍ରକ୍ରିୟାର ସାରାଂଶ ଯଥା ବୈଷୟିକ ଠିକା ଦସ୍ତାବିଜ ଖୋଲିବା ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାୟନ, ଆର୍ଥିକ ଦସ୍ତାବିଜ ଖୋଲିବା ଏବଂ ମୂଲ୍ୟାୟନ ଠିକା କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ, ବାତିଲ ହୋଇଥିବା ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବ/ ପୁନଃ ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବ ଇତ୍ୟାଦିକୁ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ସଂଗ୍ରହକ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅବସ୍ଥାପିତ କରିବ । ଉପରୋକ୍ତ ବିଷୟମାନ ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅବସ୍ଥାପିତ କରିସାରିଲା ପରେ ସଂଗ୍ରହକ ଅଧିକାରୀ ଏହି ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ସମାପ୍ତି ଘୋଷଣା କରିବେ ।

ସମାକ୍ଷାକୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ, ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ ଓ ମୁଖ୍ୟ ପରିଚାଳକ (ବୈଷୟିକ) , ରାଜ୍ୟ ସଂଗ୍ରହକ ସେଲ, ଓଡ଼ିଶା, ଜାନୁଆରୀ 2017 ରେ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରୀ (ଇଆଇସି), ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗକୁ ଜଣାଇଲେ ଯେ ଅପ୍ରେଲ 2012 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଇ-ସଂଗ୍ରହକ ପୋର୍ଟାଲରେ ଚିଠା ପ୍ରସ୍ତାବ ଆବେଦନ ଠାରୁ ଠିକା କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟ ଅବସ୍ଥାପିତ କରାଯାଇନାହିଁ ।

ଏହା ମଧ୍ୟ ସମାକ୍ଷାକୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ ମୋଟ 9932 ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବ (ଟେଣ୍ଡର) ରୁ 493 ଠିକା ପ୍ରସ୍ତାବର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅବସ୍ଥାପିତ କରାଯାଇଛି । ସେହିପରି ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ଅବସ୍ଥାପିତ ହୋଇ ନଥିଲା । ଯେହେତୁ ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅବସ୍ଥାପିତ ହୋଇନଥିଲା ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ସଂଗ୍ରହ ପୋର୍ଟାଲ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହୋଇ ନଥିଲା ।

- ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି କୋଡ (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.14) ଅନୁସାରେ ଯଦି ଏକ ଠିକାଦାର କଳାତାଲିକା ଭୁକ୍ତ ହୁଅନ୍ତି, ଏହାକୁ ସୁଦୂରପ୍ରସାରା କରିବା ପାଇଁ ଇ-ସଂଗ୍ରହକ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅବସ୍ଥାପିତ କରାଯିବ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ସମସ୍ତ ବିଭାଗକୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯିବ । ଆଉ ମଧ୍ୟ ରାଜ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ରତ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାରଙ୍କ ସମସ୍ତ ପ୍ରତିନିଧିକ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯିବ ।
- ସମାକ୍ଷାକୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ, ଯେହେତୁ ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ଇ-ସଂଗ୍ରହକ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅବସ୍ଥାପନ କରାଯାଇନାହିଁ, କଳାତାଲିକା ଭୁକ୍ତ ଠିକାଦାରଙ୍କ ତାଲିକା (ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ) ଏହି ପୋର୍ଟାଲରେ ମିଳିଲା ନାହିଁ । ଦସ୍ତାବିଜ ପରୀକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ, ଖୁଲାପି ଠିକାଦାରମାନେ କଳାତାଲିକା ଭୁକ୍ତ ହୋଇନାହାଁନ୍ତି ଯାହାର ଆଲୋଚନା ଅନୁକ୍ଷେପ 2.1.12 ରେ ଆଲୋଚିତ ହୋଇଛି ।

ସରକାର ଏହିତଥ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଓ ଜଣାଇଲେ ଯେ, ନିଲାମ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ଅତିବ୍ ଦ୍ୱାରା ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ତ୍ରୁଟିକୁ ସୁଧାର କରାଯାଉଅଛି ।

2.1.8.2 ଓସିସିକୁ ମନୋନୀତ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯିବ ।

ଓସିସିକୁ ବିନା ଟେଣ୍ଡରରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦେବା

ଉତ୍ତମ ଶାସନ ରୀତି ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ଭିତ୍ତିରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ଏହି ସମ୍ବନ୍ଧରେ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ଭିଜିଲାନସ୍ କମିଶନ(ସିଭିସି) ଡିସେମ୍ବର 2012 ରେ ଏକ ଅନୁଦେଶ ଜାରି କରିଥିଲେ । ଏଥିରେ ରାଜ୍ୟ ସରକାରୀ ଶିକ୍ଷା ଉଦ୍ୟୋଗ ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଚଳିତ ପ୍ରଥା ଅନୁସାରେ ସରକାରୀ/ ସରକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ମୂଳକ ଠିକା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଠାରୁ ଦୂରେଇ ଅନ୍ୟ ସରକାରୀ/ ସରକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକକୁ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଆଣି ଅନ୍ୟ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ପୁନଃ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦେବା ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖାଯାଇଥିଲା । ସିଭିସି ଅନୁଭବ କରିଥିଲେ ଯେ, ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରଥା ନୀତିଗତ ନିଷ୍ପତି ନେବାରେ ଥିବା ଅଖଣ୍ଡତା, ସଜ୍ଜତା, ଐତିହ୍ୟତା ଏବଂ ନିରପେକ୍ଷତାରେ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି କରିବ । ସିଭିସି ମଧ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ମନୋନୟନ ମାଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆଦେଶ ଦିଆଯାଉଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଯଥାଯଥ କାରଣ ଦର୍ଶାଇ ଡ୍ରେବସାଇଟରେ ପବ୍ଲିକ୍ ଡୋମେନରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯିବ ।

ପୁନଶ୍ଚ, ସରକାର (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଛନ୍ତି ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରକ୍ରିୟା ନିଲାମ/ ଇ-ନିଲାମ ମାଧ୍ୟମରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବ । ଯାହାହେଉ ଯେଉଁଠାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ନିଲାମ/ ଇ-ନିଲାମ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ନିଲାମ ତକ୍ତା ଅଗ୍ରହଣୀୟ ହେଉଥିବ, କିମ୍ବା ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ କିମ୍ବା ସୁରକ୍ଷା କାରଣରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ଓସିସି ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦନ କରାଯିବ ।

ଏହା ଜଣାଗଲା ଯେ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ମୂଳକ ନିଲାମ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଠାରୁ ବିରତ ରହି ଓସିସିକୁ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି । ସିଭିସିଙ୍କ ନିତି ସମୂହକୁ ଦୂରରେ ରଖି ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ଡ୍ରେବସାଇଟରେ ପବ୍ଲିକ୍ ଡୋମେନ୍ ରେ ବ୍ୟବସ୍ଥାପିତ କରାଯାଇନାହିଁ । ଏହିପରି ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ମୂଳକ ଏବଂ ସର୍ବନିମ୍ନ ଦରରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଇବାରେ ବିଫଳ ହେଲା । ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2012 ରୁ 2017 ମଧ୍ୟରେ 1549 କୋଟି ଟଙ୍କାର 198 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଓସିସିକୁ କରିବା ପାଇଁ ଅନୁମତି ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2012-13 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ କରିବାପାଇଁ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଏବଂ ଓସିସି ମଧ୍ୟରେ ଚୁକ୍ତି କରାଯାଇଥିଲା । ଯଦିଓ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ପ୍ରଣାଳୀରେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012 ଏବଂ ମଇ 2015) ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେ ବିଭାଗ ଏବଂ ଓସିସି ମଧ୍ୟରେ କେବଳ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଚୁକ୍ତି କରାଯାଇପାରିବ କିନ୍ତୁ ବର୍ଷ 2013-14 ଠାରୁ ବିଭାଗ ଏବଂ ଓସିସି ମଧ୍ୟରେ ପାରସ୍ପରିକ ବୁଝାମଣା ପତ୍ର (ଏମ୍ ଓୟୁ) କରାଯାଇ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରାଯାଇଛି । ଏମ୍ ଓୟୁ ରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କରାନଗଲେ କିମ୍ବା ଠିକାଦାର କାର୍ଯ୍ୟ ନ କରିଲେ ଏହା ପାଇଁ କ୍ଷତି ପୁରଣ ବାବଦକୁ କୌଣସି ଜୋରିମାନା ଆଦାୟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯାଇନାହିଁ । ଫଳରେ ଓସିସିକୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅନୁକମ୍ପା ଦିଆଯାଇଛି ଯାହାର ସବିଶେଷ ଆଲୋଚନା ଅନୁକ୍ଷେପ ଏବଂ 2.1.8.5 ରେ କରାଯାଇଛି ।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଛନ୍ତି ଯେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଓସିସି ହେଉଛି ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଏକ ନିଜସ୍ୱ ନିଗମ । ଓସିସିର କାର୍ଯ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଦକ୍ଷତା ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2015-16 ରେ 400 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ ବର୍ଷ 2016-17 ରେ 700 କୋଟି ଟଙ୍କାର କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ପାରସ୍ପରିକ ବୁଝାମଣା ପତ୍ର (ଏମ୍ ଓୟୁ) ଏବଂ ଚୁକ୍ତି କରିଛନ୍ତି । ସରକାର ଆହୁରି ମଧ୍ୟ କହିଲେ ଯେ ଓସିସି ହେଉଛି ବନ୍ୟା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ କଷ୍ଟକର ଓ ଜଟିଳ ସ୍ଥିତିରେ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକୁ ସମ୍ପାଦନ କରିବାରେ ଦକ୍ଷ ଅଟେ । ପୁନଶ୍ଚ ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ, ସମାବ୍ୟ ବନ୍ୟା ବିପ୍ଳାବ ଅଞ୍ଚଳରେ ସୁରକ୍ଷାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ବନ୍ୟା ପୂର୍ବ ଏବଂ ପରେ ଦୁର୍ବଳ ବନ୍ଧଗୁଡ଼ିକରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଓସିସିକୁ ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ଭାର ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ସରକାରଙ୍କର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା କାରଣ ସିଦ୍ଧିସି ଏ ନିୟମାବଳୀ କହେ ଯେ ସର୍ବସାଧାରଣ ସଂଗ୍ରହକ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ସଜ୍ଜତା ଆଣିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ସଂପାଦନ ପାଇଁ ନିଲାମ ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ମୁକ୍ତ ଏବଂ ନିରପେକ୍ଷ ରଖି ସୁସ୍ଥ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ମାଧ୍ୟମରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ମିତବ୍ୟୟ ଏବଂ ଦକ୍ଷତାର ସହିତ ନିଲାମ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶେଷ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଓସିସିକୁ ମନୋନୟନ ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଗୁଡ଼ିକୁ ଡ୍ରେବସାଇଟରେ ଅବସ୍ଥାପିତ କରାଯାଇନଥିବାର କାରଣ ସମ୍ବନ୍ଧରେ ସରକାର ନିରବ ରହିଲେ । ପୁନଶ୍ଚ, ଓସିସି ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ବହୁ ସଂଖ୍ୟକ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଳମ୍ବରେ ହୋଇଥିବାରୁ ବନ୍ୟା ବିପ୍ଳାବରୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂରଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଏହି ବିବରଣୀରେ ଓସିସି ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ମାନଙ୍କର ତୁଟି ବିତ୍ତପୁତ ଚିତ୍ରିତ କରାଗଲା ।

2.1.8.3 ଓସିସି ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ବିଳମ୍ବ

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ, ଓସିସିକୁ ମୋଟ 198 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ (ସମସ୍ତ 44 ବିଭାଜନ ମଧ୍ୟରୁ) ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଚୁକ୍ତି ଏବଂ ଏମ୍‌ଓୟୁ ଭିତ୍ତିରେ ଦାୟିତ୍ୱ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଯଦିଓ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରିକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ପ୍ରଣାଳୀରେ କେବଳ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଓସିସି ଓ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ଚୁକ୍ତି କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ଯାହା ଜୁନ୍ 2012, ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012 ଏବଂ ମଇ 2015 ରେ ପ୍ରଣୀତ କରାଯାଇଥିଲା । ଚୁକ୍ତି ସର୍ତ୍ତରେ ଯଦି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ସମାପ୍ତ କରାନଯାଏ ତାହେଲେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ ଏହି ବାବଦରେ ହେଉଥିବା କ୍ଷତିକୁ ଭରଣା ପାଇଁ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯିବା କଥା । ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଏବଂ ଓସିସି ମଧ୍ୟରେ 2012 ରୁ 2017 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ଚୁକ୍ତି/ ଏମ୍‌ଓୟୁ, ମୋଟ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ, କାର୍ଯ୍ୟ ବିଳମ୍ବର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦତ୍ତ କରାଗଲା ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 2.3: ଓସିସି ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟର ତଥ୍ୟ

(କୋଟି କୋଟିରେ)

କ୍ର. ସଂ.	ବର୍ଷ	ମୋଟ ଚୁକ୍ତି/ ଏମ୍‌ଓୟୁ	ଚୁକ୍ତି/ ଏମ୍‌ଓୟୁ ର ମୂଲ୍ୟ	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ସମାପିତ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	ବିଳମ୍ବରେ ସମାପନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ			ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ଚାଲୁରଖିଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	ବିଳମ୍ବ ସତ୍ତ୍ୱେ ଚାଲୁ ରହିଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ		
					ଏକ ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ଏକ ବର୍ଷ ଏବଂ ତତ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ	ମୋଟ		ଏକ ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	ଏକ ବର୍ଷ ଏବଂ ତତ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ	ମୋଟ
1	2012-13	20*	178.07	05	03	07	10	0	0	05	05
2	2013-14	72**	484.58	28	09	20	29	0	2	13	15
3	2014-15	36	185.65	16	08	02	10	02	5	03	08
4	2015-16	47	326.15	15	02	0	02	19	10	01	11
5	2016-17	23	374.64	03	01	0	01	14	05	0	05
	ମୋଟ	198	1549.09	67	23	29	52	35	22	22	44

ଉତ୍ସ: ଓସିସି ଠାରୁ ପ୍ରାପ୍ତ ତଥ୍ୟ

* ଚୁକ୍ତି 2012-13 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ. ** ଏମ୍‌ଓୟୁ 2013-14 ଠାରୁ 2016-17 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଅନୁମେୟ ହୁଏ ଯେ, ଓସିସିକୁ କାର୍ଯ୍ୟଭାର ଦିଆଯାଇଥିବା ମୋଟ 198 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 96 (52+44) ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ପରିସମାପ୍ତି ହୋଇନାହିଁ । ସେଥିମଧ୍ୟରୁ 51 ଟି (29+22) କାର୍ଯ୍ୟରେ ଏକ ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ ସମୟ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଛି । ଯଦିଓ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2012-13 ରେ ଓସିସି ଏବଂ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ଚୁକ୍ତି ହୋଇଥିଲା, କାର୍ଯ୍ୟ ଅଗ୍ରଗତି ସମୟରେ ବିଳମ୍ବ ଜନିତ ହେଉଥିବା କ୍ଷତିର କ୍ଷତିପୂରଣ ପାଇଁ କୌଣସି ଜୋରିମାନା ଲାଗୁ କରାଗଲା ନାହିଁ । 2012-13 ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷରେ ଓସିସି ଏବଂ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ଚୁକ୍ତି ହୋଇଥିଲା କିନ୍ତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଜୋରିମାନା ଆଦାୟ ହୋଇନଥିଲା । 2013-14 ବର୍ଷ ଠାରୁ ଓସିସି ଓ ଜଳସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିବା ଏମ୍‌ଓୟୁ ଗୁଡ଼ିକରେ କାର୍ଯ୍ୟର ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଜୋରିମାନାର ସର୍ତ୍ତ ନଥିଲା । ଓସିସିକୁ କାର୍ଯ୍ୟଭାର ଦିଆଯାଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ବିଳମ୍ବ ଜନିତ କାରଣ ମାନଙ୍କର କୌଣସି ଦସ୍ତାବିଜ୍ ରଖାଯାଇନାହିଁ, ଯେଉଁଥିରେ ଓସିସିକୁ ଦାୟୀ କରାଯିବ । ତେଣୁ ଓସିସି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ କରିନଥିବାରୁ ସରକାରଙ୍କୁ ହେଉଥିବା ସମ୍ଭାବ୍ୟ କ୍ଷତିର ଭରଣା କରିବାକୁ ଓସିସି ଉପରେ ଲାଗୁ ହେବାକୁ ଥିବା ଜୋରିମାନା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେହେତୁ ଓସିସି ଏକ ସରକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ସାଥୀରେ ଏମ୍ପ୍ଲୟ୍ମେଣ୍ଟ୍ ରେ ଷ୍ଟିପେଣ୍ଡାଟି ବାବଦକୁ ଜୋରିମାନା ସର୍ତ୍ତ ରଖାଯାଇ ନଥିଲା ।

ଏହାର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ ଯେହେତୁ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ପ୍ରଣାଳି (ଜୁନ୍ 2002, ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012 ଏବଂ ମଇ 2015) ଅନୁସାରେ ବିଭାଗ ଏବଂ ଓସିସି ମଧ୍ୟରେ ରୁକ୍ଷି ହିସାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯିବ ଯେଉଁଥିରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଗ୍ରଗତିର ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଜୋରିମାନା ବ୍ୟବସ୍ଥା ରଖାଯିବ । ଏହାଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଠିକ୍ ସମୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଓ ଓସିସିକୁ ଉଚ୍ଚ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଦାୟୀ କରାଯାଇଥାନ୍ତା । ତେଣୁ ସରକାର ପ୍ରଣୟନ କରିଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ପ୍ରଣାଳୀକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ବିଳମ୍ବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଥିବା ଜୋରିମାନା ସର୍ତ୍ତ ନରଖି ଓସିସି ସହିତ କରାଯାଇଥିବା ଏମ୍ପ୍ଲୟ୍ମେଣ୍ଟ୍ ଦ୍ୱାରା ଓସିସିକୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

2.1.8.4 ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଅଗ୍ରିମ ରାଶି

ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଟି କୋଡର ବ୍ୟବସ୍ଥା
ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି 1059.02
କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଗ୍ରିମ ଆକାରର
ଦିଆଯାଇଥିଲା

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ସଂହିତା (ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଟି କୋଡ) ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7.21 ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଗ୍ରିମ ରାଶି ଦେବା ନିଷିଦ୍ଧ ଅଟେ । ଯେତେବେଳେ ବିଶେଷ ଅସାଧାରଣ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଅଗ୍ରିମର ଆବଶ୍ୟକତା ଦେଖାଯାଏ ସେତେବେଳେ ସରକାରଙ୍କ ମଞ୍ଜୁରୀରେ ବାର୍ଷିକ 18 ପ୍ରତିଶତ ସୁଧ ହାରରେ ଏହି ଅଗ୍ରିମ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ ।

ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଟି କୋଡକୁ ଅଣଦେଖା କରି ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଠିକ୍ କଲେ ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟର 33 ପ୍ରତିଶତ ଅଗ୍ରିମ ଆକାରରେ ଓସିସିକୁ ଦିଆଯିବ ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥାରେ ଅବଶିଷ୍ଟ 67 ପ୍ରତିଶତ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇଟି ସମାନ କିସ୍ତିରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବ । ପରବର୍ତ୍ତୀ ଦ୍ୱିତୀୟ ଏବଂ ତୃତୀୟ କିସ୍ତି ଦେବା ସମୟରେ ଅନୁଧ୍ୟାନ ପୂର୍ବରୁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଅଗ୍ରିମ ରାଶିର 75 ପ୍ରତିଶତ ଉପଯୋଗିତା ପତ୍ର ମିଳିଥିବା ଆବଶ୍ୟକ ଅଟେ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ର ଏବଂ ଅବବାହିକା ପରିଚାଳକ (ସିଇ ଏବଂ ବିଏମ୍) ସୁଧମୁକ୍ତ ଅଗ୍ରିମ ଦେବାକୁ ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ର, କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ଅନୁସାରେ ଓସିସିକୁ ଅଗ୍ରିମ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ, ଯାହାହେଉ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅଗ୍ରିମ ଦେବା ସମୟରେ ପୂର୍ବ ଅଗ୍ରିମ ପରିଶୋଧ କରିବାର କୌଣସି ପ୍ରଚେଷ୍ଟା କରାଯାଇ ନଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଦେଖାଯାଏ ଯେ ଅଗ୍ରିମ ଦିଆଯାଇଥିବା 1059.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରୁ 737.94 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ 321.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ଓସିସିଙ୍କ ଠାରେ ଅଛି ।

ପୁନଃ ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ 2012 ରୁ 2017 ମଧ୍ୟରେ 75 ଟି କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶର ରୁକ୍ଷି ବାବଦକୁ 65.00 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଥମ ଅଗ୍ରିମ ହିସାବରେ ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଏପରିକି ପ୍ରଥମ ଅଗ୍ରିମର 75 ପ୍ରତିଶତ ଅନାଦେୟ ଥିବା ସତ୍ତ୍ୱେ, ପୁନଶ୍ଚ 106.60 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଗ୍ରିମ ଆକାରରେ ଓସିସିକୁ ଦିଆଯାଇଛି ।

ଏହାର ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ଓସିସି ଏକ ରାଜ୍ୟ ସରକାରୀ ନିଗମ ହିସାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛି ଯାହାକୁ ସରକାରଙ୍କ ଠାରୁ କୌଣସି ବଜେଟ୍ ଅନୁଦାନ ମିଳୁନାହିଁ । ସୁଧ ରହିତ ଅଗ୍ରିମ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ଅନୁସାରେ ଦିଆଯାଉଛି ଏବଂ କେତେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ଅଗ୍ରିମ ଅନାଦେୟ ହେବାର କାରଣ ବିଭାଗ କିମ୍ବା ଓସିସିର ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବାହାରେ ଅଟେ ।

ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଟି କୋଡ ଦ୍ୱାରା ଏହା ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ ଏବଂ 75 ପ୍ରତିଶତ ପୂର୍ବ ଅଗ୍ରିମ ରାଶିର ବିନିଯୋଗ ପତ୍ର ନଦେଇ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଗ୍ରିମ ଦିଆଯିବା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀର ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ ଅଟେ ।

ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବୈଷୟିକ
ସହାୟତା ଦେବା ସତ୍ତ୍ୱେ 67.09
କୋଟି ଟଙ୍କା ଓସିସିକୁ
ଦିଆଯାଇଛି

2.1.8.5 ଓସିସିକୁ ମୂଳ ଦେୟ ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ

ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସ୍ଥିରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଣାଳୀ ଅନୁସାରେ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟର 10 ପ୍ରତିଶତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଆକାରରେ ଓସିସିକୁ ଦେଇଥାନ୍ତି । ଏହି 10 ପ୍ରତିଶତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଓସିସି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟର ସର୍ବେକ୍ଷଣ, ଅନୁସନ୍ଧାନ, ନକ୍ସା, ଚିତ୍ରାଙ୍କନ ଏବଂ ପ୍ରାକଳନ ଖର୍ଚ୍ଚ କରିଥାନ୍ତି । ଏହି ଅନୁସାରେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା 198 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟର ମୂଲ୍ୟ 1549.09 କୋଟି ଟଙ୍କା, ଯେଉଁଥିରେ 154.90 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ ଓସିସିକୁ ଦେବା ବଦଳରେ 67.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

ଏଥିରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ, ପ୍ରକଳ୍ପର ବିଷ୍ଣୁତ ପ୍ରାକଳନ, ଏଥିପାଇଁ ହୋଇଥିବା ସର୍ବେକ୍ଷଣ ଓ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଡିଭିଜନାଲ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଓସିସିକୁ ଦ୍ୱାରା ସମାପନ ହେବା କଥା । ଏହା ମଧ୍ୟ ଜଣାଗଲା ଯେ ମଇ 2016 ରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ସର୍କ୍ଚୁଲାର ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ଏବଂ ମାପରୂପ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ରକ୍ଷାପାଇଁ ଓସିସିକୁ ଡିଭିଜନାଲ ଅଧିକାରୀ ସହାୟତା କରିବେ । ସେହି ଅନୁସାରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ 10 ପ୍ରତିଶତ ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ ଦେବାର ଯଥାର୍ଥତା ପ୍ରତିପାଦନ କରୁନାହିଁ ।

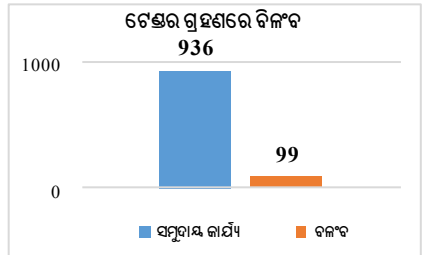
ଏହାର ଉତ୍ତରରେ ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବିଭାଗ (ଫେବୃଆରୀ 2011) ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଅନୁସାରେ ଦେୟ କରାଯାଉଛି । ସରକାର ପୁଣି କହିଲେ ଯେ ଆବଶ୍ୟକ ସମୟରେ ଓସିସି ସର୍ବେକ୍ଷଣ, ଅନୁମୋଦନ, ନକ୍ସା ଅଙ୍କନ ବିଶେଷ କରି ମେକାନିକାଲ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥାଏ ।

ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନୁହେଁ କାରଣ ଉପରୋକ୍ତ ବିଜ୍ଞପ୍ତିରେ କେବଳ 10 ପ୍ରତିଶତ ଉପରିଦେୟ ଓସିସିକୁ ଦେବା କଥା କୁହାଯାଇଛି । ଯେହେତୁ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସମସ୍ତ ବୈଷୟିକ ସହାୟତା ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଉଛି ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ ଦେବା ଯଥାର୍ଥତା ପ୍ରତିପାଦନ କରୁନାହିଁ ।

2.1.9 ଟେଣ୍ଡର ସିକ୍ସିରେ ବିଳମ୍ବ

ଡିନିମାସ ସମୟ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ
936 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସେଥିମଧ୍ୟରୁ
99ଟି କାର୍ଯ୍ୟଯାହାର ମୂଲ୍ୟ
484.30 କୋଟି ଟଙ୍କା,
ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ସାକୃତି
ହୋଇନାହିଁ ।

ଓପିଡବ୍ଲୁଡି କୋଡ ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.18 (iv) ଅନୁସାରେ କୌଣସି ଟେଣ୍ଡରରେ ପ୍ରଚଳନ ସମୟ ଟେଣ୍ଡରର ଗ୍ରହଣ କରିବା ଶେଷ ଦିନ ଠାରୁ ଡିନିମାସ ମଧ୍ୟରେ ହେବ । ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଯାଇଥିବା 15 ଟି ଡିଭିଜନ ମଧ୍ୟରୁ ଜଣାଯାଏ ଯେ ମୋଟ 936 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 99 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଯାହାର ମୂଲ୍ୟ 484.30 କୋଟି ଟଙ୍କା ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ, ଯାହା ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ କରିବାର ଶେଷ ଦିନ ଠାରୁ ଡିନିମାସ ସମୟ, ସାକୃତ ହୋଇନଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, 99 ଟି ଟେଣ୍ଡର ମଧ୍ୟରୁ 62 ଟି ଟେଣ୍ଡରର ସାକୃତି ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହିତ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ରୁକ୍ଷ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ କରା ନଯାଇ 61 ଦିନରୁ 534 ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ କରାଯାଇଥିଲା ।



ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ସରକାର ଗ୍ରହଣ କରି (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) କହିଲେ ଯେ ଓପିଡବ୍ଲୁଡି କୋଡରେ ଥିବା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ 90 ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନୁହେଁ । ବିଳମ୍ବର କାରଣମାନ ହେଉଛି ଠିକାଦାରମାନେ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟାରେ ଦେଇଥିବା ଦସ୍ତାବିଜରେ ସତ୍ୟତା ଜାଣିବା ପାଇଁ ସମୟର ଆବଶ୍ୟକତା, ବିଭିନ୍ନ ଆପତ୍ତି ଅଭିଯୋଗ ଏବଂ କୋର୍ଟ କେସ୍ ଅଡଭୁକ୍ସ । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ସରକାର କହିଲେ ଯେ, ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରଚଳିତ ସମୟରେ ବୃଦ୍ଧି କରିବା ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହମତି ଅଣାଯାଇଛି । ଯାହାହେଉ ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ ଅବଧି ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଓପିଡବ୍ଲୁଡି କୋଡର ପୁନରୀକ୍ଷଣ କମିଟିକୁ ପଠାଯିବ ।

ଯାହାହେଉ ଏହି ତଥ୍ୟରୁ ଜଣାଯାଏ ଉପରୋକ୍ତ ସମସ୍ତ ତଥ୍ୟକୁ ନିଚାରକୁ ନେଇ ଟେଣ୍ଡରର ପ୍ରଚଳନ ସମୟ ଓପିଡବ୍ଲୁଡି କୋଡରେ ଡିନି ମାସ ରଖାଯାଇଛି ।

2.1.10 ରୁଚ୍ଛି ସାକ୍ଷର କରିବାର ବିଳମ୍ବ

ମୋଟ 936 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 29 ଟି ରୁଚ୍ଛିରେ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟ 15 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ରୁଚ୍ଛି କରାଯାଇ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସମୟର 86 ଦିନରୁ 250 ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ ରୁଚ୍ଛି ସାକ୍ଷର କରାଯାଇଥିଲା

ଓପିଡ଼ରୁ ଲୋଡ ଅନୁକ୍ରେମ 3.5.18 (vii) ଅନୁସାରେ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ଟେଣ୍ଡରର କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ ହେବାର 15 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଡିଭିଜନାଲ ଅଫିସରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବ, ଯେଉଁଥିରେ ଠିକାଦାର ଏବଂ ଡିଭିଜନାଲ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ରୁଚ୍ଛି ସାକ୍ଷର କରାଯିବ । ଏହି ଅନୁସାରେ ପ୍ରକୃତ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିବା ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଚ୍ଛି ସାକ୍ଷର ପ୍ରାଥମିକ ଆବଶ୍ୟକତା ।

ଏହା ଦୃଷ୍ଟିଗୋଚର ହେଲା ଯେ 15 ଟି ଡିଭିଜନର ମୋଟ 936 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରୁ 29 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଯାହାର ରୁଚ୍ଛି ମୂଲ୍ୟ 125.63 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟେ ତାହାର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ରୁଚ୍ଛି ସାକ୍ଷର କରାଯାଇନାହିଁ । ଏହି 29 ଟି ରୁଚ୍ଛି 86 ଦିନରୁ 250 ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ କରାଯାଇଛି ଯାହାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କାରଣ କୌଣସି ଦସ୍ତାବିଜରେ ନାହିଁ ।

ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରି (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) କହିଛି ଏହି ଏହି ଚୁକ୍ତିକୁ ଭବିଷ୍ୟତରେ ନିରାକରଣ କରାଯିବ ।

ଯାହାହେଉ ଏହି ତଥ୍ୟରେ ଉପନୀତ କରାଗଲା ଯେ ରୁଚ୍ଛି ସାକ୍ଷରରେ ବିଳମ୍ବ ହେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭରେ ମଧ୍ୟ ବିଳମ୍ବ ହେଲା ।

2.1.11 କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ଆକ୍ଟରିକତା ଜମାର (ଇଏମ୍ଡି) ଫେରସ୍ତରେ ବିଳମ୍ବ

ପାଞ୍ଚଟି ଡିଭିଜନର ଅସଫଳ ନିଲାମ ଡକାଲିଙ୍କ ଇଏମ୍ଡି 1.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟର 116 ରୁ 711 ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଛି

ବିସ୍ତୃତ ଟେଣ୍ଡର ତାକ ବିକ୍ରି ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବାର ଆକ୍ଟରିକତା ଜମା (ଇଏମ୍ଡି) ଜାତୀୟ ସମ୍ପଦ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍/କିଷାନ ବିକାଶ ପତ୍ର/ ତାକଘର ଟର୍ମ ଡିପୋଜିଟ୍ ହିସାବ ଏବଂ ଅନୁସୂଚିତ ବ୍ୟାଙ୍କରେ ଜମାକାରୀ ଏହାର ପ୍ରମାଣପତ୍ରକୁ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନକର୍ତ୍ତା ଠାରେ ବନ୍ଦ ରଖିବେ । ପୁନଶ୍ଚ ଏହି କୋଡର ଅନୁକ୍ରେମ 3.5.20 ଅନୁସାରେ ଟେଣ୍ଡର ଖୋଲିବାର ସାତ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ଦରରେ ତାକିଥିବା ଡିଭିଜନ ଟେଣ୍ଡର ଡକାଲିକୁ ଛାଡ଼ି ଅନ୍ୟ ସମସ୍ତ ଟେଣ୍ଡର ଡକାଲି ଜମା ଦେଇଥିବା ଇଏମ୍ଡି ଫେରସ୍ତ କରାଯିବ । ଏହାପରେ ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଛାଡ଼ି ଅନ୍ୟ ଦୁଇଜଣ ଟେଣ୍ଡର ଡକାଲିଙ୍କର ଇଏମ୍ଡି ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ ହେବାର 15 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଫେରସ୍ତ କରାଯିବ ।

ଯାହାହେଉ ଏହା ଅନୁଧ୍ୟାନରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ, 15 ଟି ନିରୀକ୍ଷଣ ହୋଇଥିବା ଡିଭିଜନ ମଧ୍ୟରୁ ପାଞ୍ଚଟି⁶ ଡିଭିଜନରେ ଇଏମ୍ଡି ଗ୍ରହଣ ଏବଂ ଫେରସ୍ତ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ରେଜିଷ୍ଟର ଠିକ୍ ଭାବରେ କରାଯାଇ ନାହିଁ । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ମଧ୍ୟରେ 36 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରୁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା 1.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ଇଏମ୍ଡି ଟେଣ୍ଡରରେ ଅସଫଳ ହୋଇଥିବା ଟେଣ୍ଡର ଡକାଲିଙ୍କୁ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇ ନାହିଁ, ଯାହାର ବିଳମ୍ବ 116 ଦିନରୁ 711 ଦିନ ଅଟେ । ପୁନଶ୍ଚ, ଡିନୋଟି⁷ ଡିଭିଜନର ଇଏମ୍ଡି ଅର୍ଥ 137 ଦିନରୁ 319 ଦିନ ବିଳମ୍ବରେ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ବିଳମ୍ବରେ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିବା ଅସଫଳ ଟେଣ୍ଡର ଡକାଲିଙ୍କ ଇଏମ୍ଡିର କାରଣ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବରେ କୌଣସି ଦସ୍ତାବିଜରେ ଦର୍ଶାଯାଇନାହିଁ ।

ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରି କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ, ଅସଫଳ ଟେଣ୍ଡର ଡକାଲି ସେମାନଙ୍କର ଇଏମ୍ଡି ଫେରସ୍ତ ପାଇଁ ଆବେଦନ କରିନଥିବାରୁ ସେମାନଙ୍କର ଇଏମ୍ଡି ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇ ନାହିଁ ।

ଯାହାହେଉ ଅସଫଳ ଟେଣ୍ଡର ଡକାଲିମାନଙ୍କର ଇଏମ୍ଡି ତ୍ୱରିତ ଫେରସ୍ତ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଉଛି ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ ଦେଇଥିବା ଟିସ୍ତଣା ଭବିଷ୍ୟତରେ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଲଗାଯିବ ।

⁶ ମହାନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ, ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର, ବ୍ରହ୍ମପୁର ଜଳସେଚନ, ସମଲପୁର ଜଳସେଚନ ଏବଂ ବୈତରଣୀ ଜଳସେଚନ ଡିଭିଜନ ।
⁷ ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ, ବ୍ରହ୍ମପୁର ଜଳସେଚନ ଏବଂ ବୈତରଣୀ ଜଳସେଚନ ଡିଭିଜନ ।

2.1.12 ସର୍ଭିସ୍ କୋଣ୍ଟ୍ରାକ୍ଟିଂ ଶୁଳ୍କାପକାରୀ ନିଲାମଧାରୀଙ୍କୁ ଅନୁଗ୍ରହ ପ୍ରଦାନ

ଓପିଡ଼ି କୋଡ୍ ଧାରା 3.5.14 ଦର୍ଶାଇଥିଲେ ଯେ ନିଲାମ ପ୍ରକ୍ରିୟା ରୁଦ୍ଧାନ୍ତ ପରେ ଯଦି ନିମ୍ନତମ ନିଲାମଧାରୀ ରୁଦ୍ଧ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନକରନ୍ତି ସେ ତିନିବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିଲାମ ପ୍ରକ୍ରିୟାରୁ ବାସନ୍ଦ ରହିବେ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କଳାତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନେବେ । ପୁନଶ୍ଚ ତିନିବର୍ଷ ଅନୁଯାୟୀ ନିଲାମଧାରୀଙ୍କ ଇସମ୍ପତି ଜମା ରାଶି ବ୍ୟାଜାସ୍ତ କରାଯିବ ।

ରୁଦ୍ଧ ସାକ୍ଷର କରିନଥିବା 94 ଜଣ ନିଲାମଧାରୀଙ୍କର 98.97 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଇସମ୍ପତି ରାଶି ବ୍ୟାଜାସ୍ତ ହେଲା ନାହିଁ ।

15 ଟି ବିଭାଜନରେ ଏହା ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଗଲା ଯେ 936 ଟି ନିଲାମ ମଧ୍ୟରୁ 94 ଟି (10 ପ୍ରତିଶତ) କ୍ଷେତ୍ରରେ ନିମ୍ନତମ ନିଲାମଧାରୀ ରୁଦ୍ଧ ସାକ୍ଷର କରିନଥିଲେ । ଏଲ1 ଦରରେ ଏଲ2 ନିଲାମଧାରୀ ସହିତ ରୁଦ୍ଧ ସାକ୍ଷର ହୋଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ 94 ନିଲାମଧାରୀଙ୍କର 98.97 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ଇସମ୍ପତି ରାଶି ବ୍ୟାଜାସ୍ତ ନ ହୋଇ ବିଭାଜନରେ ପଡ଼ି ରହିଥିଲା ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ଜମାଖାତାରେ ଜମା ହୋଇନଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଶୁଳ୍କାପକାରୀ ନିଲାମଧାରୀଙ୍କୁ କଳା ତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ ଦେଖାଗଲା ଯେ 10 ଟି ନିଲାମ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଚାରି ଜଣ ନିଲାମଧାରୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଭିଜ୍ଞତା ପ୍ରଦାନ କରିଥିବା ଦସ୍ତାବିଜ ଜାଲ୍ ଥିଲା । ସିଇବିଏମ୍ ନିମ୍ନ ମହାନଦୀ ଅବବାହିକା ଡିସେମ୍ବର 2016 ମସିହାରେ ନିଲାମଧାରୀଙ୍କୁ ଇସମ୍ପତି ରାଶି ବ୍ୟାଜାସ୍ତ କରିବା ଏବଂ କଳାତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ଦାବି ରଖିଥିଲେ । ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ, ଜାରକା ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ କହିଲେ ଯେ ସେ ତିନିଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କଳାତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେଇଛନ୍ତି ।

ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ ଗ୍ରହଣ କରିବା ସହିତ ସରକାର କହିଲେ ଯେ 2.06 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଇସମ୍ପତି ରାଶି ବ୍ୟାଜାସ୍ତ କରାଯାଇଛି ଏବଂ ସରକାରଙ୍କ ତହବିଲରେ ଜମା କରାଯାଇଛି । ସରକାର ପୁନଶ୍ଚ କହିଲେ ଯେ ସେମାନଙ୍କୁ କଳାତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରଚେଷ୍ଟା ଜାରି ରହିଛି ।

ଯଦିଓ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ କଳାତାଲିକାଭୁକ୍ତ କରିବାରେ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ ଇସମ୍ପତି ରାଶି ବ୍ୟାଜାସ୍ତ ସମ୍ପର୍କରେ ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ନୀରବ ଥିଲା ।

2.1.13 ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ତ୍ରୁଟି

ଓପିଡ଼ି କୋଡ୍ ଅନୁକ୍ଷେପ 3.2.7 ରେ ଦର୍ଶାଇଥିଲେ ଯେ ବିଶେଷ ଅଟକଳ କ୍ଷମତାପତ୍ର ପ୍ରାପ୍ତକାରୀଙ୍କ ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ନିମନ୍ତେ ସଠିକ୍ ଭାବେ ଆକଳନ କରିବା ଉଚିତ୍ । ପୁନଶ୍ଚ ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.10 ଅନୁଯାୟୀ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ଗୃହିତ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦର ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେବା ଏବଂ ମିତବ୍ୟୟ ଓ ସୁରକ୍ଷିତ ଭାବେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଉପରୋକ୍ତ ଧାରାର ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ ନଜିର ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର ପ୍ରଭାବ ସମ୍ପର୍କରେ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା :

2.1.13.1 ଯାନ୍ତ୍ରିକ ବଦଳରେ ଶ୍ରମିକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ଓପିଡ଼ି କୋଡ୍ ଧାରା 3.4.10 ଅନୁଯାୟୀ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ପ୍ରମାଣ- କରିବା ଉଚିତ୍ ଯେ ସେ ସ୍ୱୟଂ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପରିଦର୍ଶନ କରିଛନ୍ତି ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ଅତ୍ୟନ୍ତ ମିତବ୍ୟୟତା ଓ ସୁରକ୍ଷିତ ସହ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଛି । ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦର (ଏଓଆର୍) 2006 ମୁତାବକ ମୃତ୍ତିକା ଖନନ, ବୋଝେଇ ଓ ପରିବହନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଉପାୟରେ କରାଯିବ । ଏଓଆର୍ ଅନୁସାରେ ଖନନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶ୍ରମିକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ।

ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଏହା ଜଣାଗଲା ଯେ ପାଞ୍ଚଟି⁸ ବିଭାଜନର 20 ଟି ବନ୍ଧ ଓ କେନାଲ କାର୍ଯ୍ୟର ଖନନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶୁଣିକଙ୍କ ମାଧ୍ୟମରେ କରାଯାଇଛି । ଯଦିଓ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶସ୍ତ୍ର ଅଟେ । ତେଣୁ ଶୁଣିକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଖନନ ଯୋଗୁଁ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ଘନ ମିଟର ପିଛା 18 ଟଙ୍କାରୁ 41.87 ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସ୍ୱାତ ଘଟିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ 40.72 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ମୃତ୍ତିକା ଖନନ ନିମନ୍ତେ 15.62 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସ୍ୱାତ ହେଲା । ନିଲାମଧାରୀଙ୍କର ଦର ହିସାବ ଅନୁଯାୟୀ ସମୁଦାୟ 18.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଲା । ଅଗଷ୍ଟ 2017 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 15.29 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି (ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.1) ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ମୃତ୍ତିକା ପାଇଁ ସରକାରୀ ଜମିର ଅଭାବ ହେତୁ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ବେସରକାରୀ ଜମିରୁ ମୃତ୍ତିକା ଆଣିବାକୁ ପଡ଼ୁଛି । ଜମି ମାଲିକମାନେ ଖନନ ମେସିନର ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଅନିଚ୍ଛୁକ ହୋଇଥାଆନ୍ତି କାରଣ ଏହା ଅଧିକ ଗଭୀରକୁ ଖନନ କରିଥାଏ ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ଡିଟିସିଏନ୍ ରୁକ୍ମିର ଏକ ଅଂଶ ଭାବରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରାଯାଇଥିଲା ଯେ ଠିକାଦାର ନିଜ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ ଦାୟିତ୍ୱ ବୋଧରେ ମୃତ୍ତିକା ଯୋଗାଡ଼ କରିବେ । ପ୍ରସ୍ଥାନ ସମ୍ମିଳନୀରେ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ ସମାକ୍ଷାରୁ ମିଳିଥିବା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗ୍ରହଣ କରିବା ସହିତ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଖନନ ପ୍ରକ୍ରିୟାକୁ ବ୍ୟବହାର ନିମନ୍ତେ ସମ୍ମତି ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ଯଦିଓ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ 18.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ ସମ୍ପର୍କରେ ଉତ୍ତର ନିରବ ରହିଥିଲା ।

2.1.13.2 ଅତିଶୟ ଭଡ଼ା ଦେୟ

ସାତଜଣ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନୀ ତୋଜର ଆଉଟ୍ ଟର୍ଣ୍ଣ ହ୍ରାସ ସତ୍ତ୍ୱେ ବର୍ଷିତ ଦର ଗ୍ରହଣ ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅଯାଚିତ 11.40 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଦେୟ

ସାତୁଲ୍ ଦର 2013 ଅନୁଯାୟୀ 300 ଘ.ମି ମୃତ୍ତିକା କମ୍ପାକ୍ସନ୍ ପାଇଁ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଦରକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ ତୋଜର (ଡି-80-ଏ-12) ଭଡ଼ା ଦେୟ ବାବଦକୁ ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 2463.54 ଟଙ୍କା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଅଛି । ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନୀ, ବୈତରଣା ଜଳସେଚନ, ବିଭାଜନ, ଆନନ୍ଦପୁର ମୁଖ୍ୟ କେନାଲ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 100 ଘ.ମି ମୃତ୍ତିକା କମ୍ପାକ୍ସନ୍ ନିମନ୍ତେ ଦର ହ୍ରାସ ପୂର୍ବକ ଏକ ତୃତୀୟାଂଶ ଦର ଗ୍ରହଣ କରିଛନ୍ତି । ଯଦିଓ ସାତଟି ବିଭାଜନର ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନୀ ତୋଜର ଭଡ଼ା ବାବଦକୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି । ଯେହେତୁ ଆଉଟ୍ ଟର୍ଣ୍ଣ 300 ଘ.ମି ରୁ 100 ଘ.ମି କୁ ହ୍ରାସ କରାଗଲା ସେହି ଅନୁପାତରେ ଦର ହ୍ରାସ ହେଲା ନାହିଁ । ତୋଜରର କ୍ଷମତା ହ୍ରାସକୁ ଆଧାରକରି ଦର ଗ୍ରହଣ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳରେ ଘ.ମି ପ୍ରତି 19.60 ଟଙ୍କାରୁ 20.30 ଟଙ୍କାର ସ୍ୱାତ ଘଟିଲା ।

ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଏହା ଜଣାଗଲା ଯେ 38 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର 63.31 ଲକ୍ଷ ଘ.ମି ର ମୃତ୍ତିକା କମ୍ପାକ୍ସନ୍ ପାଇଁ ଅଟକଳ ଖର୍ଚ୍ଚ 12.41 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ସ୍ୱାତ ହେଲା । ଏହି ପରିବର୍ଦ୍ଧିତରୁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦର ମୂଲ୍ୟ ଅତ୍ୟୁଚ୍ଚିକରଣ ଫଳରେ ସମୁଦାୟ 11.40 କୋଟି ଟଙ୍କା ସ୍ୱାତ ହେଲା । ଅଗଷ୍ଟ 2017 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା 9.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି (ପରିଶିଷ୍ଟ-2.1.2) ।

ପ୍ରସ୍ଥାନ ସମ୍ମିଳନୀରେ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗର ପ୍ରମୁଖ ସଚିବ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ସମାକ୍ଷା ମନ୍ତବ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦର ଅନୁସରଣ କରାଯିବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଲେ ।

⁸ ମହାନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ, ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ, ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ ଏବଂ ଜାରକା ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ

ଡିନିଟି ବିଭାଜନରେ ନିର୍ବାହୀ
ଯତ୍ନ 35 ଟଙ୍କା ବଦଳରେ 80
ଟଙ୍କା କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ କ୍ଲେନ୍
ବ୍ୟବହାର କରିବା ଫଳରେ
4.06 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ବ୍ୟୟ

2.1.13.3 ଉଚ୍ଚ ଦରର କ୍ଲେନ୍ ବ୍ୟବହାର ଫଳରେ ଅଟକଳରେ ସ୍ୱୀକୃତି

ରିପ୍ ରାପ୍⁹, ଲକ୍ଷ୍ମୀ ଆପ୍ରେନ୍¹⁰ ଓ ନୋଭ୍ ଅଫ୍ ସ୍ୱରାଗ¹¹ ଆଦି କ୍ଷେତ୍ରରେ ପଥର ପ୍ୟାକିଂ ନିମନ୍ତେ କ୍ଲେନ୍ ଭଡ଼ା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପୂର୍ବକ ରାଜ୍ୟ ସାତୁଲ୍ ଦରରେ, 3 ଟଙ୍କା ପାଇଁ (230 ଟଙ୍କା), 35 ଟଙ୍କା ପାଇଁ (550 ଟଙ୍କା) ଏବଂ 80 ଟଙ୍କା ପାଇଁ (850 ଟଙ୍କା) ସ୍ଥିରାକୃତ ହୋଇଅଛି । ଡିନିଗୋଟି ବିଭାଜନ¹² ଅଧିନସ୍ଥ ବନ୍ୟା ପ୍ଲୁବିଡ କ୍ଷେତ୍ରର ନଦୀବନ୍ଧ ଗୁଡ଼ିକର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ ଏକ ଟଙ୍କା ଏବଂ ତଦୁର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ଓଜନ ବିଶିଷ୍ଟ ପଥର ସଂଗ୍ରହ, ପରିବହନ ଏବଂ ସମାହାର ନିମନ୍ତେ କ୍ଲେନ୍ ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ଏକ ଟଙ୍କା ଚାରି ଟଙ୍କା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓଜନର ପଥର ବହନ କ୍ଷମତା ଥିବା କ୍ଲେନ୍ ଚୟନ ଦରକାର ଥିଲା ଯାହା ସାତୁଲ୍ ଦର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ 35 ଟଙ୍କା ଧାରଣ କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ କ୍ଲେନ୍ ଘଣ୍ଟା ପ୍ରତି 550 ଟଙ୍କାରେ ଉପଲବ୍ଧ ହେଉଥିବା ସ୍ଥଳେ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ 80 ଟଙ୍କା କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ଉଚ୍ଚ ଦରର କ୍ଲେନ୍ ଯାହା ଘଣ୍ଟାପ୍ରତି 825 ଟଙ୍କା ଅଟେ ଅବଲମ୍ବନ କରିଥିଲେ । ଏହା ସହିତ ଡେଲି, ପିକ୍ସଲ ପଦାର୍ଥ ଏବଂ ଖାଦ୍ୟ ପଦାର୍ଥ ଦର ମଧ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରିଥିଲେ ଯାହା ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଥିଲା । ଅନାବଶ୍ୟକ ଭାବେ ଅଧିକ 825 ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରିବା ଫଳରେ ଅଟକଳରେ ସ୍ୱିଚ୍ ଘଟିଲା । ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବ୍ୟୟ ପୁନର୍ବାର ଅଟକଳରେ ବୃଦ୍ଧି ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା । ଏହା 4.06 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟକୁ ପ୍ରଦର୍ଶିତ କରିଥିଲା । ଅଗଷ୍ଟ 2017 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା 3.37 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି (**ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.3**) ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶାଙ୍କୁ ପ୍ରଦତ୍ତ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦରରେ ରିପ୍ ରାପ୍, ସ୍ୱର୍ଗୀ ଏବଂ ଖସଡ଼ା ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଚାରି ମେଟ୍ରିକ୍ ଟଙ୍କା ଓଜନ ବିଶିଷ୍ଟ ଆର୍ମିରା ପଥରରେ ଚୋଷ୍ଟର ଦର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇନାହିଁ । ତେଣୁ ପାରାଦୀପ ବନ୍ଦର ଗ୍ରଷ୍ଟ ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଏବଂ ଗୃହିତ ଦର ବିଭାଜନରେ ଅବଲମ୍ବନ କରାଗଲା ।

ଉଚ୍ଚର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା । ଯଦିଓ 80 ଟଙ୍କା କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ ଉଚ୍ଚ ଦରର କ୍ଲେନ୍ ବଦଳରେ 35 ଟଙ୍କା କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ କ୍ଲେନ୍ ଅବଲମ୍ବନ କରାଯାଇପାରିଥାନ୍ତା । ସାତୁଲ୍ ଦରରେ 35 ଟଙ୍କା କ୍ଷମତା ବିଶିଷ୍ଟ କ୍ଲେନ୍ ଦର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହୋଇଅଛି । ପୁନଶ୍ଚ ଡେଲି, ପିକ୍ସଲ ପଦାର୍ଥ ଓ ଖାଦ୍ୟ ଦ୍ରବ୍ୟର ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତକରଣ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଅଟେ ।

2.1.14 କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ବିରୁଦ୍ଧ

ଅନୁମୋଦନ ଲାଭ କରିଥିବା ଅଟକଳ ଦର୍ଶାଇଥାଏ ଯେ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳଟିର ଗଠନ ସୁସଙ୍ଗତ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତଥ୍ୟ ଉପରେ ଆଧାରିତ ଅଟେ । କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ ପରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରିବା ଉଚିତ୍ ଯେ ଠିକାଦାର ରୁଚ୍ଛିର ସର୍ଭ ଏବଂ ଅବସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଅଛନ୍ତି । କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ଥିବା ତୃଟିଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା :

2.1.14.1 ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରାରମ୍ଭରେ ବିଳମ୍ବ

ଡିଟିସିଏନ୍ ରୁଚ୍ଛି ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ସମୟ ସାମା 15 ଦିନ କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ତାରିଖ କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ହସ୍ତାନ୍ତର ତାରିଖ ମଧ୍ୟରୁ ଯେ କୌଣସି ଦିନ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇପାରିବ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ସାତଟି ବିଭାଜନରେ 85 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ 45.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଅପ୍ରେଲ 2013 ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର 2016 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ ସ୍ଥଳେ ଉକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଅଗଷ୍ଟ

⁹ ଜଳ ଓ ଅନ୍ୟ ଦ୍ରବ୍ୟର ପ୍ରତିରୋଧ ନିମନ୍ତେ ବଡ଼ ପଥର ଦ୍ୱାରା ଭିତ୍ତିଭୂମିର ଗଠନ
¹⁰ ଜଳ ପ୍ରବାହ ଦ୍ୱାରା ମୃତ୍ତିକା କ୍ଷୟକୁ ରୋକିବା ନିମନ୍ତେ କଲେଇ ଦ୍ୱାରା ଆଚ୍ଛାଦନ କରିବା
¹¹ ବନ୍ୟାକୁ ନଦୀ ତଟକୁ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ ନିମନ୍ତେ
¹² ବାଲେଶ୍ୱର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ, ନିମାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ଏବଂ ପ୍ରାଚୀ ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ

2013 ଏବଂ ନଭେମ୍ବର 2017 ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ଆରମ୍ଭ ହେଲା ନାହିଁ । ଏହା ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭରେ ବିଳମ୍ବ ଘଟିଲା ।

ସରକାର ପ୍ରକୃତ ତଥ୍ୟ ସାକାର କଲେ ଏବଂ କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ କେତେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନୁକୃତ ଭାବେ ସ୍ଥାନ ଦଖଲ ଏବଂ ପ୍ରତିକୂଳ ପାଣିପାଗ ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭରେ ବିଳମ୍ବ ଘଟିଲା । ସରକାର ପୁନଶ୍ଚ କହିଲେ ଚୁକ୍ତିର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବ ।

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ନିର୍ବାହୀଯତ୍ନ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପରିଦର୍ଶନ, କୌଣସି ଅନୁକୃତ ଦଖଲ ଏବଂ ପ୍ରତିକୂଳ ପାଣିପାଗକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା ।

ଡିଟିସିଏନ୍ ଆବଶ୍ୟକତା
ଅନୁଯାୟୀ ସାତଟି ବିଭାଜନରେ
45.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର
85ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ 15 ଦିନ
ମଧ୍ୟରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇନଥିଲା

2.1.14.2 କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ ମାତ୍ରାରେ ବ୍ୟାପକ ପରିବର୍ତ୍ତନ

11ଟି ଚୁକ୍ତିର ବିଭିନ୍ନ ମାତ୍ରାରେ
ବ୍ୟାପକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଫଳରେ
ବିନା ଅନୁମୋଦନରେ 8.80
କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ

ଓପିଡବ୍ଲୁଡି କୋଡ ଧାରା 3.2.7 ଅନୁଯାୟୀ ସବିଶେଷ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତଥ୍ୟ ଆଧାରରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥାଏ । ଏଥିପାଇଁ ନିର୍ବାହୀଯତ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପରିଦର୍ଶନର ଆବଶ୍ୟକତା ଅଛି । ପୁନଶ୍ଚ ଧାରା 6.3.18 ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ମାତ୍ରାର ପରିବର୍ତ୍ତନ 10 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ହେଲେ ପୁନଃ ପ୍ରଶାସନିକ ଅନୁମୋଦନ ବିନା କୌଣସି ପ୍ରାପ୍ୟ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ ।

ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଆଠ¹³ ଟି ବିଭାଜନରେ ଚୁକ୍ତି ଅନୁଯାୟୀ ମାତ୍ରା ପରିମାଣ ଏବଂ ସମ୍ପାଦିତ ମାତ୍ରା ପରିମାଣ ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟାପକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଗଲା । 11ଟି ଚୁକ୍ତିରେ ଅତିମାତ୍ରାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଚିହ୍ନଟ କରାଗଲା । 32 ଟି ଦ୍ରବ୍ୟ ମାତ୍ରା ଯଥା ମାଟି କାମ, ପଥର କାମ, ତଳେଇ କାମ, ଷ୍ଟିଲ୍ ଦ୍ରବ୍ୟର ବ୍ୟବହାର ପ୍ରଭୃତିରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମାତ୍ରା 30.11 ରୁ 743.38 ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ । ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ଅଧିକ ଦ୍ରବ୍ୟ ମାତ୍ରାର ମୂଲ୍ୟ 8.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟେ । ଉପରୋକ୍ତ ପରିବର୍ତ୍ତନରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ସଠିକ୍ ନଥିଲା । 11 ଟି ଚୁକ୍ତି ମଧ୍ୟରୁ ତିନି ଗୋଟିରେ ବ୍ୟୟ ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ 10 ପ୍ରତିଶତ ଅଧିକ ଅଟେ ।

ଏହା ମଧ୍ୟ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରାଗଲା ଯେ ଓପିଡବ୍ଲୁଡି କୋଡର ଧାରା ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ପୂର୍ବକ ପୁନଃ ଅନୁମୋଦନ ପୂର୍ବାନୁମାନ ଆଧାରରେ 5.69 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ଅବସ୍ଥା, ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଯୋଗୁଁ ଦ୍ରବ୍ୟମାତ୍ରାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଲା । ଉପରୋକ୍ତ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଟିଠା କ୍ଷମତାପ୍ରାପ୍ତ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ପ୍ରଭୃତି ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପରିଦର୍ଶନ କରିଥିଲେ । ଚୁକ୍ତିର ବ୍ୟାପକ ପରିବର୍ତ୍ତନ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଭାବେ ସର୍ତ୍ତ ଏବଂ ଅନୁସନ୍ଧାନ ଅଭାବର ପରିଣାମ ଅଟେ ।

2.1.14.3 ଚୁକ୍ତି ମୁତାବକ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ବିଳମ୍ବ

ଡିଟିସିଏନ୍ ଅନୁଯାୟୀ ଚୁକ୍ତିର ସମୟ ସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଠିକାଦାର କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରିବା ଉଚିତ୍ । କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭରେ ବିଳମ୍ବ କିମ୍ବା ଅସମାପ୍ତ ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାର ପ୍ରତିଦିନ ପାଇଁ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳର 0.5 ପ୍ରତିଶତ କ୍ଷତିପୂରଣ ବାବଦରେ ପ୍ରଦାନ କରିବେ । ଉପରୋକ୍ତ କ୍ଷତିପୂରଣ କୌଣସି କ୍ଷେତ୍ରରେ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳର 10 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ ।

¹³ ମହାନଦୀ (ଦକ୍ଷିଣ), ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ, ଆଳି ନଦୀବନ୍ଧ, ପ୍ରାଚୀ ଜଳସେଚନ, ପୁରୀ ଜଳସେଚନ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ, ଜାରକା ଜଳସେଚନ ଓ ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ।

15ଟି ବିଭାଜନର 2767 ଟି ମଧ୍ୟରୁ 618 ଟି ବୃଦ୍ଧି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହେଲା ନାହିଁ

15ଟି ବିଭାଜନର ଯାଞ୍ଚରୁ ଏହା ଜଣାଗଲା ଯେ 618 ଟି ବୃଦ୍ଧି 2012-17 ମସିହା ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ବେଳେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । 618 ଟି ବୃଦ୍ଧି ମଧ୍ୟରୁ 310 ଟିର ବିଳମ୍ବିତ କାରଣ ବିଭାଗ ପ୍ରଦାନ କରିପାରିଲା ନାହିଁ । ଅବଶିଷ୍ଟ 308 ଟି ବୃଦ୍ଧିରୁ 61 ଟି ସାଧାରଣ ନିର୍ବାଚନ, ଆବଶ୍ୟକ ଜମିର ଅଭାବ ଏବଂ ନକ୍ସା ଅନୁମୋଦନରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁ ଘଟିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ବାଧାଗୁଡ଼ିକ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ କର୍ତ୍ତୃତ୍ୱ ବାହାରେ ଥିଲା । ଅବଶିଷ୍ଟ 247 ଟି ବୃଦ୍ଧି ବିଳମ୍ବର କାରଣ ନିମ୍ନ ସାରଣୀରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା :

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 2.4: ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଯୋଗୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ

କ୍ର.ସଂ.	ବିଳମ୍ବର କାରଣ	ବୃଦ୍ଧି ସଂଖ୍ୟା
1	ବର୍ଷା ଋତୁ	204
2	ଖଣିଜ ପଦାର୍ଥର ଅଭାବ	19
3	ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ବ୍ୟକ୍ତିଗତ କାରଣ	24
	ମୋଟ	247

ଉତ୍ସ: କ୍ଷେତ୍ର ସଂସ୍ଥାନ ପ୍ରଦତ୍ତ ସୂଚନା

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ବିଭାଗ ପ୍ରଦତ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ବିଳମ୍ବିତ ହେଲେ ଠିକାଦାରମାନେ ଦାୟୀ ରହିବେ । ବର୍ଷା ଋତୁକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ସାଧାରଣତଃ ବୃଦ୍ଧି ସାକ୍ଷରିତ ହୋଇଥାଏ । ବୃଦ୍ଧି ସର୍ତ୍ତ ଅନୁସାରେ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳର (397.92 କୋଟି ଟଙ୍କା) 10 ପ୍ରତିଶତ ଯଥା 39.79 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ କ୍ଷତିପୂରଣ ବାବଦକୁ ଅସୁଲ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ଯଦିଓ ଉପରୋକ୍ତ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଠାରୁ କୌଣସି ଅସୁଲ ଆଦାୟ କରାଗଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ସାଧାରଣତଃ ବର୍ଷା ଋତୁ ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ ଅନୁଭୂତ, ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ, ପ୍ରୟୋଜନୀୟ ପଦାର୍ଥ ଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ଇତ୍ୟାଦି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ । ସରକାର ପୁନଶ୍ଚ କହିଲେ ଯେ ଯେଉଁ କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଠିକାଦାରଙ୍କ ପାଇଁ ବିଳମ୍ବିତ ହୋଇଥିବ, ତେବେ କ୍ଷତିପୂରଣ ଲାଗୁ କରାଯିବ ଏବଂ ଅସୁଲ କରାଯିବ ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ବିଭାଗ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦେବା ପୂର୍ବରୁ ବାଧାହୀନ ଜମି ଏବଂ ପ୍ରୟୋଜନୀୟ ଦ୍ରବ୍ୟ ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ କରିବାର ଆବଶ୍ୟକତା ଥିଲା । ବୃଦ୍ଧିର ସମୟ ଅବଧି ବର୍ଷାଋତୁକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ସ୍ଥିର କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଗତ ପାଞ୍ଚ ବର୍ଷରେ କ୍ଷତିପୂରଣ ଉପଲକ୍ଷେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଇନାହିଁ ।

2.1.14.4 ଡ୍ରିଟି ସଂଶୋଧନ ଦାୟିତ୍ୱ ନିର୍ବାହ ପୂର୍ବରୁ ନିରାପତ୍ତା ଅମାନତ ଫେରସ୍ତ

80 ଟି ବୃଦ୍ଧିର ନିରାପତ୍ତା ଅମାନତ ରାଶି 1.21 କୋଟି ଟଙ୍କା ସମାପ୍ତର ଏକ ବର୍ଷ ପୂର୍ବରୁ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଛି

ଓପିଡିଆରୁ କୋଡ ଧାରା 3.5.20 ଅନୁଯାୟୀ ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ ସମୟରେ ପ୍ରକଳ୍ପକାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳର ଏକ ପ୍ରତିଶତ ଠିକାଦାର ନିରାପତ୍ତା ରାଶି ରୂପେ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଡିଟିସିଏନ୍ ଅନୁସାରେ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ମାଧ୍ୟମରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅବଗତ କରାଯାଇଥାଏ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତର ଏକ ବର୍ଷ ପୂର୍ବରୁ ଡ୍ରିଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲେ ସେମାନେ ଡ୍ରିଟି ସୁଧାରିବା ନିମନ୍ତେ ଦାୟୀ ରହିବେ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ 15 ଟି ମଧ୍ୟରୁ ଛଅ¹⁴ଟି ବିଭାଜନରେ 80 ଟି ବୃଦ୍ଧି ସଂକ୍ରାନ୍ତ ନିରାପତ୍ତା ରାଶି ମୂଲ୍ୟ 1.21 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏକ ବର୍ଷ ପୂର୍ବରୁ ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଅଛି, ଫେରସ୍ତ ସମୟ 44 ରୁ 361 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ହୋଇଥିଲା ।

¹⁴ ବ୍ରହ୍ମପୁର ଜଳସେଚନ, ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ, ବୈତରଣୀ ଜଳସେଚନ, ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ, ବୈଘ ଜଳସେଚନ ଓ ପୁରୀ ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ

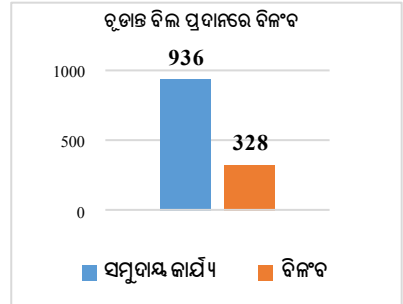
ସରକାର ତଥ୍ୟ ସାକାର କରିଥିଲେ ଏବଂ କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ କେତେକ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନିଚ୍ଛାକୃତ ଭାବେ ନିରାପତ୍ତା ରାଶି ଫେରାଇବାକୁ ପଡ଼ିଲା । ଯଦି ତୃତୀ ନଜରକୁ ଆସେ, ଠିକାଦାରଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ବିହିତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯିବ ।

ଯେଉଁ କର୍ମଚାରୀ ଅନୁଚିତ୍ ଭାବେ ନିରାପତ୍ତା ରାଶି ଫେରସ୍ତ କରିଥିଲେ, ସେମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନେବା ସମ୍ପର୍କରେ ସରକାରଙ୍କ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନିରବ ଥିଲା ।

2.1.14.5 ରୁଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ପ୍ରଦାନରେ ବିଳମ୍ବ

328ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତି ଓ ରୁଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ପ୍ରଦାନରେ ବିଳମ୍ବ

ଡିଡିସିଏନ୍ ରୁଦ୍ଧର ଏକ ଅଂଶ ଭାବେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କରେ ଯେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଉଥିବା କୌଣସି ଅନ୍ତରାଣ ପ୍ରାପ୍ୟ ରୁଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ଅଗ୍ରୀମ ଭାବେ ଗଣନା କରାଯିବ । ଶେଷ ପ୍ରାପ୍ୟ ରୁଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯିବ । ସାଧାରଣତଃ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ଥିବା ବ୍ୟତିକ୍ରମକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ କ୍ଷମତାପନ୍ନ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ ଅନୁମୋଦନ ପରେ ରୁଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥାଏ । ଓପିଡିଏ କୋଡ ଧାରା 3.5.29 ଅନୁଯାୟୀ କୌଣସି ସମୁଦାୟ କାର୍ଯ୍ୟ କିମ୍ବା ସେବା ପ୍ରଦାନ ନିମନ୍ତେ କୌଣସି ପ୍ରାପ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତର 60 ଦିନ ଧରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ସହ ପ୍ରଦାନ କରାଯିବା ଉଚିତ୍ । ସମାପ୍ତରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ 15 ଟି ମଧ୍ୟରୁ 14 ଟି ବିଭାଜନରେ 328 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ପ୍ରଦାନରେ ବିଳମ୍ବ କରାଯାଇଛି । ଇଓଟି ଅନୁମୋଦନରେ ବିଳମ୍ବ, କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ ବ୍ୟାପକ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ ମାପ କ୍ରିୟାରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଅସମ୍ମତି ବିଳମ୍ବର ବିଭିନ୍ନ କାରଣ ଅଟେ ।



ସରକାର ପ୍ରକୃତ ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କଲେ ଏବଂ କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ସମତୁଲ ଭୂମିର ମାପରୂପରେ ଏବଂ ଇଓଟି ଅନୁମୋଦନରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁ ରୁଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ଠିକ୍ ସମୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ପାରିଲା ନାହିଁ । ଓ୍ବାମିସ୍ ଦ୍ୱାରା ଇ-ପେମେଣ୍ଟ/ ଇ-ବିଲିଙ୍ଗ୍ ପ୍ରଚଳନ ଫଳରେ ଉପରୋକ୍ତ ଧାରାରେ କିଛି ପରିମାଣରେ ହ୍ରାସ ପାଇଛି ।

ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ରୁଡ଼ାନ୍ତ ବିଲ୍ ଯେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପ୍ରସ୍ତୁତ ଓ ପ୍ରଦାନ ନ କରାଯାଇଛି ସେପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ସବୁ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ସମାପ୍ତ ହୋଇଛି ବୋଲି ଧରାଯାଇ ପାରିବ ନାହିଁ । ସମ୍ପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟର ରୁଡ଼ାନ୍ତ ମାପ ନ ନେବା ଏବଂ ଇଓଟି ଅନୁମୋଦନ ନ କରିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କର୍ମଚାରୀମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କି କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଯାଇଛି, ସେ ସମ୍ପର୍କରେ ସରକାରଙ୍କର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ନିରବତା ଅବଲମ୍ବନ କରେ । ପୁନଶ୍ଚ ଉପରୋକ୍ତ ଧାରା ବଜାୟ ରହିବା ଫଳରେ ତୁଚ୍ଛକୁ ଅଥଥା ଉଦ୍ଧାରିତ ରଖିବାରେ ସହାୟକ ହେଲା ।

2.1.14.6 ସମାପ୍ତିର ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ପ୍ରସ୍ତୁତ ଓ ହସ୍ତାନ୍ତର ନହେବା

515 ଟି କାର୍ଯ୍ୟରେ ସମାପ୍ତି ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା

ଡିଡିସିଏନ୍ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତି ପରେ ଠିକାଦାରକୁ ତ୍ରଇଂ ଓ ଡିଜାଇନ୍ ମୁତାବକ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ପ୍ରମାଣପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ସମାପ୍ତରୁ ଏହା ଜଣାଗଲା ଯେ 192.82 କୋଟି ଟଙ୍କା ରୁଦ୍ଧ ମୂଲ୍ୟର 515 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ କୌଣସି ଗୋଟିଏରେ ସମାପ୍ତି ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଦିଆଯାଇ ନାହିଁ । ସମାପ୍ତି ପ୍ରମାଣପତ୍ର ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ବିଳମ୍ବର କାରଣ ଦର୍ଶାଯାଇନଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବୃହତ୍ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପରେ ସମାପ୍ତି ପ୍ରମାଣପତ୍ର ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଛି, ଯାହା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଭବିଷ୍ୟତ ଚେଷ୍ଟାରେ ଅଂଶଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ । ଭବିଷ୍ୟତରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ସମାପ୍ତି ପ୍ରମାଣପତ୍ର ପ୍ରଦାନର ପ୍ରଚେଷ୍ଟା ଜାରି ରହିଛି ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା । ଯେହେତୁ ସମାପ୍ତି ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ବିନା ଗୃହିତ ତ୍ରୁଟି ଓ ଡିଜାଇନ୍ ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦିତ ହେବାର ତଥ୍ୟ ଭରସାଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ ।

2.1.14.7 ମାପ ଯାଞ୍ଚର ଅନୁପସ୍ଥିତି

ଓପିଡିଆରୁ କୋଡ ଅନୁଯାୟୀ 10 ଟି ବିଭାଜନରେ ନିର୍ବାହୀ ଅଧିକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟର ମାପ ଯାଞ୍ଚ କରିନଥିଲେ

ଓପିଡିଆରୁ କୋଡର ଭଲ୍ୟୁମ୍-II ପରିଶିଷ୍ଟ-II ଅନୁସାରେ ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ ମୂଲ୍ୟବାନ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର 10 ପ୍ରତିଶତ ମାପ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । ମାପ ଯାଞ୍ଚର ମୁଖ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି ମାପରେ ଥିବା ତ୍ରୁଟିକୁ ଚିହ୍ନିତ କରିବା ଅସତ୍ ଲିଖନକୁ ପ୍ରତିହତ କରିବା ଏବଂ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟକରଣ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନକୁ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିବା ଅଟେ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଏହା ଜଣାଗଲା ଯେ 10¹⁵ଟି ବିଭାଜନରେ ନିର୍ବାହୀଯନ୍ତ୍ରାମାନେ ମାପ ଯାଞ୍ଚ କରିନାହାନ୍ତି । ଏହାର କାରଣ ମଧ୍ୟ ଲିପିବଦ୍ଧ ନଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ବିଲ୍ ବର୍ତ୍ତମାନ ବିଲିଂ ମଡ୍ୟୁଲ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ଉତ୍ପନ୍ନ କରାଯାଉଅଛି ଏବଂ ମାପ ଯାଞ୍ଚର ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟ ବିଲରେ ଲିଖିତ କରାଯାଉଛି ।

ମାପ ଯାଞ୍ଚ ନେଇ ନଥିବା ଦାୟୀ ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମ୍ପର୍କରେ ଉତ୍ତର ନୀରବତା ଅବଲମ୍ବନ କରିଥିଲା ।

2.1.15 ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସେତୁ ଓ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ବିନିଯୋଗ

ଦୁଇଟି ସେତୁ ଓ ତିନୋଟି ବନ୍ଧା ନିର୍ମାଣ ବନ୍ଧ କାର୍ଯ୍ୟ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପୂର୍ବରୁ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ଅସମାପ୍ତ ରହିବା ଯୋଗୁ ନିଷ୍ପଳ ବିନିଯୋଗ

ଓପିଡିଆରୁ କୋଡ ଧାରା 3.7.4 ଅନୁଯାୟୀ କୌଣସି ଦାୟିତ୍ୱବାନ ସରକାରୀ ଅଧିକାରୀ ଜମି ହସ୍ତାନ୍ତର ନ କରିବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସ୍ଥାନରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ ।

ସମାକ୍ଷାରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ ସେତୁ ସଂଯୋଗିକରଣ ରାସ୍ତା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପୂର୍ବରୁ ନଦୀ ଶଯ୍ୟା ଉପରେ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା । ସେହିପରି ବନ୍ଧା ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ ବନ୍ଧ କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପୂର୍ବରୁ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାଫଳରେ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ସମାକ୍ଷା ସମୟରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ସ୍ଥିତାବସ୍ଥା ଓ ପ୍ରଭାବ ନିମ୍ନରେ ଦର୍ଶାଗଲା:

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା- 2.5 ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣର ଅଭାରୁ ଯୋଗୁ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପର ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବିଷ୍ଣୁତ ବିବରଣୀ	ପ୍ରଭାବ
1	ସାଲନ୍ଦୀ ନଦୀ ଉପରେ ନିର୍ମାଣାଧୀନ ସେତୁ	ବାଲିବରେଇ ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତର ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ସରୁଦିନିଆ ରାସ୍ତା ନିମନ୍ତେ ସାଲନ୍ଦୀ ନଦୀ ଉପରେ ଏକ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2013 ମସିହାରେ 2.15 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିଯୋଗ କାର୍ଯ୍ୟଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ସେହି ସେତୁ ଅଗଷ୍ଟ 2014 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା 1.89 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେଲା । କିନ୍ତୁ ସେତୁ ସଂଯୋଗିକରଣ ରାସ୍ତା ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନହେବା ଫଳରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।	1.89 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ନିର୍ମିତ ସେତୁ ଅବ୍ୟବହୃତ ରହିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ ବାଲିବରେଇ ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତ ଜନସାଧାରଣ ଗମନାଗମନ ସୁବିଧାଗୁ ବଞ୍ଚିତ ହେଲେ ।
2	ଜୋକଡିଆଠାରେ ଗଣ୍ଡାନଳା ଉପରେ ଉତ୍ତର ସେତୁ ନିର୍ମାଣ	ଜୋକଡିଆଠାରେ ଗଣ୍ଡାନଳା ଉପରେ ଏକ ଉତ୍ତର ସେତୁ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ମାର୍ଚ୍ଚ 2009 ମସିହାରେ 4.94 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିଯୋଗ କାର୍ଯ୍ୟଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2010 ମସିହାରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା	5.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ସେତୁ ଓ ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ସଂଯୋଗିକରଣ ରାସ୍ତା ଅବ୍ୟବହୃତ ରହିଲା ।

¹⁵ ପୁରୀ ଜଳସେଚନ, ସମଲପୁର ଜଳସେଚନ, ଜାରକା ଜଳସେଚନ, ସାଲନ୍ଦୀ ଜଳସେଚନ, ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ, ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର, ମହାନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ, ପ୍ରାଚୀ ଜଳସେଚନ ଓ ବୈତରଣୀ ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ।

		ବାରେଟି ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତର 20,000 ଲୋକଙ୍କ ପାଇଁ ଯାଜପୁର ରୋଡ ସହିତ ଗମନାଗମନର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଉପଲବ୍ଧ କରିଥାନ୍ତା । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନ ହେବା କାରଣରୁ ଠିକାଦାର ଜାନୁଆରୀ 2014 ମସିହାରେ କାର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଦ କରିଥିଲେ । ଠିକାଦାର ଏପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 5.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ସେରୁ ଏବଂ ବାମପାର୍ଶ୍ଵ ସଂଯୋଗିକରଣ ରାସ୍ତା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିଥିଲେ । ଯଦିଓ ତାହା ପାର୍ଶ୍ଵ ସଂଯୋଗିକରଣ ରାସ୍ତା ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।	ଯାହାଫଳରେ ବାରେଟି ଗ୍ରାମ ପଞ୍ଚାୟତର ଜନସାଧାରଣ ଯାଜପୁର ରୋଡ ସହିତ ଗମନାଗମନର ସୁବିଧା ପାଇଁ ପାରିଲେ ନାହିଁ ।
3	ଘସିପୁରା ବୁଲ୍‌ଠାରେ ବୈତରଣୀ ନଦୀର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵରେ ବନ୍ୟା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ	ବୈତରଣୀ ନଦୀର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵର ବନ୍ୟା ରହିତ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 14.58 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଓଡ଼ିଶା ନିଗମ ଲିମିଟେଡକୁ ଜାନୁଆରୀ 2014 ମସିହାରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ଜୁଲାଇ 2015 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ଅଗଷ୍ଟ 2016 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା 9.40 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ 10,300 କିମି ମଧ୍ୟରୁ 9,450 କିମି ବନ୍ଧ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ଅଗଷ୍ଟ 850 ମିଟର ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ବିଳମ୍ବ, ଜଳ ପ୍ରବେଶ ମାର୍ଗ ଓ ରାସ୍ତା ଅତିକ୍ରମଣର ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତ ନହେବା କାରଣରୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।	9.40 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ଆଂଶିକ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ବନ୍ୟାରୁ ରକ୍ଷା ପାଇଁ ଯେଉଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା ତାହା ପୂରଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।
4	ବ୍ରାହ୍ମଣୀ-କେନ୍ଦୁଆ ବିରୁପା ତ୍ରିକୋଣ ଅଞ୍ଚଳରେ ବନ୍ୟା ପ୍ରତିହତ ନିମନ୍ତେ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ	ବ୍ରାହ୍ମଣୀ କେନ୍ଦୁଆ ବିରୁପା ତ୍ରିକୋଣ ଅଞ୍ଚଳରେ ବନ୍ୟା ପ୍ରତିହତ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ 62.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ଗୃହିତ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଟି 160 ଟି ଗ୍ରାମର ଜନସାଧାରଣଙ୍କର ଜୀବନ ଓ ଜୀବିକାକୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବା ସହିତ 18000 ହେକ୍ଟର ଖରିପ୍ ଫସଲର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା । ଯୋଜନାଟିକୁ ସାତଟି ଭାଗରେ ବିଭକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ସାତଟି ପ୍ୟାକେଜ ମଧ୍ୟରୁ ପାଞ୍ଚଟି 46.87 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ମଇ 2017 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ଅଗଷ୍ଟ ଦୁଇଟି ପ୍ୟାକେଜ (ପ୍ୟାକେଜ V ଏବଂ I) ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନହେବା ଫଳରେ 4.735 କିମି ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା । ଏହି କାମରେ ବେସରକାରୀ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ କରାଯାଇ ଥିଲା । ଏହି ଦୁଇଟି ପ୍ୟାକେଜରେ 7.36 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥିଲା ।	ବନ୍ୟା ପ୍ରତିହତ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣରେ 4.735 କିମି ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିବା ଫଳରେ 54.23 କୋଟି ଟଙ୍କାର ନିଷ୍ପଳ ବିନିଯୋଗ
5	ବନମାଳିପୁର ଘେରିର ଆରଡି 00 ରୁ 4320 ମିଟର ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର	ବନମାଳିପୁର ଘେରି ¹⁶ ଆରଡି 00 ଠାରୁ 4320 ମିଟର ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ 4.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଓସିସିକୁ(ଜାନୁଆରୀ 2013) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ବନମାଳିପୁର ଗ୍ରାମକୁ ବନ୍ୟାରୁ ରକ୍ଷା କରିଥାନ୍ତା । ଅଗଷ୍ଟ 2016 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା 2.56 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ କେବଳ ପୂର୍ବ ସ୍ଥିତି ବନ୍ଧର ଉଚ୍ଚତା ଓ ବଳିଷ୍ଠ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପନ୍ନ କରାଯାଇଥିଲା ଜମି ମାଲିକମାନେ ଜମି ନଦେବା କାରଣରୁ ନୂତନ ବନ୍ଧ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।	ନୂତନ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ନହେବା ଫଳରେ ବନ୍ୟା ପ୍ରତିହତ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । 2.56 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପୂର୍ବ ବନ୍ଧ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପୂରଣରେ ସହାୟକ ହେଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 1,2 ଏବଂ 5 ରେ ବନ୍ଧାତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ସମାପ୍ତର ପୂର୍ବାନୁମାନ ପୂର୍ବକ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଯଦିଓ ଜମି ମାଲିକମାନେ ଅଧିକ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦାବି କରିଥିଲେ ସେମାନଙ୍କୁ ପ୍ରବର୍ତ୍ତାଇବାରେ ସରକାର ବିଫଳ ହେଲେ । ସରକାର ପୁନଶ୍ଚ କହିଲେ ଯେ କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 01 କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଯୋଗିକରଣ ରାସ୍ତାର ଆଲାଇନମେଣ୍ଟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଲା । କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 3 ଏବଂ 4 କ୍ଷେତ୍ରରେ ନଦୀବନ୍ଧର କିଛି ଅଂଶ ନିର୍ମାଣ ହୋଇନଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଗ୍ରାମଗୁଡ଼ିକୁ ବନ୍ୟାରୁ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇ ପାରିଥିଲା ।

¹⁶ ବନ୍ୟାରୁ ରକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ନଦୀବନ୍ଧ

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ସେତୁ ଏବଂ ବନ୍ଦ କାର୍ଯ୍ୟ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପୂର୍ବରୁ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇଥିଲା । ଯାହାଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଅବ୍ୟବହୃତ ରହିଲା । କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 1 କ୍ଷେତ୍ରରେ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ନ ହେବାରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେଲା ନାହିଁ । କ୍ରମିକ ସଂଖ୍ୟା 3 ଏବଂ 4 କ୍ଷେତ୍ରରେ ଯଥାକ୍ରମେ 850 ମିଟର ଓ 4.375 ମିଟର ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା । ବନ୍ଦର ଅନ୍ୟ ଅଂଶ ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିବା ଦ୍ୱାରା ଗ୍ରାମବାସୀମାନଙ୍କର ଜୀବନ ଓ ଜିବିକା ସୁରକ୍ଷା ନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

2.1.16 ଉପଯୁକ୍ତ ନକ୍ସାର ଅଭାବ ଯୋଗୁ ଯୋଜନାଗୁଡ଼ିକର ଅହେତୁକ ବିଳମ୍ବ

ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ଦୁଇଟି ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟର ସଠିକ୍ ନକ୍ସାରେ ତ୍ରୁଟିଯୋଗୁଁ ବିଳମ୍ବିତ

ଓପିଡିଆଲ୍ କୋଡ୍ ଧାରା 3.4.17 ଅନୁଯାୟୀ ସେତୁ ଗୁଡ଼ିକର ସବିଶେଷ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତି ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରତି ପାଏର ଓ ଆବଦମେଣ୍ଟ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସଂଖ୍ୟକ ପିଏସ୍ ଏବଂ ବୋରିଙ୍ଗ୍ ପରୀକ୍ଷାମୂଳକ ଭାବେ ନେବା ଉଚିତ୍ । ତଳ ମାଟିର ସମତୁଳ୍ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିବା ଫଳରେ ଏହି ସ୍ତରର ପ୍ରକୃତ ଗୁଣବତ୍ତା ସଂପର୍କରେ ଧାରଣା ହୋଇଥାଏ । ଏହା ଦେଖାଗଲା ଯେ ତ୍ରୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ ନକସା ଯୋଗୁଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଦୁଇଟି ସେତୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ସେମାନଙ୍କର ବିଶେଷତା ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା:

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା- 2.6 ଉପଯୁକ୍ତ ନକ୍ସାର ଅଭାବ ଫଳରେ ବିଶେଷ ଯୋଜନାଗୁଡ଼ିକ ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ	ପ୍ରଭାବ
1	ମାଲିସାହି ଠାରେ ଭାର୍ଗବୀ ନଦୀ ଉପରେ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ	ମାଲିସାହିଠାରେ ଭାର୍ଗବୀ ନଦୀ ଉପରେ ଏକ ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ମଇ 2008 ମସିହାରେ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ମାଲିସାହି ସହିତ 8ଟି ଗ୍ରାମ ଏବଂ ପୁରୀ ଜିଲ୍ଲା ମୁଖ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ନଭେମ୍ବର 2008 ମସିହାରେ 1.56 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଅକ୍ଟୋବର 2009 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ ବିଭାଗ ତର୍କମା କରି ଦେଖିଲା ଯେ ଖନନ ସମୟରେ ଅତି ମାତ୍ରାରେ ସିପେଜ୍ ଯୋଗୁଁ ନକ୍ସା ପରିବର୍ତ୍ତନର ଆବଶ୍ୟକତା ପଡ଼ିଲା । ବିଭାଗ ଠିକ୍ ସମୟରେ ନକ୍ସା ପ୍ରଦାନ କରିପାରିଲେ ନାହିଁ । ଫଳରେ ଠିକାଦାର ଠିକ୍ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିପାରିଲେ ନାହିଁ । 8ଟି ମଧ୍ୟରୁ ଚାଳିଷ ସମୟରେ ନକ୍ସା ନଭେମ୍ବର 2010 ମସିହାରେ ଯାହାକି ଧାର୍ଯ୍ୟ ସମୟସୀମା ଠାରୁ ଏକ ବର୍ଷ ପରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଥିଲା ।	ନଦୀ କାର୍ଯ୍ୟର ମାଟି ସ୍ତର ଠିକ୍ ଭାବରେ ତର୍କମା ନ କରିବା ଫଳରେ ନକ୍ସାରେ ତ୍ରୁଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହେଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ତେଣୁ, 8ଟି ଗ୍ରାମ ଏବଂ ପୁରୀ ଜିଲ୍ଲା ମୁଖ୍ୟାଳୟ ମଧ୍ୟରେ ଦୂରତା ହ୍ରାସ କରିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହ୍ରାସ ହୋଇପାରିନଥିଲା ।
2	ପାଣ୍ଡରାନଳା ଉପରେ ଉଚ୍ଚତର ସେତୁ ନିର୍ମାଣ	ଅଜ୍ଞା ଗ୍ରାମଠାରେ ପାଣ୍ଡରାନଳା ¹⁷ ଉପରେ ଏକ ଉଚ୍ଚତର ସେତୁ ନିର୍ମାଣ ନିମନ୍ତେ 6.58 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ଡିସେମ୍ବର 2008 ରେ ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ଆଠଟି ଗ୍ରାମର ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ଗମନାଗମନର ସୁବିଧା ପ୍ରଦାନ କରିଥାନ୍ତା । ଉକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ମାର୍ଚ୍ଚ 2009 ରେ 6.57 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହା ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2010 ରେ ସମାପ୍ତ ହେବା ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ଦକ୍ଷିଣ ବନ୍ଦର ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦନରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ ଯୋଜନା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ରାଶି ପରିମାଣ 2.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ସହିତ ସମୁଦାୟ 10.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଛି ।	ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତର୍କମା ଏବଂ ସଠିକ୍ ନକ୍ସା ପ୍ରଦାନ ନ କରି କାର୍ଯ୍ୟ ହସ୍ତାନ୍ତର ଫଳରେ ତିନି ବର୍ଷ ଓ ଆଠ ମାସର ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ସହିତ 3.67 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବୋଧ

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତରରେ ପ୍ରକୃତ ତଥ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ ଏବଂ କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ବର୍ଷା ଋତୁ ପରେ ଆରମ୍ଭ କରାଯିବ । ପୁନଶ୍ଚ ସରକାର କହିଲେ ଯେ ମୃତ୍ତିକା ତଳ ସ୍ତରର

¹⁷ ଜଳମାର୍ଗ

ପରିବର୍ତ୍ତନ ଯୋଗୁଁ ତ୍ରୁଟି ଡିଜାଇନରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ପଡିଲା ଏବଂ ଦରବୁଦ୍ଧି ଜନିତ ରାଶି ଚୁକ୍ତି ମୁତାବକ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଛି ।

ପରତ୍ରୁ ତଥ୍ୟ ଆଧାରରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ ଭୁଲ ନକ୍ସା ପାଇଁ ସେତୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଉତ୍ତର ମଧ୍ୟ ଦର୍ଶାଉଥିଲା ଯେ ତତ୍ତ୍ୱାବଧାନ ଓ ତଦାରଖ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଥିଲା । ଫଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ସମୟ ଓ ରାଶିର ଅପଚୟ ହେଲା ।

2.1.17 ବିନା ବଜେଟ୍ ବନୋବସ୍ତରେ କାର୍ଯ୍ୟ ପ୍ରଦାନ

ଓପିଡବୁଡି କୋଡ ଓ ବଜେଟ୍ ମାନୁଆଲ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ ପୂର୍ବକ ପାଞ୍ଚଟି ବିଭାଜନରେ 213 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ପାଣ୍ଠି ଆବେଦନ ଅନୁମାନ ପୂର୍ବକ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା

ଓପିଡବୁଡି କୋଡ ଧାରା 3.7.1 ଅନୁଯାୟୀ ପାଣ୍ଠି ଆବେଦନ ନ ହେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ କିମ୍ବା ଦାୟିତ୍ୱବୋଧ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇପାରିବ ନାହିଁ । ପୁନଶ୍ଚ ଓଡ଼ିଶା ବଜେଟ୍ ମାନୁଆଲ ଧାରା 126 ଦର୍ଶାଏ ଯେ କାମ ପାଇଁ ଯଥେଷ୍ଟ ପାଣ୍ଠି ଉପଲବ୍ଧ ହେଲା ପରେ ହିଁ ଅନୁମୋଦିତ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବ । ପାଞ୍ଚଟି¹⁸ ବିଭାଜନର ନିର୍ବାହୀ ଯତ୍ନ ସରକାରଙ୍କ ପ୍ରମୁଖ ସଚିବଙ୍କ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କ୍ରମେ 2017-18 ମସିହା ପାଇଁ ପାଣ୍ଠି ଆବେଦନ ପୂର୍ବାନୁମାନ ସରୁପ ସେପ୍ଟେମ୍ବରରୁ ଡିସେମ୍ବର 2016 ମଧ୍ୟରେ 213 କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ନିମନ୍ତେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ଏହା ଓପିଡବୁଡି କୋଡ ଏବଂ ବଜେଟ୍ ମାନୁଆଲକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରୁଥିଲା ।

ସରକାର ତଥ୍ୟଭିତ୍ତିକୁ ସାକାର କରି କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଜରୁରୀ କାଳିନ ପରିସ୍ଥିତିକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଏବଂ ଠିକ୍ ସମୟରେ ସମ୍ପନ୍ନ କରିବା ପାଇଁ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖି ଅଧିଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ବଜେଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବ୍ୟତୀତ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ଓପିଡବୁଡି କୋଡ ଓ ବଜେଟ୍ ମାନୁଆଲର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିରୁଦ୍ଧାଚରଣ ଅଟେ ।

2.1.18 ଜଳର ସହଜ ଲଭ୍ୟତା ଓ ଉତ୍ତମ ପରିଚାଳନା

ଜାତିସଂଘର ମୁକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ସଦସ୍ୟ ଉନ୍ନତ ବହନର ଲକ୍ଷ୍ୟ ନେଇ ଦର୍ଶାଇଥିଲେ ଯେ ନିର୍ମଳ ଜଳଯୋଗାଣ, ପରିଚ୍ଛନ୍ନତା ଓ ମଧୁର ଜଳର ଉତ୍ତମ ପରିଚାଳନା ଏବଂ ଅନୁକରଣୀୟ ପ୍ରଥା ମନୁଷ୍ୟ ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ପାଇଁ ପରିବେଶ ସନ୍ତୁଳନ ଏବଂ ଅର୍ଥନୀତି ବିକାଶ ପାଇଁ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ ଅଟେ ।

ସମାକ୍ଷାରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ 4850 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ ଜଳସେଚନର ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ନିମନ୍ତେ ଦୁଇଟି ପରିଯୋଜନା ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ପୁରୀ ସହରକୁ 75 ଏମ୍.ଏଲ୍.ଡି¹⁹ ପାନୀୟ ଜଳଯୋଗାଣ ନିମନ୍ତେ ଏକ ଯୋଜନା କରାଯାଇଥିଲା । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ ଉପରୋକ୍ତ ଲକ୍ଷ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଫଳ ପ୍ରଦ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ଏଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା ।

2.1.18.1 ଜଳ ଯୋଗାଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ ପୂର୍ବରୁ ଜେନାଲ ନିର୍ମାଣ ଫଳରେ ପାଣ୍ଠି ଅବରୋଧ

କୃଷି କର୍ତ୍ତୃତ୍ୱାଧୀନ କ୍ଷେତ୍ର (ସିସିଏ) ର 2350 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ ଜଳସେଚନ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ରଖିକୁଲ୍ୟା ଜଳସେଚନ ଅଧିକାରୀ ବିତରଣ²⁰ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ନଭେମ୍ବର 2010 ମସିହାରେ 24.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିଲା । ସବିଶେଷ ଯୋଜନା ରିପୋର୍ଟ (ଡିପିଆର୍) ରେ 13 କିମି ନୂଆଗାଁ ବିତରଣ, 11

¹⁸ କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ, ଜାରକା ଜଳସେଚନ, ଆଳି ନଦୀବନ୍ଧ, ପୁରୀ ଜଳସେଚନ, ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର ବିଭାଜନ ।

¹⁹ ମିଲିୟନ ଲିଟର ପର ତେ

²⁰ ବିତରଣ: - ମୁଖ୍ୟ ଚ୍ୟାନେଲରୁ ଉପଶାଖା ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଜଳପ୍ରବାହ

ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନ ହେବା
ଫଳରେ 14.37 କୋଟି ଟଙ୍କା
ବ୍ୟୟ ସତ୍ତ୍ୱେ ନୂଆଗାଁ ବିତରଣ
ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା । ଯାହାଫଳରେ
2350 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ
ଜଳସେଚିତ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ
ପୂରଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ

ଜମି ଉପଗାମୀ²¹ ନିର୍ମାଣ ମୁଖ୍ୟ ରେଗୁଲେଟର²² ଏବଂ ଛକ ନାଲ²³ କାର୍ଯ୍ୟପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟଟି ବିଭାଜନ ଦ୍ୱାରା ସଂପାଦିତ ହେବାର ଥିଲା । ଫେବୃଆରୀ 2017 ସୁଦ୍ଧା ମୁଖ୍ୟ ରେଗୁଲେଟର, ଉପଗାମୀ ଏବଂ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ସହିତ ପ୍ରୟୋଗଜନିତ ଦ୍ରବ୍ୟ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ବାବଦକୁ 14.37 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଛି ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ନୂଆଗାଁ ବିତରଣ କାର୍ଯ୍ୟର ଏକ ପ୍ୟାକେଜ²⁴ ଡିସେମ୍ବର 2014 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ପାଇଁ 2.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଆବଶ୍ୟକ ଜମି ବିଭାଗ ହସ୍ତାନ୍ତର କରିପାରିଲା ନାହିଁ ଏବଂ ଅବ୍ୟବହୃତ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ତାର କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳିରୁ ସ୍ଥାନାନ୍ତର ହେଲା ନାହିଁ । ଠିକାଦାର 48.88 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ପରେ କାର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଦ କଲେ । ସଂସ୍ଥା ଚୁକ୍ତି ବାତିଲ ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କଲେ । ଚୁକ୍ତି ବାତିଲ ପ୍ରସାବ (ଜୁଲାଇ 2015) ଅଧିକ୍ଷଣ ଯତ୍ନ, ଦକ୍ଷିଣ ଜଳସେଚନ ବିଭାଗ ବୁକ୍ସପୁରଙ୍କ ନିକଟରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଇଥିଲା । ସମାକ୍ଷା ତାରିଖ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏହା ଗୃହିତ ହୋଇନଥିଲା ।

ପୁନଶ୍ଚ ଏହା ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଗଲା ଯେ ଅନ୍ୟ ଏକ ପ୍ୟାକେଜ²⁵ ଜାନୁଆରୀ 2015 ମସିହା ସୁଦ୍ଧା ସମାପ୍ତ ନିମନ୍ତେ 2.66 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଆବଶ୍ୟକ ଜମି ନ ମିଳିବାରୁ ଠିକାଦାର କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ କରିପାରିଲେ ନାହିଁ ଏବଂ ବିନା କ୍ଷତିପୂରଣ ଦାବିରେ ଚୁକ୍ତି ବାତିଲ ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କରିଥିଲେ । ଅଧିକ୍ଷଣ ଯତ୍ନ, ଦକ୍ଷିଣ ଜଳସେଚନ ବିଭାଗ ବୁକ୍ସପୁର ବାତିଲ ପ୍ରସାବକୁ ବିନା କ୍ଷତିପୂରଣରେ ଅଗଷ୍ଟ 2016 ମସିହାରେ ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ । ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ମଇ 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅସମାପ୍ତ ରହିଥିଲା । ତେଣୁ 2350 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ ଜଳସେଚନର ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପାଇଁ ଅପ୍ରେଲ 2011 ରୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2013 ମଧ୍ୟରେ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଜ୍ଞାପନ କରାଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଜାନୁଆରୀ 2014 ରେ ନୂତନ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନୀତି ଲାଗୁ ହେବା ଫଳରେ ଆବଶ୍ୟକ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା । ଯେହେତୁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶେଷ ହେବା ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ନିଷ୍ପତ୍ତି ବିନିଯୋଗକୁ ପ୍ରସ୍ତୋହିତ କଲା । ଏହା 2350 ହେକ୍ଟର ଚାଷଜମିକୁ ଜଳସେଚନର ଲକ୍ଷ୍ୟକୁ ପୂରଣ କରିପାରିଲା ନାହିଁ ।

2.1.18.2 ଜଳାଶୟ, ବନ୍ଧ ଓ ଭିଡିଭୁମି ନିର୍ମାଣରେ ନିଷ୍ପଳ ବିନିଯୋଗ

ଜଳାଶୟ, ବନ୍ଧ ଓ ଭିଡି
ନିର୍ମାଣ ଅସମାପ୍ତ ରହିବା
ଫଳରେ 46.60 କୋଟି
ଟଙ୍କାର ନିଷ୍ପଳ ବିନିଯୋଗ

ପୁରୀ ସହରକୁ 75 ଏମ୍.ଏଲ୍.ଡି ପାନୀୟ ଜଳ ଯୋଗଣ ନିମନ୍ତେ ସମଙ୍ଗ ଠାରେ ଜଳାଶୟ, ବନ୍ଧ ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରସାବ ଥିଲା । 1.41 ଲକ୍ଷ ବର୍ଗ ମିଟର ଅଞ୍ଚଳରେ ଜଳାଶୟ ନିର୍ମାଣ, ଧଉଡିଆ ନଳା ଉପରେ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ସ୍ତର ସେତୁ ସହିତ ପ୍ରବେଶ ଓ ପ୍ରସ୍ଥାନ ଦ୍ୱାର ପ୍ରଭୃତିର ଯୋଜନା ଥିଲା । ଭାର୍ଗବୀ ନଦୀ ଉପରେ ଭିଡି ଭୁମି ନିର୍ମାଣ ନିମନ୍ତେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2010 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2013 ମସିହାରେ 111.57 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଦୁଇଟି ଚୁକ୍ତି ଓସିସି ସହିତ ସମ୍ପନ୍ନ ହୋଇଥିଲା, ଯାହା ଯଥାକ୍ରମେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2012 ଏବଂ ଜୁଲାଇ 2015 ମସିହାରେ ସମାପ୍ତର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା ।

²¹ ଉପଗାମୀ: - ଜଳସେଚନ ଉପଲକ୍ଷେ ଛୋଟ କେନାଲ ମାଧ୍ୟମରେ ଜମିକୁ ଜଳ ଯୋଗାଣ
²² ମୁଖ୍ୟ ରେଗୁଲେଟର: - ଜଳ ଭଣ୍ଡାରରୁ ମୁଖ୍ୟ କେନାଲକୁ ଜଳ ଯୋଗାଣ ନିମିତ୍ତ ମୁଖ୍ୟ ରେଗୁଲେଟର ଯାହା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରିଥାଏ
²³ ସଂଯୁକ୍ତ ନଳା: - ଏକ ପ୍ରାକୃତିକ ନଳା ଜଳସେଚନ ପାଇଁ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ହୋଇଥିବା କେନାଲକୁ ସଂଯୋଗିକରଣ ମାଧ୍ୟମ
²⁴ ପ୍ୟାକେଜ III ଆର୍ଡି 3810 ଠାରୁ 4860 ମିଟର
²⁵ ପ୍ୟାକେଜ I ଆର୍ଡି 210 ମିଟର ଠାରୁ 2100 ମିଟର

ମଇ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଓସିସି କୁ ଦୁଇଟି ବୁକ୍ସ²⁶ ବାବଦକୁ 46.60 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନ ହେବା ଫଳରେ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଅସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା । ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଏହା ଜଣାଗଲା ଯେ 417.72 ଏକର ବେସରକାରୀ ଜମି ମଧ୍ୟରୁ 195.07 ଏକର ଅଧିଗ୍ରହଣ ନିମନ୍ତେ ଗ୍ରାମବାସୀ ଅଧିକ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦାବି କରିଥିଲେ । ତେଣୁ ଜମିର ମୂଲ୍ୟ ରାଶି ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଅଧିକାରୀ, ପୁରୀର ଦ୍ଵାରା ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟରେ ଜମା କରାଗଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଜମି ମାଲିକମାନେ ଅଧିକ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦାବି କରିଥିଲେ । ଏହି ସମସ୍ୟା ସମାଧାନ ନିମନ୍ତେ ପୁରୀ ଜିଲ୍ଲାପାଳଙ୍କୁ ଦାୟିତ୍ଵ ହସ୍ତାନ୍ତର କରାଯାଇଛି ।

ଏହି ତଥ୍ୟରୁ ଉପନୀତ ହେଲା ଯେ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଏହା ପାନୀୟ ଜଳ ଯୋଗାଣର ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲରେ ବିଫଳ ହେବା ସହିତ ନିଷ୍ଠଳ ବିନିଯୋଗ ଅଟେ ।

2.1.18.3 ନକ୍ସା ତ୍ରୁଟି ଯୋଗୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାରେ ବିଳମ୍ବ ଫଳରେ ଲକ୍ଷ୍ୟ ଅପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା

ନକ୍ସା ସଠିକ୍ ନଥିବାରୁ ଯୋର ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଲା ଯାହାଫଳରେ 2500 ହେକ୍ଟର ଜମି ଯୋର ଦ୍ଵାରା ଜଳସେଚିତ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ହେଲା ନାହିଁ

କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜିଲ୍ଲା ମହାକାଳପଡ଼ା ବ୍ଲକରେ ଅଖଡ଼ାସାହି ଯୋର ଜଳସେଚନ ପ୍ରକଳ୍ପ 5.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ଅଟକଳରେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2013 ମସିହାରେ ଅନୁମୋଦନ ଲାଭ କରିଥିଲା । ଏହା 2500 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ ଯୋର ମାଧ୍ୟମରେ ଜଳସେଚନ ଏବଂ 5500 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ ଲୁଣୀପାଣି²⁷ରୁ ରକ୍ଷା କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2013 ମସିହାରେ ଓସିସିକୁ 6.99 କୋଟି ମୂଲ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ଯାହା ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ 27.71 ପ୍ରତିଶତ ଅଧିକ ଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟଟି ଅପ୍ରେଲ 2015 ସୁଦ୍ଧା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ଥିଲା ।

ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ସମୟରେ ଖନନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଦ୍ଵାରା ଅଧିକ ଭାରବଳନ ଆଶଙ୍କା କରି ଓସିସି ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ଡିଜାଇନ୍ ରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ ଅନୁରୋଧ କଲେ । ଏହା ପାର୍ଶ୍ଵରେ ମହାନଦୀ ପ୍ରବାହିତ ହେଉଥିବାରୁ ଏପରି ଆଶଙ୍କା କରାଯାଇଥିଲା । ସଂଶୋଧିତ ତ୍ରୁଟି ମୁଖ୍ୟତଃ, ନକ୍ସା, ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ, ଭୁବନେଶ୍ଵରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ଅକ୍ଟୋବର 2014 ମସିହାରେ ଗୃହିତ ହେଲା । ଜଳ ନିଷ୍କାସନ ପ୍ରଣାଳୀରେ ତ୍ରୁଟି ଓ ଡିଜାଇନ୍ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଯୋଗୁ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଅପ୍ରେଲ 2016 ମସିହାରେ 10.30 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ସଂଶୋଧିତ ହେଲା । ଏହା ମୂଳ ଅଟକଳ ଠାରୁ 4.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଥିଲା । ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଅଗ୍ରିମ 6.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2017 ସୁଦ୍ଧା 5.26 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିଯୋଗ ହୋଇଥିଲା । ତେଣୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ଉପଯୁକ୍ତ ଭାବେ ନିରୀକ୍ଷଣ ନ କରି କାର୍ଯ୍ୟ ହସ୍ତାନ୍ତର ଏବଂ ସଠିକ୍ ନକ୍ସା ପ୍ରଦାନରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଜଳସେଚନ ପ୍ରକ୍ରିୟା ଦୁଇ ବର୍ଷ ବିଳମ୍ବ ଘଟିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2017) । ଫଳସରୂପ 2500 ହେକ୍ଟର ଜମିକୁ ଯୋର ଜଳ ସେଚନର ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବୈଷୟିକ ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ସ୍କୁଇସ୍ ନକ୍ସାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳର ପାରିପାର୍ଶ୍ଵିକ ଅବସ୍ଥା, ପ୍ରକଳ୍ପ ବିଳମ୍ବିତର କାରଣ ଅଟେ ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ତଦତ୍ତ ଓ ଅନୁସନ୍ଧାନ ନ ହେବା ଫଳରେ ନକ୍ସାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେଲା ଯାହାକି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ସମୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ପଡ଼ିଲା ।

²⁶ (i) ଗୋବକୁଣ୍ଡ କଟ ନିକଟ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସ୍ତର ନିର୍ମାଣ ଆରଡି 37.500 କିମି ଭାର୍ଗବୀ ନଦୀ ବୁକ୍ସ ମୂଲ୍ୟ 19.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ଏବଂ (ii) ସାମଙ୍କ କ୍ଷେତ୍ରଠାରେ ପୋଖରୀ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ ଓ ଅନ୍ୟ ସ୍ତର – ବୁକ୍ସ ମୂଲ୍ୟ 91.60 କୋଟି ଟଙ୍କା ।
²⁷ ଲୁଣୀପାଣିରୁ ଶସ୍ୟକୁ ରକ୍ଷା କରିବା

2.1.19 ଗୁଣବତ୍ତା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଓ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ

2.1.19.1 ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବିଭାଜନ ଦ୍ୱାରା ମାନ ପରୀକ୍ଷା

ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବିଭାଜନ ଦ୍ୱାରା 2996 ଟି ନମୁନାର ତୃଟି ସୁଧାରିକରଣ ସମ୍ପାଦନ ହସ୍ତାନ୍ତର ହେଲା ନାହିଁ

ପୂର୍ବ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟର ମାନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଏବଂ ବ୍ୟବହୃତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ରାଜ୍ୟରେ 21ଟି ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବିଭାଜନ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଅଛି । ବ୍ରହ୍ମପୁର, କଟକ ଏବଂ ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ଥିବା ତିନିଗୋଟି ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବିଭାଜନର ନଥିପତ୍ର ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା । 2012 ଠାରୁ 2017 ମସିହା ମଧ୍ୟରେ ଉପରୋକ୍ତ ବିଭାଜନ ଅଧିନରେ ଥିବା 11 ଟି²⁸ ବିଭାଜନରେ ବ୍ୟବହୃତ ହେବାକୁ ଥିବା କର୍ମଚାରୀଙ୍କର 18915 ଟି ନମୁନା ସଂଗ୍ରହ କରିଥିଲେ । 18915 ଟି ମଧ୍ୟରୁ 17099 ଟିର ନମୁନା ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଇଥିଲା । 2996 ଟି ନମୁନାରେ ତୃଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା । ପରୀକ୍ଷିତ ରିପୋର୍ଟ ସଂପୃକ୍ତ ବିଭାଜନ ଗୁଡ଼ିକୁ ତୃଟି ସୁଧାରିବା ନିମନ୍ତେ ପଠାଯାଇଥିଲା । ଯଦିଓ ଏହା ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଗଲା ଯେ ବିଭାଜନଗୁଡ଼ିକ ରିପୋର୍ଟର ଉତ୍ତର ଦେଲେ ନାହିଁ ।

ସରକାର ତଥ୍ୟକୁ ସାକାର କଲେ ଏବଂ କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ପରୀକ୍ଷାରେ ଚିହ୍ନିତ ଅନୁପଯୁକ୍ତ ନମୁନାର କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇନାହିଁ । ସରକାର ପୁନଶ୍ଚ କହିଲେ ଯେ ସଠିକ୍ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ସୁନିଶ୍ଚିତ ସକାଶେ ଏକ ଡିଜିଟାଲ ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପଦ୍ଧତି ଖୁବ୍ ଶୀଘ୍ର ପ୍ରଚଳନ କରାଯିବ ।

ତଥ୍ୟରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ପ୍ରଚଳିତ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବ୍ୟବହୃତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କର ଗୁଣବତ୍ତା ପରଖିପାରିବ ନାହିଁ ।

2.1.19.2 ରାଜ୍ୟ ଗୁଣବତ୍ତା ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ (ଏସକ୍ୟୁଏମସି)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା

562 ଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ ତୃଟି ସମ୍ପନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟର ପ୍ରତିକ୍ଷେପାତ୍ମକ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ନାହିଁ ।

ପ୍ରଚଳିତ ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣକୁ ସୁଦୃଢ଼ କରିବା ଏବଂ ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ଏକ ରାଜ୍ୟ ଗୁଣବତ୍ତା ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ (ଏସକ୍ୟୁଏମସି) ମାର୍ଚ୍ଚ 2008 ମସିହାରେ ଗଠନ କରାଗଲା ।

ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ, ଯୋଜନା ଓ ନକ୍ସା ଏସକ୍ୟୁଏମସି ବିଭାଗ ମୁଖ୍ୟ ରହିଲେ । ଏସକ୍ୟୁଏମସି ରାଜ୍ୟ ଗୁଣବତ୍ତା ପରିଚାଳନା ମାଧ୍ୟମରେ ମାନ ପରୀକ୍ଷା କରିବେ । 15 ଟି ବିଭାଜନରେ ଏସକ୍ୟୁଏମସି ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ 1921 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ ଏବଂ 1733 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ କରିଥିଲେ । 2012 ଠାରୁ 2017 ମସିହା ମଧ୍ୟରେ ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷାରେ 690 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନରେ ତୃଟି ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା । ଏସକ୍ୟୁଏମସି କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରୁଥିବା ବିଭାଜନ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣର ରିପୋର୍ଟ ମାଗିଥିଲେ । ଯଦିଓ 690 ଟି ମଧ୍ୟରୁ 128 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ବିବରଣୀ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ଅବଶିଷ୍ଟ 562 ଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ବିବରଣୀ ମିଳିଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ କାର୍ଯ୍ୟ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଏବଂ ଗୁଣବତ୍ତା ପରୀକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ଗୁଣବତ୍ତା ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ ସୁଧାରିକରଣର ବିବରଣୀ ଗ୍ରହଣ କରିଥାନ୍ତି । ଏସକ୍ୟୁଏମସି ଏହି ବିବରଣୀ ଗୁଡ଼ିକ ତର୍କିମା କରି ସୁଧାରିକରଣ/ ସଠିକ୍ ଆକଳନ କରିଥାନ୍ତି । କ୍ଷେତ୍ରର ନିର୍ବାହୀମାନଙ୍କୁ ତୃଟି ସୁଧାରିବା ପାଇଁ ବାରମ୍ବାର ଅନୁରୋଧ କରାଯାଇଛି । 562 ଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଚିହ୍ନଣ ପ୍ରଦାନ କରିବାରେ ବିଫଳ ବିଭାଜନଗୁଡ଼ିକ ବିଷୟରେ ଉତ୍ତର ନିରବ ରହିଥିଲା ଯେଉଁଠାରେ ତୃଟି ରହିଥିବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଛି ।

²⁸ ପୁରୀ ଜଳସେଚନ, ପ୍ରାଚୀ ଜଳସେଚନ, ମହାନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ, ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ, ଆଳି ନଦୀବନ୍ଧ, ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ, ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ, ଜାରକା ଜଳସେଚନ, ବ୍ରହ୍ମପୁର ଜଳସେଚନ ଏବଂ ଭଞ୍ଜନଗର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ।

2.1.20 ରୁଚ୍ଛି ପରିଚାଳନା ବୈଠକ ଆୟୋଜନ ହୋଇ ନଥିଲା

ଓପିଡ଼ରୁ ଲୋଡ଼ ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରକଳ୍ପ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ଥିବା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଦୂର ନିମନ୍ତେ ବିଭାଜନ ଦ୍ଵାରା କୌଣସି ପରିଚାଳନା ବୈଠକ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇନଥିଲା

ଓପିଡ଼ରୁ ଲୋଡ଼ ଧାରା 2.5 ଏବଂ ଡିଟିସିଏନ୍ ଅନୁସାରେ ଯତ୍ନା କିମ୍ବା ଠିକାଦାର ପରିଚାଳନା ବୈଠକରେ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ସହିତ ହାଜିର ହେବା ଦରକାର । ପରିଚାଳନା ବୈଠକରେ ଅବଶିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟର ଯୋଜନାର ସମାପ୍ତ କରାଯିବ ଓ ଉଠାଯାଇଥିବା ବିଷୟଗୁଡ଼ିକ ଅନୁସାରେ ଆଗୁଆ ଚେତାବନା ଦିଆଯିବ । ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଏହା ଜଣାଗଲା ଯେ କୌଣସି ପରିଚାଳନା ବୈଠକ ନ ହେବା ଫଳରେ ରୁଚ୍ଛି ସମ୍ପାଦନ କରିବାରେ ଥିବା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଓ ଅସୁବିଧାର ନିର୍ଯ୍ୟାସ ମିଳିଲା ନାହିଁ ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଗ୍ରଗତି ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ବିଷୟରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହିତ ନିରନ୍ତର କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳରେ ଆଲୋଚନା ଜାରି ରହିଛି । କିନ୍ତୁ କୌଣସି ଦସ୍ତାବିଜ ରଖାଯାଇନାହିଁ ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ବୈଠକର କାର୍ଯ୍ୟବିଧିର ଦସ୍ତାବିଜ ଓ ନିଆଯାଇଥିବା ନିଷ୍ପତ୍ତି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଗ୍ରଗତିରେ ଗୁରୁତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ଗ୍ରହଣ କରିଥାଏ । ଦସ୍ତାବିଜ ମଧ୍ୟ ଦାୟିତ୍ଵବୋଧ ନିର୍ବାହ ଏବଂ ଭବିଷ୍ୟତରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ସହିତ ବିବାଦ ଦୂର ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇଥାଏ ।

2.1.21 ଉପସଂହାର

ସମାପ୍ତ ପରୀକ୍ଷଣରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ରୁଚ୍ଛି ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପ୍ରତ୍ୟେକ ସ୍ତରରେ ବିଳମ୍ବ ପରିଲକ୍ଷିତ ହୋଇଥିଲା ଯଥା-କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ, ରୁଚ୍ଛି ସାକ୍ଷର ଓ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ଇ-ଟେଣ୍ଡରିଂ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ଜାନୁଆରୀ 2009) ପ୍ରଚଳିତ ହୋଇଥିଲେ ମଧ୍ୟ ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅବସ୍ଥାପିତ ନହେବା ଫଳରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଭାବେ ଫଳପ୍ରସ୍ତୁ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ସିଭିସି ନିୟମାବଳୀ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରି ଓସିସିକୁ ମନୋନୟନ ଆଧାରରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ ଫଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଏହା ମଧ୍ୟ ଦେଖାଗଲା ଓସିସି କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ମାତ୍ର 34 ପ୍ରତିଶତ ଠିକ୍ ସମୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଛି । ଧାର୍ଯ୍ୟ ସମୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ବିଭାଗ କୌଣସି କ୍ଷତିପୂରଣ ନ୍ୟସ୍ତ କରାଗଲା ନାହିଁ । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଓ ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତି ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ ଫଳରେ ଅଧିକାଂଶ ପ୍ରକଳ୍ପ ବିଳମ୍ବିତ ହେଲା । ଏହା ଦୁର୍ବଳ ରୁଚ୍ଛି ପରିଚାଳନାର ନିଦର୍ଶନ ଅଟେ । ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ଦୂରଦୃଷ୍ଟିର ଅଭାବ ହେତୁ ଏକକ ମୂଲ୍ୟର ସ୍ଵୀକୃତି ହେତୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା । ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ବିଭାଜନ ଓ ରାଜ୍ୟ ଗୁଣବତ୍ତା ପରିଚାଳନା ବିଭାଗ ବ୍ୟବହୃତ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ମାନରେ ତ୍ରୁଟି ଦର୍ଶାଇଥିଲେ । ଯଦିଓ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ନାହିଁ ଏଥିପାଇଁ କୌଣସି ପରବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନିଆଗଲା ନାହିଁ । ତିନୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ଯଥା-ନୂଆଗାଁ ବିତରଣ, ଆଖଡ଼ାସାହି ଯୋରର ଏବଂ ସମଙ୍ଗଠାରେ ଜଳାଶୟ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ, ଯାହା ଫଳରେ 4850 ହେକ୍ଟର ଜମି ଜଳସେଚନ ଏବଂ ପୁରୀ ସହରକୁ ପାନୀୟ ଜଳ ଯୋଗାଣ ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ ।

2.1.22 ସୁପାରିଶ

- ଠିକ୍ ସମୟରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତି ପାଇଁ ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନର ବହୁ ପୂର୍ବରୁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଶେଷ କରିବା ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଉ ।
- ଇ-ଟେଣ୍ଡରିଂ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସଜ୍ଜା ପାଇଁ ବୈଷୟିକ ନିଲାମ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଚିଠି ପ୍ରଦାନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ପୋର୍ଟାଲରେ ଅବସ୍ଥାପିତ କରାଯାଉ ।
- ମନୋନୟନ ପଦ୍ଧତିରେ ଓସିସି କୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ସମାପ୍ତ କରାଯାଉ ।
- ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ପ୍ରତିହତ ପାଇଁ ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ଅନୁସୂଚିତ ମୂଲ୍ୟ ଓ ବିଶ୍ଳେଷଣ ମୂଲ୍ୟ ଆଧାରରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଉ ।
- ଗୁଣବତ୍ତା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଓ ନିର୍ଭରତା ପାଇଁ ଡିଜିଟାଲ୍ ପରିଚାଳନା ସୂଚନା ପଦ୍ଧତି ପ୍ରୟୋଗ କରାଯାଉ ।

ଅଧ୍ୟାୟ III

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ପରିଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ବିବରଣୀ	ପୃଷ୍ଠା
3.1	ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣ ଆଦାୟ	33
3.2	ଚନ୍ଦନ କାଠ, ଗଢ଼ି କାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣ ନିକାଶ	34-35
3.3	ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ କ୍ରୟରେ ପରିହାର ଯୋଗ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ	35-36
3.4	ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	36-37
3.5	ଅତିରିକ୍ତ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	37-38
3.6	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାସ୍ତା ପାଣ୍ଠି ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତାରେ ରାସ୍ତା ଏବଂ ପୋଲ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତିକରଣ	38-57
3.7	ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	57-58
3.8	ପଥର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରେ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଦେୟର ଅକର୍ତ୍ତୃକ୍ତ ହେବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ଦର	58-59
3.9	ଅୟୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ/ ଅଧିକ ବିଚ୍ଛିନ୍ନିତ୍ ଆଇଟମ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କାରଣରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	59-61
3.10	ସର୍ଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	61-62
3.11	ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ	62-63
3.12	ବାଲି ଆସ୍ତରଣ ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	63-65
3.13	ମାଟି ପରିବର୍ତ୍ତେ ମୋରମ ଓ ବାଲିର ଉପଯୋଗ କରିବାରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ	65-66
3.14	ପକ୍କା ରାସ୍ତାରେ ଅଧିକ ମୋଟାପଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ	66-67
3.15	ଅତିକ୍ରମ ପ୍ରତିକରଣ	67-69

ଅଧ୍ୟାୟ III

ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା

ସରକାରଙ୍କ ବିଭିନ୍ନ ବିଭାଗ, କ୍ଷେତ୍ରୀୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ଗୁଡ଼ିକରେ ଅନୁପାଳନ ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ ସମ୍ପଳ୍ନ ପରିଚାଳନା କ୍ଷେତ୍ରରେ ତ୍ରୁଟି ଏବଂ ବ୍ୟୟର ନିୟମିତତା ଓ ଔଚିତ୍ୟରେ ଅସଫଳତା ଏବଂ ଉତ୍ତମ ଶାସନ ରୀତି ଅଭାବର ଅନେକ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ଆସିଥିଲା । ଏହି ବିଷୟ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଅନୁକ୍ଳେଦମାନଙ୍କରେ ବର୍ଣ୍ଣିତ ହୋଇଅଛି ।

ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ

3.1 ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣ ଆଦାୟ

ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ 1.02 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ ଅଣଆଦାୟ ।

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଦ୍ୱାରା ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2003 ରେ ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ଜଙ୍ଗଲ ସଂରକ୍ଷଣ ଆଇନ 1980 ଅଧୀନରେ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିର ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ (ଏନ୍.ପି.ଭି) ଆଦାୟ ପୂର୍ବକ ଜଙ୍ଗଲ ଜମିକୁ ଅଣଜଙ୍ଗଲ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇପାରିବ । ଭାରତର ସର୍ବୋଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗଠିତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ କ୍ଷମତାପନ୍ନ କମିଟି ମଇ 2010 ରେ ଅନୁଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଯେଉଁ ଖଣିପିଚ୍ଛାଧାରୀମାନେ ଦାବି ଜାରିହେବାର 30 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ (ଏନ୍.ପି.ଭି) ଦେଇନଥିବେ ସେମାନେ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ସହ ସୁଧ ନ ଦେବା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଖଣି କାର୍ଯ୍ୟ ଜାରି ରଖିବାକୁ ଅନୁମତି ପ୍ରାପ୍ତ ହେବେ ନାହିଁ । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ ବିଭାଗ ମଇ 2013 ରେ ବିଳମ୍ବିତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ନଅ ପ୍ରତିଶତ ହାର ସୁଧ ବିହିତ କରିଥିଲେ ।

ସମୀକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା (ମଇ 2016 ରୁ ଡିସେମ୍ବର 2016 ମଧ୍ୟରେ) ଯେ ଚାରି ଗୋଟି ବନଖଣ୍ଡ²⁹ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀମାନେ 103.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜମା କରିବାକୁ ଜୁନ୍ 2010 ରୁ ମଇ 2015 ମଧ୍ୟରେ 10 ଗୋଟି ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାଙ୍କ ବିପକ୍ଷରେ ଦାବି ଉତ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ । ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନେ ଜୁଲାଇ 2010 ରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2015 ମଧ୍ୟରେ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ବାବଦକୁ 103.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜମା କରିଥିଲେ ଯାହାକି ଦେୟ ତାରିଖଠାରୁ 18 ରୁ 1115³⁰ ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ଯାହାହେଉ ବିଳମ୍ବ ଅବଧି ପାଇଁ ନଅ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ 1.31 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସୁଧ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦାବି କରାଯାଇନଥିଲା କିମ୍ବା ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଜମା କରାଯାଇନଥିଲା । ଏହିପରି ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ବାବଦକୁ 1.31 କୋଟି ଟଙ୍କା (ପରିଶିଷ୍ଟ-3.1.1) ଅନାଦାୟ ରହିଥିଲା ।

ଜୁନ୍ 2017 ରେ ସରକାର ଜଣାଇଲେ ଯେ 1.31 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ 0.29 କୋଟି ଟଙ୍କା ସୁଧ ଦୁଇଟି ବ୍ୟବହାରକାରୀ ସଂସ୍ଥାଙ୍କ ଠାରୁ ଆଦାୟ ହୋଇଥିଲା । ଅବଶିଷ୍ଟ 1.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ଆଦାୟ ପାଇଁ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯାଇଛି ।

²⁹ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ, ଅନୁକୁଳ, କଟକ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା ଓ ଚନ୍ଦକା (ଡବ୍ଲୁଏଲ୍)

³⁰ (18 ରୁ 50 -11 ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, 51 ରୁ 150 - 2 ମାମଲାଗୁଡ଼ିକ, 1115- 1 ମାମଲା)

3.2 ଚନ୍ଦନ କାଠ, ଗଡ଼ିକାଠ ଏବଂ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣନିକାଶ

ସରକାର ରକ୍ତ ଚନ୍ଦନ/ ଚନ୍ଦନ କାଠ ର ନିକାଶ ପାଇଁ ବଜାର ମୂଲ୍ୟ ଧାର୍ଯ୍ୟ କରି ନଥିଲେ । ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀମାନେ ଗଡ଼ିକାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣ-ନିକାଶ ପାଇଁ ସମ୍ଭାଷ୍ୟାଧିକାରୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ନ ନେବା ଫଳରେ 1.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଅବରୋଧ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଛି ।

ଅଗଷ୍ଟ 2005 ରେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଜଙ୍ଗଲ ଏବଂ ପରିବେଶ ବିଭାଗ ଅନୁସନ୍ଧାନବିହୀନ ବନ ଅପରାଧ³¹ ମାମଲା ଗୁଡ଼ିକରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ଜଙ୍ଗଲ ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର ସର୍ବସାଧାରଣ ନିଲାମ ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ଓଡ଼ିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ ଲିଡ଼ କୁ ବିତରଣ ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନିକାଶ ପାଇଁ ଅନୁଦେଶ ଜାରିକରିଥିଲେ । ରାଜସ୍ୱହାନୀ ଏବଂ ଦୀର୍ଘ କାଳିନ ମହଜୁଦ ଜନିତ ଗୁଣାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ ହ୍ରାସକୁ ପରିହାର କରିବା ପାଇଁ ଗଡ଼ିକାଠ³² ଏବଂ ଖୁଣ୍ଟ³³ ଜବତ ହେବାର ଦୁଇ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ ରକ୍ତ ଚନ୍ଦନ/ ଚନ୍ଦନ କାଠ ତିନି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ନିକାଶ ହେବାର ଥିଲା । ଅକ୍ଟୋବର 2016 ରେ ସରକାର 2016-17 ବର୍ଷ ପାଇଁ ନିୟମିତ ଗଡ଼ିକାଠ ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ ଜାଲେଣା କାଠ ଥୋକ ଉପରେ ରାଜଭାଗର ହାର ଧାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲେ । ସ୍ତ୍ରୀୟା ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ବନ ଖଣ୍ଡରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ରକ୍ତଚନ୍ଦନ/ ଚନ୍ଦନ କାଠ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ, ଜଙ୍ଗଲ ସମ୍ପଦ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ପ୍ରଭାଗ (ଏଫ୍‌ଆର୍‌ଏସ୍‌ଡି), କଟକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିକ୍ରି ହେଉଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ 1987-88 ରୁ 2015-16 ମଧ୍ୟରେ 230 ଟି ଅନୁସନ୍ଧାନ ବିହୀନ ଜଙ୍ଗଲ ଅପରାଧ ଏବଂ ଅପରାଧ ଅଭିଯୋଗ ମାମଲାରେ 53,490.40 କିଗ୍ରାମ ଚନ୍ଦନ କାଠ ଅନିକାଶିତ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଥିଲା । ଏହା ପାଞ୍ଚଟି³⁴ ବନଖଣ୍ଡ³⁵ର ଅଧିକରେ ଥିଲା । ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ବନଖଣ୍ଡରେ 1987-88 ମସିହାରୁ ମହଜୁଦ୍ ହୋଇ ରହିଥିବା ରକ୍ତ ଚନ୍ଦନ ନିକାଶ ନ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଥିଲା । ପାଞ୍ଚଟି ବନଖଣ୍ଡରେ 2011-12 ରୁ ମହଜୁଦ ଚନ୍ଦନ କାଠ ଅନିକାଶିତ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ରକ୍ତ ଚନ୍ଦନ କାଠର ଦୀର୍ଘକାଳିନ ମହଜୁଦ ଗୁଣାତ୍ମକ ମାନ ହ୍ରାସ ସହ ମୂଲ୍ୟର ହ୍ରାସ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷତି ହେବାର ଆଶଙ୍କା ସହ ଜଡ଼ିତ । 1998 ରେ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଧାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ଦର ଯାହାକି କେଜି ପ୍ରତି 200 ଟଙ୍କାକୁ ବିଚାରକୁ ନେଲେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ରକ୍ତ ଚନ୍ଦନ କାଠର ମୂଲ୍ୟ 1.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ହେଲା । ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା 1998 ବର୍ଷ ଠାରୁ ଦର ସଂଶୋଧନ ହୋଇ ନଥିଲା ଯଦିଓ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ, ଜଙ୍ଗଲ ସମ୍ପଦ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ଖଣ୍ଡ, କଟକ (ଡିଏଫ୍‌ଓ, ଏଫ୍‌ଆର୍‌ଏସ୍‌ଡି, କଟକ)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ତିସେମର 2004 ରେ ପ୍ରସାବ ଉପସ୍ଥାପନ ହୋଇଥିଲା । ସମାକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ ଫେବୃଆରୀ 2016 ରେ ପଡୋଶୀ ରାଜ୍ୟ ଆନ୍ଧ୍ରପ୍ରଦେଶରେ ଚନ୍ଦନ କାଠର ମୂଲ୍ୟ କେଜି ପ୍ରତି 1200 ଟଙ୍କା ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥିଲା । ଏହିପରି ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ରକ୍ତ ଚନ୍ଦନ କାଠର ବଜାର ମୂଲ୍ୟର ବିକ୍ଷତ୍ରି ଜାରିରେ ଅହେତୁକ ବିଳମ୍ବ ଫଳରେ 1.13 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଅବରୋଧ ହୋଇଥିଲା ଯାହାକି ବହୁ ଗୁଣ ବଢ଼ିଥାନ୍ତା ଯଦି ପଡୋଶୀ ରାଜ୍ୟରେ ପ୍ରଚଳିତ ଦରକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇ ଥାନ୍ତା ।

28 ଟି³⁶ ବନଖଣ୍ଡ³⁷ର ନଥିପତ୍ର ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ 2009 ରୁ 2016 ମଧ୍ୟରେ 1051 ଟି ଅନୁସନ୍ଧାନ ବିହୀନ ଜଙ୍ଗଲ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା 45.13 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର (ସବିଶେଷ **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.2.1**

³¹ ଚୋରି ହୋଇଥିବା ଜଙ୍ଗଲ ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ଜବତ ହେଲା କିନ୍ତୁ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବ୍ୟକ୍ତି ଧରାନପଡ଼ିବା
³² ଏକ ପ୍ରକାର କାଠ ଯେଉଁଗୁଡ଼ିକକୁ ବାମ୍ ଓ ପ୍ଲୁକ୍ ପ୍ରଭୃତି ଚିଆରି ହୁଏ
³³ କିମ୍ବା ସିଲିଣ୍ଡର ଆକୃତିର କାଠ ଖଣ୍ଡ
³⁴ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି, ଖରିଆର, କୋରାପୁଟ, ବାଲିଗୁଡ଼ା ଓ କେନ୍ଦୁଝର
³⁵ ତିସେମର 2016 ଏବଂ ଫେବୃଆରୀ 2017 ମଧ୍ୟରେ
³⁶ ଆଠଗଡ଼, କଟକ, ବେଙ୍ଗାଳା, ଆଠମଲ୍ଲିକ, ଅନୁଗୁଳ, ଫୁଲବାଣୀ, ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର, ଖୋର୍ଦ୍ଧା, ସମଲପୁର, ବରଗଡ଼, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, ଚନ୍ଦିକା (ଡବ୍ଲୁଏଲ), ସାତକୋଶିଆ(ଡବ୍ଲୁଏଲ), ଘୁମୁସର (ଉତ୍ତର), ରାଉରକେଲା, ଘୁମୁସର (ଦକ୍ଷିଣ), ବାରିପଦା, ବଣାଇ, ଏସଟିଆର ବାରିପଦା, ରାୟଗଡ଼ା, କରଞ୍ଜିଆ, ନୟାଗଡ଼, କେନ୍ଦୁଝର, ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି, କଳାହାଣ୍ଡି (ଦକ୍ଷିଣ), ସୁନ୍ଦରଗଡ଼, କୋରାପୁଟ ଓ ବାଲିଗୁଡ଼ା
³⁷ ମଇ 2016ଏବଂ ଫେବୃଆରୀ 2017 ମଧ୍ୟରେ

ଅନୁପାଳନ) 15583.08 ଘନ ଫୁଟ ଗଡ଼ିକାଠ 5143 ଟି ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ 177.40 ଜାଲେଣି କାଠ ଗଦା ନିକାଶିତ ନ ହୋଇ ଆଜି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପଡ଼ିଥିଲା । ଏହା ସୂଚାଏ ଯେ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଫଳପ୍ରଦ ଓ ସମୟାନୁବର୍ତ୍ତୀ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନର ଅଭାବ ଯୋଗୁଁ 45.13 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଅବରୋଧ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଅଗଷ୍ଟ 2017 ରେ ତଥ୍ୟ ଭିତ୍ତିକ ସ୍ଥିତିକୁ ଗ୍ରହଣ କଲେ ଏବଂ ଦର୍ଶାଇଲେ ଯେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱରା ଗୁଡ଼ିକର ତୁରନ୍ତ ନିକାଶ ପାଇଁ ଅନୁଦେଶ (ମଇ/ ଅଗଷ୍ଟ 2017) ଦିଆହୋଇଥିଲା । ସରକାର ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017 ରେ ପୁନଶ୍ଚ ଜଣାଇଲେ ଯେ 58 ଟି ମାମଲାରେ 2.61 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟର 1159.63 ଘନ ଫୁଟ ଗଡ଼ିକାଠ, 77.086 ଘନ ଫୁଟ ଗଡ଼ିକାଠ ଏବଂ 129 ଟି ଖୁଣ୍ଟ ଓଡ଼ିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମକୁ ବିତରଣ ଦ୍ୱାରା ନିକାଶ ହୋଇଥିଲା । ଜଙ୍ଗଲ ଅପରାଧ ମାମଲାରେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ଅବଶିଷ୍ଟ ଦ୍ରବ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର ନିକାଶ ପାଇଁ ପରସ୍ପେଷ ନିଆଯାଉଅଛି । ସରକାର ପୁନଶ୍ଚ ଦର୍ଶାଇଲେ ଯେ ଜବତ ହୋଇଥିବା ରକ୍ତଚନ୍ଦନ ଓଡ଼ିଶା ବନ ଉନ୍ନୟନ ନିଗମ ଦ୍ୱାରା କିମ୍ବା ସର୍ବସାଧାରଣ ନିଲାମ ଦ୍ୱାରା ନିକାଶ କରାଯିବ । ଫଳରେ ଗଛଗଣ୍ଡି, ଖୁଣ୍ଟ ଏବଂ ଚନ୍ଦନ କାଠ ନିକାଶରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ 1.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ରାଜସ୍ୱ ଖର୍ଚ୍ଚ ନ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଛି ।

3.3 ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ କ୍ରୟରେ ପରିହାର ଯୋଗ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ

ବିହିତ ମୂଲ୍ୟର ମାନ ଠାରୁ ଅଧିକ ଦରରେ ବୃକ୍ଷବାନ୍ଧନୀ ସଂଗ୍ରହରେ 1.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା

ମୁଖ୍ୟ ବନ ସଂରକ୍ଷକ, ଓଡ଼ିଶା ଜୁଲାଇ 2014 / ଜାନୁଆରୀ 2016 ରେ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କମିଟିର ସୁପାରିଶ ଅନୁଯାୟୀ ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ମାନଙ୍କ ବିହିତ ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥିଲେ । ପୌରାଞ୍ଚଳରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ଏବଂ ପଥପ୍ରାନ୍ତ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ପାଇଁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବୃକ୍ଷବାନ୍ଧନୀ (ବାଉଁଶ ବତାରୁ ତିଆରି) ର ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ 23 ଜୁଲାଇ 2015 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 175 ଟଙ୍କା ଏବଂ 24 ଜୁଲାଇ 2015 ରୁ 253 ଟଙ୍କା ଥିଲା । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଅର୍ଥ ବିଭାଗର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ କ୍ଷୀପକ ପାରା 11 ଏବଂ 12 ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କଲା ଯେ ଯେଉଁଠି ମାଲ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରାକ୍‌କଳିତ ମୂଲ୍ୟ 5 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଏବଂ ତଦୁର୍ଦ୍ଧ୍ୱ ଏହାର ସଂଗ୍ରହଣ ଗୋଟିଏ ଆଞ୍ଚଳିକ ଏବଂ ଗୋଟିଏ ଜାତୀୟ ସମାଦ ପତ୍ରରେ ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରସାର କରିଆରେ ଏବଂ ସବିଶେଷ ତଥ୍ୟ ଡ୍ରେବସାଇଟରେ ସହଜ ଲକ୍ଷ୍ୟ କରାଇ ନିଲାମ ଆହ୍ୱାନ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବ ।

ଛଅଟି ବନଖଣ୍ଡ³⁸ର ନଥି ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ ଲୁହା, ତନ୍ତୁ ଏବଂ ପ୍ଲଷ୍ଟିକ୍ ତାର ଜାଲିରୁ ତିଆରି 19,917 ବୃକ୍ଷବାନ୍ଧନୀ ଗୁଡ଼ିକ କିଣାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ପଥପ୍ରାନ୍ତ ବୃକ୍ଷ ରୋପଣରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ 2.23 କୋଟି³⁹ ଟଙ୍କାରେ କିଣାଯାଇଥିଲା । ବାଉଁଶ ବତାରୁ ତିଆରି ପ୍ରତ୍ୟେକ ବୃକ୍ଷବାନ୍ଧନୀ ଅନୁମୋଦିତ ଦର 175 ଟଙ୍କା ଏବଂ 253 ଟଙ୍କା ସତ୍ତ୍ୱେ କିଣାଯାଇଥିବା ବୃକ୍ଷବାନ୍ଧନୀର ଦାମ 670 ଟଙ୍କା ରୁ 1547 ଟଙ୍କା ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । ଫଳରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦର ଠାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟରେ ବୃକ୍ଷବାନ୍ଧନୀ ଗୁଡ଼ିକର ସଂଗ୍ରହ 1.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ହେଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.3.1) ।

ପୁନଶ୍ଚ ସମୀକ୍ଷା ଅବଲୋକନ କଲା ଯେ ଉପରୋକ୍ତ ଛଅଗୋଟି ବନଖଣ୍ଡମଧ୍ୟରୁ ଜୁନ୍ / ଜୁଲାଇ 2015 ରେ ଦୁଇଟି ବନଖଣ୍ଡ⁴⁰ ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ଦରରେ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରସାଦ ବିଜ୍ଞପ୍ତି କରିଆରେ ସଂଗ୍ରହ ଆଦେଶ ଦିଆଗଲା । ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟା ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରସାର କରିଆରେ ଆହ୍ୱାନ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

³⁸ ଡିଏଫ୍‌ଓ, ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, ରାଉରକେଲା, ବାରିପଦା, ରାୟଗଡ଼ା, ମାଲକାନଗିରି ଏବଂ କୋରାପୁଟ
³⁹ 2.23 କୋଟି ଟଙ୍କା { ଝାରସୁଗୁଡ଼ା - 8.68 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ରାଉରକେଲା - 1.00 କୋଟି ଟଙ୍କା, ବାରିପଦା - 30.54 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ରାୟଗଡ଼ା- 16.90 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା, ମାଲକାନଗିରି - 37.56 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଏବଂ କୋରାପୁଟ- 29.00 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା }
⁴⁰ ଡିଏଫ୍‌ଓ, ରାୟଗଡ଼ା, ରାଉରକେଲା

ଅବଶିଷ୍ଟ ବନଖଣ୍ଡ ଗୁଡ଼ିକରେ କୌଣସି ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଭିନ୍ନ ଭିନ୍ନ ଦରରେ ବିଭାଜିତ କ୍ରୟ ପାଇଁ ଉପରିସ୍ଥ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ଅନୁମୋଦନ ହାସଲ ହୋଇନଥିଲା ।

ଉତ୍ତରରେ ସରକାର ଅଗଷ୍ଟ 2017 ରେ ବ୍ୟକ୍ତ କଲେ ଯେ ବନଖଣ୍ଡ ଅଧିକାରୀମାନେ ବିହିତ ମାନଦଣ୍ଡ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟସବୁ ସମ୍ପାଦନ କରିଥିଲେ । ବାଡ଼ ନିର୍ମାଣ ମୂଲ୍ୟର ପରିବର୍ଦ୍ଧନ ଓ ପରିବର୍ଦ୍ଧନ ଯାହା ଅତ୍ୟଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ସହ ଆରୋପିତ ତାହା ମୋଟ ଉପରେ ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ ମାନଦଣ୍ଡ ଭିତରେ ଥିଲା । ପୌର ବୃକ୍ଷରୋପଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ରର ଆବଶ୍ୟକତା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ସ୍ଥାନ (ଘନ ଜନବସତି, କ୍ଷୁଦ୍ର ଜନବସତି, ପରିସୀମା ମଧ୍ୟରେ ଇତ୍ୟାଦି) ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଚାରାଗୁଡ଼ିକର ନିରାପତ୍ତା ଆବଶ୍ୟକତା ଏବଂ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ପ୍ରକୃତି (ବିଧି ପଥପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରକାର, ଧାଡ଼ିକିଆ, ଦୁଇଧାଡ଼ିଆ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ଇତ୍ୟାଦି) କୁ ମଧ୍ୟ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ସେହି ବନଖଣ୍ଡଗୁଡ଼ିକରେ ଡିଷି ରହିବାର ହାର ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଗୋରୁଗାଈ ଏବଂ ମନୁଷ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ଚାରାଗୁଡ଼ିକର ନିରାପତ୍ତା ପ୍ରତି ଗୁରୁତ୍ୱ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ତେଣୁ କୌଣସି ବିଷୟଟି ହୋଇନଥିଲା ଏବଂ ଅତ୍ୟଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ପୌର ବୃକ୍ଷରୋପଣ ପାଇଁ ସାମଗ୍ରିକ/ ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ ମାନଦଣ୍ଡ ଭିତରେ ଥିଲା ।

ବାଡ଼ ନିର୍ମାଣରେ ପରିବର୍ଦ୍ଧନ ଓ ପରିବର୍ଦ୍ଧନ ପାଇଁ ମୋଟ ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟର ମାନଦଣ୍ଡ ଉପରେ ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ନ ଥିଲା । ଏହି ମାମଲାରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ ପାଇଁ (ବାଉଁଶ ତାଳି) ଅନୁମୋଦିତ ମାନଦଣ୍ଡ 175 ଟଙ୍କା ଏବଂ 253 ଟଙ୍କା ଥିଲା, କିନ୍ତୁ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ପ୍ରତି ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ ପାଇଁ 670 ଟଙ୍କା ରୁ 1547 ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରିଥିଲେ ।

ଜଳ ସମ୍ପଦ ବିଭାଗ

3.4 ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

ଜଳମାର୍ଗ ଓ କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରଣାଳୀର ଶଯ୍ୟା ଓ ଭୂଲମ୍ବ ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରାଚୀରର ଅସ୍ତର କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅଧିକ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ଏହା ଭାରତୀୟ ମାନକ ସଂସ୍ଥାକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା 13.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ବ୍ୟୟ ହେଲା

ଜଳ ମାର୍ଗ ଓ କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରଣାଳୀର ଅସ୍ତର କାର୍ଯ୍ୟ ସକାଶେ ଭାରତୀୟ ମାନକ ସଂସ୍ଥାଦ୍ୱାରା ଜାରି କରାଯାଇଥିବା ଭାରତୀୟ ମାନକ ସଂହିତା ଓ କାର୍ଯ୍ୟ ପଦ୍ଧତିର ଅନୁକ୍ଷେପ 4.4 ଅନୁଯାୟୀ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଆସ୍ତର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଛି । ଯଦି ନୀତି ସାହଚାରୀୟ ପଲିଏଥିଲିନ୍ (ଏଲ୍ଡିପିଇ) ଫିଲମ୍ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଇ ନଥାଏ, ତାହେଲେ ଶଯ୍ୟାର ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ମୋଟେଇ 75 ମିମି ହେବା ଉଚିତ୍ । ସେହିଭଳି ଭୂଲମ୍ବ ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରାଚୀର ନିର୍ମାଣରେ ମଧ୍ୟ 75 ମିମି ମୋଟେଇର ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବହୃତ ହେବା ଉଚିତ୍ ।

ଜଳମାର୍ଗ ଓ କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରଣାଳୀ⁴¹ ନିର୍ମାଣରେ ଅତିର୍ତ୍ତ ଦେଖିଲା ଯେ 37 ଟି ଚୁକ୍ତି ପାଇଁ 33.57 କୋଟି ଟଙ୍କା (ଅଗଷ୍ଟ 2015 ଏବଂ ଅଗଷ୍ଟ 2016 ମଧ୍ୟରେ) ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ସେଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟ 2016 ଏବଂ ମଇ 2017 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଚୁକ୍ତିରେ ଏଲ୍ଡିପିଇର ବିନା ବ୍ୟବହାରରେ 0.55 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଆସ୍ତର କାର୍ଯ୍ୟ ଶଯ୍ୟା ଓ ଭୂଲମ୍ବ ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରାଚୀର ନିଷ୍ପାଦନ ସକାଶେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । 26.95 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେୟ ସହିତ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟଟି ଚାଲୁରହିଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷା ପୁନଶ୍ଚ ଅବଲୋକନ କଲା (ନଭେମ୍ବର 2016) ଯେ ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରାକ୍‌କଳନ ଭାରତୀୟ ମାନକ ସଂହିତା (ଆଇଏସ୍ 12379-1988) ଠାରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ଥିଲା । ଆବଶ୍ୟକୀୟ 75 ମିମି ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ତୁଲନାରେ ଶଯ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ରରେ 150 ମିମି ଓ ଭୂଲମ୍ବ ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରାଚୀର କ୍ଷେତ୍ରରେ 200 ମିମି

⁴¹ ଉପର ଇନ୍ଦ୍ରାବତୀ ବାମକେନାଲ ବିଭାଜନ ସଂଖ୍ୟା.II, ଧର୍ମଗଡ଼ (ନଭେମ୍ବର 2016),

ମୋଟେଇ ଅଟକଳରେ ନିଆଯାଇଥିଲା । ସେଠାରେ ଅତିରିକ୍ତ 75 ମିମି ଶଯ୍ୟା କ୍ଷେତ୍ରରେ ଓ 125 ମିମି ଭୂଲମ୍ପ ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରାଚୀର କ୍ଷେତ୍ରରେ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଦ୍ୱାରା ଅତିରିକ୍ତ 13.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ଯାହାର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ 3.4.1 ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି ।

ସରକାର ଏହାର ସତ୍ୟତା ସାକାର କଲେ । ଏହା ଜଣାଇଲେ (ମଇ 2017) ଯେ ଆଇଏସ୍ 12379-1988 ଅନୁକ୍ଷେପ 4.4 ସାଧାରଣ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଶଯ୍ୟା ଓ ଭୂଲମ୍ପ ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରାଚୀରର ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସ୍ତରର ମୋଟେଇକୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥାଏ । ଏହା ନିବିଡ଼ ଭାଗ ଅସ୍ତର ସକାଶେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ । ଏହି କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରାଚୀର ଗୁଡ଼ିକ ଅନାଦୃତ ଥିଲା ଏବଂ ଶଯ୍ୟା ଗୁଡ଼ିକ ଦୃଢ଼ ନଥିଲା । ସରକାର ଏହା ମଧ୍ୟ କହିଥିଲେ ଯେ ଜଳମାର୍ଗୀ/କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରଣାଳୀରେ ପ୍ରସାରଣଶୀଳ ମୃତ୍ତିକାର ଉପସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସରକାରଙ୍କର ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା, ଯେହେତୁ ଭାରତୀୟ ମାନକ ସଂସ୍ଥା ଅନୁଯାୟୀ ଅନାଦୃତ ପରିସ୍ଥିତିରେ ଜଳମାର୍ଗୀର, ଭୂଲମ୍ପ ପାର୍ଶ୍ୱ ପ୍ରାଚୀର/କ୍ଷେତ୍ରପ୍ରଣାଳୀର ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟରେ 75 ମିମି ମୋଟେଇ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଅଛି । ପୁନଶ୍ଚ, ପ୍ରାକ୍‌କଳନରେ ପ୍ରସାରଣଶୀଳ ମୃତ୍ତିକା ଉପରେ ବାଲି ଭର୍ତ୍ତି କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ।

3.5 ଅତିରିକ୍ତ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

କେନାଲ ଅସର କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇର ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ 10.62 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ।

କେନାଲ ଲାଇନିଂ ଓ ପ୍ରଣାଳୀ ଥଇଥାନ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମରେ ଆନନ୍ଦପୁର ଆନିକଟ ପ୍ରକଳ୍ପର ମୁଖ୍ୟ ନିର୍ମାଣ ଯନ୍ତ୍ରୀ, ଆନନ୍ଦପୁର ମୁଖ୍ୟ କେନାଲ, ଶାଖା କେନାଲ, ବିତରକ ଏବଂ ମାଇନରର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ସକାଶେ 68.80 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁର କଲେ (ଫେବୃଆରୀ 2014) । କାର୍ଯ୍ୟଟିକୁ ଜଣେ ଠିକାଦାରକୁ 69.26 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ଜୁନ 2016 ସୁଦ୍ଧା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ସକାଶେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା (ଜାନୁଆରୀ 2015) । ଭୂମି ଅଧିଗ୍ରହଣରେ ବିଳମ୍ବ ଯୋଗୁଁ କାର୍ଯ୍ୟଟି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟଟି 27.95 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ସହିତ ଚାଲୁ ରହିଅଛି । ଭାରତୀୟ ମାନକ (ଆଇଏସ୍ 3873:1993), ର ଅନୁକ୍ଷେପ 5.2 ଅନୁଯାୟୀ କେନାଲରେ ପାଞ୍ଚ ରୁ 50 କ୍ୟୁମେଟ୍ ଜଳ ଖଲାସ ଲାଗି ଆବଶ୍ୟକୀୟ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସ୍ତର ମୋଟେଇ 60 ରୁ 75 ମିମି ପରିସରରେ ରହିବା ଦରକାର । ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରାକ୍‌କଳନରେ କେନାଲର ଖଲାସ ଖସଡ଼ା 46.534 କ୍ୟୁମେଟ୍ ପରିଯୋଜନା କରାଯାଇଥିଲା । ଭାରତୀୟ ମାନକ ସଂହିତା ଅନୁଯାୟୀ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସ୍ତର 75 ମିମି ନେବା ଉଚିତ୍ ଥିଲା । କିନ୍ତୁ ପ୍ରାକ୍‌କଳନରେ ମୋଟ 0.81 ଲକ୍ଷ ଘ.ମି ର 100 ମିମି ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସ୍ତର କେନାଲର ଶଯ୍ୟା ଓ ପାର୍ଶ୍ୱ ଗଡ଼ାଣିରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ପରିଣାମସରୂପ ପ୍ରାକ୍‌କଳନଟିରେ ଅତିରିକ୍ତ 25 ମି.ମି ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସ୍ତର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ମୋଟ 20166.47 ଘ.ମି ସକାଶେ 10.36 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦର ବୃଦ୍ଧି ହେଲା । ଫଳସରୂପ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହେଲା । ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ 10.62 କୋଟି ଟଙ୍କା ହେଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ସଂପାଦିତ କାର୍ଯ୍ୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ପରିମାଣ 5.45 କୋଟି ଟଙ୍କା ଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ଅଗଷ୍ଟ 2017) ଯେ ମୃତ୍ତିକା ପରୀକ୍ଷଣ ବିବରଣୀକୁ ଜଣାଗଲା ଯେ ମୃତ୍ତିକାର ପ୍ରକାର ପ୍ରସାରଣଶୀଳ ଥିଲା (ବୁଲ୍ କଟନ) । ଗୁଣାତ୍ମକ ଦୃଷ୍ଟିରୁ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ମୋଟେଇକୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଧିକାରୀ 75 ମିମିରୁ 100 ମିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲେ । ଅଧିକତ୍ତ୍ୱ, ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସ୍ତର ମୋଟେଇ ଉପରେ କୌଣସି ଉପର ସାମା ସ୍ଥିରାକୃତ କରାଯାଇନାହିଁ । ତେଣୁ କାର୍ଯ୍ୟଟିର ପ୍ରାକ୍‌କଳନ ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ମୋଟେଇ 100 ମିମିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଏଥିଲାଗି କେନାଲର ଆକୃତି ଓ ଆକାର, ଜଳବାୟୁର ଅବସ୍ଥା ଏବଂ କଂକ୍ରିଟ୍ ସହନଶୀଳତା, ଏହାଛଡ଼ା ଅସ୍ତର କାର୍ଯ୍ୟର ଉନ୍ନତ ଦୃଢ଼ତା ଓ ସ୍ଥାୟିତ୍ୱ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା ।

ମୂଲିକାର ପ୍ରସାରଣଶୀଳ ପ୍ରକୃତିକୁ ଆଧାର କରି ଅତିରିକ୍ତ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରି ସରକାରଙ୍କର ସତ୍ୟତା ପ୍ରତିପାଦନ କରିବା ଗୁହଣୀୟ ନଥିଲା । ପ୍ରସାରଣଶୀଳ ମୂଲିକାର ଉପଚାର ନିମନ୍ତେ ପ୍ରାକ୍‌କଳନରେ 8.04 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟର ଅଫୁଲା ସଂଯୋଗକାରୀ ସ୍ତର (ସିଏନ୍‌ଏସ୍)⁴²ର ପ୍ରାବଧାନ କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ, ପ୍ରାସଙ୍ଗିକ ଘଟଣାକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଭାରତୀୟ ମାନକ ସୀମା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥାଏ ।

ପୂର୍ବ ବିଭାଗ

3.6 କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାସ୍ତା ପାଣ୍ଠି ଏବଂ ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତାରେ ରାସ୍ତା ଏବଂ ପୋଲ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତିକରଣ

3.6.1 ଉପକ୍ରମ

ରାଜ୍ୟର ଆର୍ଥିକ ଉନ୍ନତିରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ଭୂମିକା ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଟେ । ରାଜ୍ୟରେ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ (ଏନ୍ ଏଚ୍), ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ(ଏସ୍ ଏଚ୍) ପ୍ରମୁଖ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ (ଏମ୍‌ଡିଆର୍) ଏବଂ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତା ଓ ପୋଲ ଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ, ଉନ୍ନତିକରଣ, ଓସାର ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କର (ଜିଓଓ) ପୂର୍ବ ବିଭାଗର ଦାୟତ୍ୱ ଅଟେ ।

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାସ୍ତା ପାଣ୍ଠି(ସିଆର୍‌ଏଫ୍) ଅଧିନରେ ରାସ୍ତା ଏବଂ ପୋଲଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ (ଜିଓଆଇ) ଦ୍ୱାରା ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ପାଣ୍ଠିରୁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ସିଆର୍‌ଏଫ୍ ଅଧିନରେ 2012-17 ବର୍ଷରେ 83 ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରସାର ମଧ୍ୟରୁ କେନ୍ଦ୍ର ସରକାର 49ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ 340.64 କି.ମି ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ, ମଜବୁତ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ 933.81 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ ଯେଥିରେ 27ଟି ପୋଲ କାର୍ଯ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା । ସିଆର୍‌ଏଫ୍ ଅଧିନରେ ଅବଶିଷ୍ଟ 34ଟି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଅନୁମୋଦନ ହୋଇନଥିଲା ଯାହାର କାରଣ ଅଭିଲିଖିତ ନ ଥିଲା । ସେହିପରି, ଏକକ ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତା (ଏସିଏ) ଅଧିନରେ ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରସାବିତ 78ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକୁ ଯୋଜନା ଆୟୋଗ, ଭାରତ ସରକାର 319.67 କୋଟି ଟଙ୍କା 2012-15 ମଧ୍ୟରେ ନ୍ୟସ୍ତ କରିଥିଲେ । ଏହି ଯୋଜନା ଅଧିନରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟର 30 ପ୍ରତିଶତ ଅନୁଦାନ ଏବଂ ଅବଶିଷ୍ଟ 70 ପ୍ରତିଶତ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲେ । ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳ /ସାଂସ୍କୃତିକ ଐତିହ୍ୟ ସ୍ଥାନ ଗୁଡ଼ିକର ଅଧିକତର ସଂଯୋଜନାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଇଁ 377.48 କି.ମି ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା । ନ୍ୟାସନାଲ ଇନଫ୍ଟ୍ରାସ୍ଟ୍ରକ୍ଚର ଫର୍ ଟ୍ରାନ୍ସ୍ପୋର୍ଟ ଇଣ୍ଡିଆ(ଏନ୍‌ଆଇଟିଆଇ) ଆୟୋଗ, ଜିଓଆଇ 2015-16 ମସିହାରେ ଏକକ ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତାକୁ ବନ୍ଦ କରିଥିଲା । ଯାହା ହେଉ ପୂର୍ବ ବର୍ଷର ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ପାଣ୍ଠି ଦ୍ୱାରା ସମ୍ପାଦନ କରାଯାଇଥିଲା । ଜିଓଆଇ ଠାରୁ ଅନୁମୋଦନ ପରେ ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟାନୁିତ କରିଥିଲେ ଏବଂ ପ୍ରତିପୁରଣ ପାଇଁ ଜିଓଆଇକୁ ଦାବିଗୁଡ଼ିକ ଉପସ୍ଥାପନ କରିଥିଲେ ।

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ବବିଭାଗର ମୁଖ୍ୟ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରା ତଥା ସଚିବଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ସିଆର୍‌ଏଫ୍/ଏସିଏ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ କାର୍ଯ୍ୟାନୁିୟନ ହୋଇଆସୁଥିଲା । ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରା (ଇଆଇସି)(ସିଭିଲ), ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରା, ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ରାସ୍ତା (ଡିପିଆଇ ଆଣ୍ଡ ଆର୍) କାର୍ଯ୍ୟାନୁିୟନର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା କରୁଥିଲେ । କ୍ଷେତ୍ର ସ୍ତରରେ ସେମାନଙ୍କୁ ସାହାଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ 12 ଜଣ ଅଧିକାରୀ ଯନ୍ତ୍ରା (ଏସ୍ ଇ) ଏବଂ 49 ଜଣ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରା (ଇଇ) ଥିଲେ ।

ସିଆର୍‌ଏଫ୍ ଏବଂ ଏସିଏ ସହାୟତାରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟାନୁିୟନର ସମାକ୍ଷା ମାର୍ଚ୍ଚ-ମଇ 2017 ମଧ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିଲା । ଯୋଜନା ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଯୋଜନା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟାନୁିୟନ କାର୍ଯ୍ୟ ମିତବ୍ୟୟିତା, ଦକ୍ଷତା ଓ ଫଳପ୍ରଦାନତା ହାସଲ କରିବା ଏବଂ ସିଆର୍‌ଏଫ୍/ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଜିଓଆଇଙ୍କ ଠାରୁ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ପାଣ୍ଠିର ଉପଯୁକ୍ତ ବିନିଯୋଗ ପ୍ରଭୃତି ଅତିର୍ ର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲା । ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ

⁴² ଯେଉଁ ବସ୍ତୁମାନଙ୍କର ଧର୍ମ ସଂଯୋଜନ କିନ୍ତୁ ପୂର୍ଣ୍ଣାପଣ ବା ପ୍ରସାରଣଶୀଳ ନୁହେଁ

ଇଆଇସି (ସିଭିଲ), ମୁଖ୍ୟ ଯନ୍ତ୍ରା(ଡିପିଆଇ ଆଣ୍ଡ ଆର୍) ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗରେ ନଥି ଏବଂ ତଥ୍ୟାବଳୀ ଏବଂ 49 ବିଭାଜନ ମଧ୍ୟରୁ 10⁴³ ବିଭାଜନରେ ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା 74ଟି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ (ସିଆର୍ଏଫ୍ 49ଟି ପ୍ରକଳ୍ପରୁ 33ଟି ଏବଂ 78ଟି ଏସିଏ ପ୍ରକଳ୍ପ ମଧ୍ୟରୁ 41ଟି) ର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସରକାରଙ୍କୁ ଟିଠା ପ୍ରତିବେଦନ 20 ଜୁନ୍ 2017 ରେ ଜାରି କରାଗଲା । ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ମୁଖ୍ୟ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରା ତଥା ସଚିବଙ୍କ ସହିତ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ 18 ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017 ରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା । ବିବୃତି ରୂପାନ୍ତ କରିବା ସମୟରେ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥାନରେ ସରକାରଙ୍କ ମତଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା ।

3.6.2 ସମୀକ୍ଷା ସିଦ୍ଧାନ୍ତ

3.6.2.1 ସିଆର୍ଏଫ୍ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର ବସ୍ତୁଗତ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି

ସିଆର୍ଏଫ୍ ଅଧିନରେ 2012-17 ମଧ୍ୟରେ ନିଆଯାଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଏବଂ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ସମାପ୍ତିର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.1: ସିଆର୍ଏଫ୍ ଅଧିନରେ 2012-17 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ମଞ୍ଜୁରୀ/ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଶଦ ବିବରଣୀ

ବର୍ଷ	ମଞ୍ଜୁରୀପ୍ରାପ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ				ସମାପ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ		
	ରାସ୍ତା (ସଂଖ୍ୟାରେ)	ରାସ୍ତା (କି.ମି)	ପୋଲ (ସଂଖ୍ୟାରେ)	ମୋଟ ମଞ୍ଜୁରୀ ଦର (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ରାସ୍ତା (କି.ମି)	ପୋଲ (ସଂଖ୍ୟାରେ)	ମୋଟ ଦର (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
2012-13	04	39.00	0	69.55	25.25	01*	57.91
2013-14	07	83.00	0	136.64	30.32	0	67.50
2014-15	00	0.00	04	70.86	68.67	0	108.08
2015-16	03	47.90	19	257.73	70.32	0	101.37
2016-17 (ଫେବୃଆରୀ 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ)	08	170.74	04	399.03	3.70	02**	101.99
Total	22	340.64	27	933.81	198.26	03	436.85

ଉତ୍ସ: ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯନ୍ତ୍ରା (ସିଭିଲ) ଏବଂ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

* ପୂର୍ଣ୍ଣ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରୁ,

** 2014-15 ରେ ପୋଲର ମଞ୍ଜୁରୀ ମଧ୍ୟରୁ

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ, କିଓଆଇ 340.64 କି.ମିର ରାସ୍ତା ସିଆର୍ଏଫ୍ ଅଧିନରେ ମଞ୍ଜୁରୀ କରିଥିଲେ । ସମୁଦାୟ ମଞ୍ଜୁରୀ ରାସ୍ତାର ମାତ୍ର 198.26 କି.ମି (58 ପ୍ରତିଶତ) ବିଭାଗ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିଥିଲା । ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିବା 27 ଟି ପୋଲ ମଧ୍ୟରୁ ମାତ୍ର ତିନିଟି ପୋଲ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ସମୟ ମଧ୍ୟରେ 2012-13 ବର୍ଷ ପୂର୍ଣ୍ଣରୁ ନିଆଯାଇଥିବା ଗୋଟିଏ ପୋଲର କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ଋଷିଟି⁴⁴ ପୋଲ କାର୍ଯ୍ୟର ଚେଷ୍ଟର ପ୍ରକ୍ରିୟା 24 ମାସ ମଧ୍ୟରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇ ପାରିନଥିଲା (ଯୋହାକି ସିଆର୍ଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟର ଧାର୍ଯ୍ୟ ସମୟ) । ଏହା ଫଳରେ, କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଦାନ ହୋଇନଥିଲା । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣର ଆବଶ୍ୟକତା, ଉପଯୋଗିତା ସେବା ଏବଂ ଅନୁକାର ପ୍ରବେଶରେ ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସମାପନ 240 ରୁ 1188 ଦିନ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ରାସ୍ତାର କେତେକ ଅଂଶ ତିଆରି ହୋଇନଥିବା ଫଳରେ ଗୁଣବତ୍ତା ଆରୋହଣ ପୁଷ୍ଟ ନିରବଚ୍ଛିନ୍ନ ଭାବରେ ବଜାୟ ନଥିଲା ।

⁴³ ରାଉରକେଲା, କେଉଁଝର, ମୟୂରଭଞ୍ଜ, ପାଣିକୋଇଲି, ବରଗଡ଼, କଳାହାଣ୍ଡି, ସୁନ୍ଦରଗଡ଼, କୋରାପୁଟ, ରାଇଚଙ୍ଗପୁର ଏବଂ ଫୁଲବାଣୀ (ରା ଓ ଗୁ) ବିଭାଜନ ।

⁴⁴ (i) କଳା ନଦୀ ଉପରେ ଶେରଗଡ଼ ନାଳଗିରି କଞ୍ଚିପଦା ଉପକା ବାରିପଦା ମେଦିନାପୁର ସାମା ରାସ୍ତା (ଏସ୍ଏଚ୍-19) 39 କି.ମି ଠାରେ ଉଚ୍ଚସରାୟ ପୋଲର ନିର୍ମାଣ (ii) ବୁଢ଼ାବଳଗା ନଦୀ ଉପରେ ନାଳଗିରି କଞ୍ଚିପଦା ଉପକା ବାରିପଦା ମେଦିନାପୁର ସାମା ରାସ୍ତାର 87 କି.ମି ଠାରେ ଉଚ୍ଚସରାୟ ପୋଲର ନିର୍ମାଣ (iii) କାଲୋଶିରିଆ ନଳା ନିକଟରେ କୁଆରମୁଣ୍ଡା ପୁରୁଣାପାଣି ନୁଆଗା ରାସ୍ତାର 3/315 କି.ମି ଠାରେ ଉଚ୍ଚସରାୟ ପୋଲର ନିର୍ମାଣ ଏବଂ (iv) ଖର୍ପା ନଳା ନିକଟରେ କୁଆରମୁଣ୍ଡା ପୁରୁଣାପାଣି ନୁଆଗା ରାସ୍ତାର 16/095 କି.ମି ଠାରେ ଉଚ୍ଚସରାୟ ପୋଲର ନିର୍ମାଣ ।

3.6.2.2 ଏସିଏ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର ବସ୍ତୁଗତ ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ଅଗ୍ରଗତି

ଏସିଏ ଅଧିନରେ 2012-15 ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ନିଆଯାଇଥିବା ଏବଂ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ବିଶଦ ବିବରଣ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.2: ଏସିଏ ଅଧିନରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ମଞ୍ଜୁରୀ/ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ବିଶଦ ବିବରଣ

ବର୍ଷ	ମଞ୍ଜୁର ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ			ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ	
	ରାଷ୍ଟ୍ର (ସଂଖ୍ୟାରେ)	ରାଷ୍ଟ୍ର (କି.ମି ରେ)	ସମୁଦାୟ ମଞ୍ଜୁର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ରାଷ୍ଟ୍ର (କି.ମି ରେ)	ସମୁଦାୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
2012-13	31	159.42	114.67	164.30	98.20
2013-14	31	130.14	88.00	125.17	108.59
2014-15	16	87.92	117.00	146.07	86.93
2015-16	0	0	0	75.21	0.00
2016-17	0	0	0	5.63	0.00
ମୋଟ	78	377.48	319.67	516.38	293.72

ଉତ୍ସ: ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନ (ସିଜିଲ୍) ଏବଂ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀରୁ ଏହା ଦେଖାଯାଇ ପାରେ ଯେ ଏସିଏ ଅଧିନରେ 2012-15 ମଧ୍ୟରେ କିଓଆଇ 377.48 କିମି ରାଷ୍ଟ୍ର ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ଯାହାହେଉ, ବିଭାଗ 516.38 କିମି ରାଷ୍ଟ୍ର 2012-17 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିଥିଲେ । ପୂର୍ବ ବର୍ଷ ଗୁଡ଼ିକର ରାଷ୍ଟ୍ର କାମ 2012-13 ପୂର୍ବରୁ ନିଆଯାଇଥିବା ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିବା କାରଣରୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ସାମାନ୍ୟ ଅଧିକ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିଲା । ଏସିଏ ରାଶି 2014-15 ବର୍ଷରେ ବନ୍ଦ ହୋଇଯିବା ଯୋଗୁଁ ଏହା ଅଧିନରେ ଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ରାଜ୍ୟ ସରକାର ପାଣ୍ଟି ସହାୟତାରେ ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିଲା । ଦଶ ବିଭାଜନ ମଧ୍ୟରୁ ଚାରୋଟିର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚରେ ଚାରିଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଠିକ୍ ସମୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇ ନଥିଲା । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଆବଶ୍ୟକ ଉପଯୋଗିତା ସେବାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ, ଜଙ୍ଗଲ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣର ଅନୁମୋଦନ, ପୁନଃ ଚେଷ୍ଟର ଏବଂ ଅନଧିକାର ପ୍ରବେଶର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ନହେବା କାରଣରୁ ଏହା ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

3.6.3 ସିଆର୍ଏଫ୍ ଅନୁମୋଦନ ପାଇଁ ଯୋଯନା ଏବଂ ପ୍ରସ୍ତାବଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରଦାନ

ସିଆର୍ଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀ ନୀତିର ଅନୁକ୍ଷେପ 5(5) ଅନୁସାରେ, ସମଗ୍ର ରାଜ୍ୟରେ ରୋଡ ନେଟୱାର୍କର ଉନ୍ନତି ସବୁଜନରେ ପ୍ରସ୍ତାବଗୁଡ଼ିକ କେନ୍ଦ୍ରିତ କରିବା ଉଚିତ୍ । ଉପରୋକ୍ତ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗ ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ପ୍ରସ୍ତୁତି ପାଇଁ ସର୍ବୋତ୍ତମ ସମ୍ମାନ କରିଥିଲେ କିନ୍ତୁ ଏହା ସମାକ୍ଷା ଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅନୁମୋଦନ ହୋଇନଥିଲା । ପୁନର୍ବାର ମାର୍ଗଦର୍ଶୀ ନୀତି ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କଲା ଯେ, ରାଷ୍ଟ୍ର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଜମିର ଦଖଲ ଓ ଉପଲବ୍ଧ ଏବଂ ଉପଯୋଗିତା ସେବା⁴⁵ ଗୁଡ଼ିକ ଅପସାରଣ କରାଗଲା ବୋଲି କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହକ ସଂସ୍ଥା ଏକ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ଦେବା କଥା । ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରସ୍ତାବଗୁଡ଼ିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ଉପସ୍ଥାପନରେ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅଭାବ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା :

3.6.3.1 ସିଆର୍ଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀନୀତି କୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ନିଆଯାଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ

ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ସଡ଼କ ପରିବହନ ଏବଂ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ କେନ୍ଦ୍ରିୟ ରାଷ୍ଟ୍ର ପାଣ୍ଟି (ରାଜ୍ୟ ରାଷ୍ଟ୍ର) ନିୟମ 2007 ପ୍ରଚଳନ କରିଥିଲେ । ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମଗୁଡ଼ିକ ଜୁଲାଇ 2014 ରେ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ହୋଇଥିଲା । ସମସ୍ତ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ହୋଇଥିବା ବିଭାଜନ ଗୁଡ଼ିକରେ ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମଗୁଡ଼ିକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା :

- ସିଆର୍ଏଫ୍ ରାଜ୍ୟ ରାଷ୍ଟ୍ର ନିୟମ 2007 ଅନୁକ୍ଷେପ 5(3) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ଅନୁଯାୟୀ ସିଆର୍ଏଫ୍ ଅଧିନରେ ନିଆଯାଇଥିବା ସମସ୍ତ ରାଷ୍ଟ୍ର ଦୈର୍ଘ୍ୟ ଅତିକମରେ 10 କିମି ହେବା ଉଚିତ୍ ।

⁴⁵ ଉପଯୋଗିତା ସେବା ଯଥା : ଟେଲିଫୋନ ଲାଇନ୍, ଇଲେକ୍ଟ୍ରିସିଟି ଲାଇନ୍, ସେରେକ୍ଟ୍ ସଂଯୋଗକରଣ, ଜଳ ଯୋଗାଣ ପାଇପ୍ ଇତ୍ୟାଦି ।

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ 10 କି.ମି ରୁ କମ୍ ଦୈର୍ଘ୍ୟର 15 ଟି ରାସ୍ତା 180.71 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିଲା । କମ୍ ଦୈର୍ଘ୍ୟର ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକୁ କରିବାର କାରଣ ନଥିବେ ନଥିଲା ।

ସରକାର (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଜଣାଇଲେ ଯେ ସିଆରଏଫ୍ ଅଧିନରେ କରିତର କନ୍ସେପ୍ଟୁ ହିସାବରେ ଏବଂ ଗ୍ୟାପ୍ ଗୁଡ଼ିକ ପୂରଣ କରି ସମାପ୍ତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ବଛାଗଲା ।

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ ଗ୍ୟାପ୍ଗୁଡ଼ିକୁ ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ସିଆରଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀ ନୀତି ପାଣ୍ଟିର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇ ନଥିଲା । ପୁନର୍ବାର, ମାଷ୍ଟର ପ୍ଲାନ ଅନୁମୋଦନ ଅନୁପସ୍ଥିତି ଯୋଗୁଁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ଚୟନ କରିତର କନ୍ସେପ୍ଟରେ ହୋଇପାରି ନଥିଲା ।

- ରାଜ୍ୟ ରାସ୍ତା ନିୟମ 2007 ଅନୁକ୍ଷେପ 7(iv) ବ୍ୟକ୍ତ କଲା ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପର ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ 25 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ହେବ ନାହିଁ । କିନ୍ତୁ ଦୁଇଟି⁴⁶ ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ 57.83 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିଲା, ଯାହାର ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୂଲ୍ୟ 25 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ଥିଲା । ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକରେ ଅତ୍ୟଧିକ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ଚୟନ ର କାରଣଗୁଡ଼ିକ ନଥିବେ ନଥିଲା ।

ସରକାର (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଜଣାଇଲେ ଯେ, ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ରକଳ୍ପକୁ ଜିଓଆଇ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଶାସନୀୟ ଅନୁମୋଦନ ପରେ ସିଇ (ଡିପିଆଇ ଆଣ୍ଡ ଆର) ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜୀ ପ୍ରକଳ୍ପ ବିବରଣୀ ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ ପରେ ନିଆଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ତଥ୍ୟରୁ ସ୍ଥିରକୃତ ହେଲା ଯେ ସିଆରଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀକାରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ବଛାଯାଇଥିଲା ।

- ସିଆରଏଫ୍ ରାଜ୍ୟ ରାସ୍ତା ନିୟମ 2014 (ପରିବର୍ତ୍ତିତ ଏବଂ ଜୁଲାଇ 2014 ରୁ କ୍ରିୟାଶୀଳ) ଅନୁକ୍ଷେପ 6(3) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କଲା ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରସାର 10 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ କମ୍ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ । ଯାହାହେଉ, ସିଆରଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀକାରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି 2015-16 ରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ରକଳ୍ପର ମୂଲ୍ୟ 10 କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ କମ୍ କରି 18 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପ 107.82 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିଲା । କମ୍ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ଚୟନ ପାଇଁ କାରଣଗୁଡ଼ିକ ନଥିବେ ନଥିଲା ।

ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରି (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) କହିଲେ ଯେ ରାସ୍ତା ନିରାପତ୍ତାର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ମଧ୍ୟ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଗ୍ୟାପ୍ଗୁଡ଼ିକୁ ପୂରଣ କରିବାକୁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ନିଆଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ, ଏହି ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ 10 କୋଟି ଟଙ୍କା ରୁ କମ୍ ଥିଲା ଏବଂ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକର ଗ୍ୟାପ୍ଗୁଡ଼ିକୁ ପୂରଣ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ନଥିଲା ।

- ସିଆରଏଫ୍ ରାଜ୍ୟ ରାସ୍ତା ନିୟମ 2007 ର ଅନୁକ୍ଷେପ 7(2)(i) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରେ, ପ୍ରସାବିତ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମାର୍କେଟ୍ ସେକ୍ଟର, ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଞ୍ଚଳ, କୃଷିଭିତ୍ତିକ ଅଞ୍ଚଳ, ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀ ଇତ୍ୟାଦିକୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ଅଥବା ସିଧାସଳଖ ସଂଯୋଗାକରଣ ହେବା ଉଚିତ୍ । 246.81 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା ଆଠଟି⁴⁷ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଉପରୋକ୍ତ ସ୍ଥାନଗୁଡ଼ିକ ସହିତ ସଂଯୋଗାକରଣ ହୋଇନଥିଲା । ଅଭିଳକ୍ଷିତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ସାଧନ ନ ହୋଇ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକୁ ବାଛିବାର କାରଣଗୁଡ଼ିକ ନଥିବେ ନଥିଲା ।

⁴⁶ (i) 10.0 to 25/0 କି.ମି.ଆର.ସି ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତୀକରଣ (ବାଇରଗଂପୁର ଠାରୁ ଯଶିପୁର) (₹ 25.33 କୋଟି) ଏବଂ (ii) ଶେରଗଡ଼ ନାଲଗିରି କଞ୍ଚିପଦା ଉପକା ମେଦିନାପୁର ସାମା ରାସ୍ତା 95/0 ରୁ 113/0 କି.ମି ର ଉନ୍ନତୀକରଣ (₹.32.50 କୋଟି)

⁴⁷ (i) କର୍ମଚିହି-ତଳସରା-ଲୁକିଡିହି (ଏସଏଚ୍-31) ରାସ୍ତାର 43/0 ରୁ 52/0 କିମିର ଉନ୍ନତୀକରଣ, (ii) ଭାଇଜାକ୍ ଜୟପୁର (ଏମ୍ଡିଆର-52) ରାସ୍ତାର 139/5 ରୁ 149/5 କିମିର ଉନ୍ନତୀକରଣ (iii) ଭାଇଜାକ୍ ଜୟପୁର (ଏମ୍ଡିଆର-52) ରାସ୍ତାର 163/0 ରୁ 173/0 କିମିର ଓସାର ଏବଂ ଉନ୍ନତୀକରଣ (iv) ସୋହେଲା ନୁଆପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 60/0 ରୁ 80/5 କିମିର ଉନ୍ନତୀକରଣ ତଥା ଓସାର ଓ ମଜଭୁର୍ (v) ସୋହେଲା ନୁଆପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 80/5 ରୁ 101/125 କିମିର ଉନ୍ନତୀକରଣ ତଥା ଓସାର ଓ ମଜଭୁର୍ , (vi) ଆମପଡା ଧର୍ମଗଡ଼ ରୋଡ୍ ର 31/328 ରୁ 41.328 କି.ମି, ଚଉତା ଓ ଉନ୍ନତୀକରଣ (vii) କୁନାର ଓ ବଂଶପାଣିରୋଡ୍ ର 6/0 ରୁ 14/4 କି.ମି ଚଉତା ଓ ଉନ୍ନତୀକରଣ ଏବଂ (viii) ଶୁଆକାଟି ଦୁରୁଣା ରୋଡ୍ ର 12/5 ରୁ 31/0 କି.ମି ଚଉତା ଓ ଉନ୍ନତୀକରଣ ।

ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମାର୍କେଟ୍ ସେକ୍ଟର, କୃଷିଭିତ୍ତିକ ଅଞ୍ଚଳ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀ ଇତ୍ୟାଦିକୁ ସିଧା ସଂଯୋଗୀକରଣ କରିବାକୁ ଏହାର ମୁଖ୍ୟ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହ ହୋଇଥିବା ଆଠଟି ରାଷ୍ଟ୍ରା ପ୍ରକଳ୍ପରେ ସଫଳତା ହୋଇନଥିଲା

ପ୍ରସ୍ଥାନ ସମ୍ମିଳନୀରେ ସରକାରଙ୍କର ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗର ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ତଥା ସଚିବ ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ରାଜ୍ୟର ରୋଡ୍ ନେଟ୍‌ୱାର୍କରେ ସମାଲୋଚନାତ୍ମକ ପ୍ରଭେଦକୁ ପୂରଣ କରିବାକୁ ପାଣ୍ଠି ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ସିଆରଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ରାଷ୍ଟ୍ରାଗୁଡ଼ିକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ମାର୍କେଟ୍ ସେକ୍ଟର, ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଞ୍ଚଳ, କୃଷିଭିତ୍ତିକ ଅଞ୍ଚଳ, ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀକୁ ସିଧାସଳଖ ସଂଯୋଗୀକରଣ ଅଥବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶିତ ହେବା ଉଚିତ୍ । ଉପରୋକ୍ତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ହାସଲ ହୋଇନଥିଲା । ସିଆରଏଫ୍ ପାଣ୍ଠି ରୋଡ ନେଟ୍‌ୱାର୍କରେ ଗ୍ୟାପ୍ ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ନଥିଲା । ମାର୍କେଟ୍ ସେକ୍ଟର/ ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଞ୍ଚଳ ଇତ୍ୟାଦି ଗୁଡ଼ିକୁ ରାଷ୍ଟ୍ରା ଯୋଗାଇବା ପାଇଁ ପାଣ୍ଠିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ।

- ସିଆରଏଫ୍ ରାଜ୍ୟ ରାଷ୍ଟ୍ରା ନିୟମ 2007 ର ଅନୁକ୍ଳେଦ 5(7) ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ପାଇଁ ଆକଳନର ପ୍ରସ୍ତୁତିରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନକ୍ସା ଏବଂ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ସମୟରେ ଉପଯୁକ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତି, ସଂହିତା ଏବଂ ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆରସି) କୁ ଅନୁସରଣ କରିବା ଉଚିତ୍ । ତେଣୁ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାଷ୍ଟ୍ରାଗୁଡ଼ିକର (ଓଡିଆରଏସ୍)ର ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀକୁ ବିଭାଗ ଅନୁସରଣ କରିବାର ଥିଲା । ଆଇଆରସି-ଏସ୍ପି-20-2002 (ଅନୁକ୍ଳେଦ 2.6.4) ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କଲା ଯେ ଓଡିଆର ପାଇଁ 3.75 ମିଟର କ୍ୟାରେଜ୍ ଡ୍ରେ ହେବା ଦରକାର ।

ଆଇଆରସି ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି 22 ଟି ଓଡିଆର ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହରେ କ୍ୟାରେଜ୍ ଡ୍ରେ ଅଧିକ ଓସାର ଫଳରେ 42.25 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ 55 ଟି ରାଷ୍ଟ୍ରା ମଧ୍ୟରୁ 22 ଟି ଓଡିଆରରେ ସମୁଦାୟ ଲମ୍ବ 121.988 କି.ମି ସହିତ 112.22 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁରୀ (2012-17) ହୋଇଥିଲା ଯାହାର କ୍ୟାରେଜ୍ ଡ୍ରେ 5.5 ମିଟର ଥିଲା । ଏହାଫଳରେ 42.25 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଏହାର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.1 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଏହି ରାଷ୍ଟ୍ରାଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତିକରଣ ପରେ ଯାତାୟତରେ ବୃଦ୍ଧି ହେବ ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ରାଷ୍ଟ୍ରାଗୁଡ଼ିକର ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ, ଏହି ରାଷ୍ଟ୍ରାଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଯାତାୟତର ମାତ୍ରା ର ପରିଯୋଜନା ଦଶ ବର୍ଷ ପାଇଁ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଏହା ସତ୍ୟ ଥିଲା ।

- ଆଇଆରସି-ଏସ୍ପି--73-2007/ଆଇଆରସି-ଏସ୍ପି-84-2014 ଅନୁଯାୟୀ ଦୁଇଥାକିଆ ରାଷ୍ଟ୍ରା ପାଇଁ କ୍ୟାରେଜ୍‌ଡ୍ରେ 7 ମିଟର ରହିବା କଥା ।

ସମାକ୍ଷାରେ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ଦୁଇଟି⁴⁸ ବିଭାଜନରେ ଚାରିଟି⁴⁹ ରାଷ୍ଟ୍ରାର 67.846 କି.ମି ପାଇଁ 7.25 ମିଟର କ୍ୟାରେଜ୍‌ଡ୍ରେ ଆଇ 159.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିଲା । ଅଧିକ ଓସାରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଇଁ କାରଣଗୁଡ଼ିକ ନଥିବାରୁ ନଥିଲା । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ଫଳରେ 5.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ବାସ୍ତବରେ ବିଜୁ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଡ୍ରେ ତେଣୁ ରାଷ୍ଟ୍ରା କଡ଼ରେ ଚଳାବାଟର ରାଷ୍ଟ୍ରା ପଟକୁ ଥିବା ପଥର ନିର୍ମିତ ଧାରର ସତର୍କ ପାଇଁ 0.25 ମିଟରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ।

ଆଇଆରସି ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ଚାରିଟି ରାଷ୍ଟ୍ରାରେ ଅଧିକ ଓସାରର କ୍ୟାରେଜ୍ ଡ୍ରେର କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହ ଫଳରେ 5.49 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

⁴⁸ କଳାହାଣ୍ଡି ଏବଂ ଖରିଆର (ରାଷ୍ଟ୍ରା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ) ।

⁴⁹ (i) ସିନାପାଲି ଘଷିପଡ଼ା ରାଷ୍ଟ୍ରାର 49/09 ରୁ 69/95 କିମିର ଓସାର ଏବଂ ମଜବୁତ୍, (ii) ସିନାପାଲି ଘଷିପଡ଼ା ରାଷ୍ଟ୍ରାର 69/95 ରୁ 92/674 କିମିର ଓସାର ଏବଂ ମଜବୁତ୍ (iii) ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାଷ୍ଟ୍ରାର 0/0 ରୁ 11/812 କିମିର ଓସାର ଏବଂ ମଜବୁତ୍ ଏବଂ (iv) ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାଷ୍ଟ୍ରାର 28/855 ରୁ 41/305 କିମିର ଓସାର ଏବଂ ମଜବୁତ୍

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିବା ଆକଳନଗୁଡ଼ିକ ଅନୁସାରେ ଉପରୋକ୍ତ ଦୁଇଟି ରାସ୍ତାରେ ଦୁଇ ଥାକିଆ କ୍ୟାରେଜ୍ ଷ୍ଟ୍ରେ ଥିଲା । ଏହି ଦୁଇଥାକିଆ କ୍ୟାରେଜ୍ ଷ୍ଟ୍ରେ ପାଇଁ ରାସ୍ତା କଟର ଚଲାବାଟର ରାସ୍ତାପଟକୁ ଥିବା ପଥର ନିର୍ମିତ ଧାରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ହୋଇଥିଲା ।

3.6.3.2 ଅତିରିକ୍ତ ଜେନ୍ତୀୟ ସହାୟତା ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ନିଆଗଲା

ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀ/ ସାଂସ୍କୃତିକ ପରମ୍ପରା ସ୍ଥଳକୁ ଉତ୍ତମ ସଂଯୋଗିକରଣ ପାଇଁ 18 ଟି ବିଭାଜନରେ 42 ଟି ରାସ୍ତାରେ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସଫଳତା ହାସଲ ହୋଇପାରି ନଥିଲା

ଏସିଏ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀ/ ସାଂସ୍କୃତିକ ପରମ୍ପରା ସ୍ଥାନକୁ ଉତ୍ତମ ସଂଯୋଗିକରଣ କରିବାକୁ ଏବଂ ପୃଥିବୀର ବିଭିନ୍ନ ସ୍ଥାନରୁ ପର୍ଯ୍ୟଟକମାନଙ୍କୁ ଆକୃଷ୍ଟ କରିବାକୁ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ମାଣ କରାଯିବ ।

ସମାକ୍ଷାରେ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ 18 ଟି ବିଭାଜନରେ, 42 ଟି ରାସ୍ତା କୌଣସି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀ / ସାଂସ୍କୃତିକ ପରମ୍ପରା ସ୍ଥାନକୁ ସିଧା ସଂଯୋଗ କରୁନଥିଲେବି ଏସିଏରୁ 166.45 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁର କରାଯାଇଥିଲା । ଅଭିଳକ୍ଷିତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟକୁ କାର୍ଯ୍ୟୋପଯୋଗୀ କରିପାରୁନଥିବା ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକୁ ନିଆଯିବାର କାରଣଗୁଡ଼ିକ ନଥିଲେ ନଥିଲା ।

ସରକାରଙ୍କର ପୂର୍ବ ବିଭାଗର ମୁଖ୍ୟଯତ୍ନୀ ତଥା ସଚିବ ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ସେ ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ସମସ୍ତ ପର୍ଯ୍ୟଟନସ୍ଥଳୀକୁ ପୂର୍ବରୁ ରାସ୍ତା ସଂଯୋଗ ହୋଇଯାଉଥିଲା । ସଙ୍କଟମୟ ଫାଙ୍କକୁ ପୂରଣ କରିବା ପାଇଁ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଯୋଗ କରିବାରେ ଏସିଏ ଅଧିନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ମଞ୍ଜୁରୀ କରାଗଲା ।

ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ସମାକ୍ଷା ମତ୍ରବ୍ୟକ୍ତ ଦୃଢ଼ୀକୃତ କରିଥିଲା । ସଙ୍କଟମୟ ଫାଙ୍କକୁ ପୂରଣ କରିବାକୁ ପାଣ୍ଟିର ଅପବ୍ୟୟ ଏସିଏ ମାର୍ଗଦର୍ଶି ନୀତିର ବ୍ୟତିକ୍ରମ ହୋଇଥିଲା ।

3.6.4 ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ଉପଯୁକ୍ତ ସର୍ବେକ୍ଷଣ ପୂର୍ବରୁ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା

ଓଡ଼ିଶା ପବ୍ଲିକ୍ ୱାର୍କସ୍ ଡିପାର୍ଟମେଣ୍ଟ କୋଡ (ଓପିଡବ୍ଲୁଡି) (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.7.4) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କଲା ଯେ ଦାୟିତ୍ୱ ସମ୍ପନ୍ନ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଯଥାବିଧି ଅନୁସାରେ ଅନ୍ତରାଣ ହୋଇନଥିଲେ ଜମିରେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ । ପୁନର୍ବାର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.2.7 ରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଗଲା ଯେ କୌଣସି କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦୃଢ଼ ଗଢ଼ଣ ସମନ୍ଧ୍ୟ ଏବଂ ଯଥାଯୋଗ୍ୟ ତଥ୍ୟାବଳୀର ଆଧାରକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରି ପୂର୍ଣ୍ଣାବସ୍ଥାକୁ ଆକଳନକୁ ନିଶ୍ଚିତ କରି ବୈଷୟିକ ମଞ୍ଜୁରୀ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ । କେତେକ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଏହି ବ୍ୟବସ୍ଥାଗୁଡ଼ିକ ଅନୁପାଳନ ହୋଇ ନଥିଲା ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର ପ୍ରଭାବ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା :

3.6.4.1 ଜେନ୍ତୀୟ ରାସ୍ତା ପାଣ୍ଟି

ସିଆର୍ଏଫ୍‌ର ରାଜ୍ୟ ରାସ୍ତା ନିୟମ 2007 ର ଅନୁକ୍ଷେପ 5(5)(ix) ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ଜବର ଦଖଲ ମୁକ୍ତ ଜମି ଆବଶ୍ୟକ । ପୁନର୍ବାର ଉପରୋକ୍ତ ନିୟମରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କଲା ଯେ ଜମିର ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ଉପଯୋଗିତା ସେବାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥାଇ କୌଣସି ପ୍ରସ୍ତାବ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହକ ଏଜେନ୍‌ସୀ ପ୍ରାୟୋଜିତ କରିବ ନାହିଁ । ଯେତେବେଳେ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହକ ଏଜେନ୍‌ସୀ ଏକ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଦେବେ ଯେ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ଜମି ଉପଲବ୍ଧ ସେତେବେଳେ ପ୍ରସ୍ତାବ ଅନୁମୋଦନ ହେବ । ଟେଣ୍ଡର ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସମୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥାଇ ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ପାଇଁ ଅଧିକତମ ସମୟ 24 ମାସ ମଞ୍ଜୁରୀ କରିଥିଲେ । ଏପରିକି ବିଭାଗକୁ ଉପରୋକ୍ତ ଅନୁସୂଚୀ ସମୟ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ କାର୍ଯ୍ୟର ସମାପ୍ତ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଦରକାର ।

ସିଆର୍ଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀକାର
ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ଜମି
ଅଧିଗ୍ରହଣ,ଉପଯୋଗିତା
ସେବାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ଏବଂ
ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀ ପୂର୍ବରୁ
ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ ଯୋଗୁଁ
ସେଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ
ହୋଇଥିଲା ।

ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ / ଉପଯୋଗିତା ସେବାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ (ପାଞ୍ଚ ପ୍ରକଳ୍ପ) ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀ (ପାଞ୍ଚ ପ୍ରକଳ୍ପ) ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଛଅଟି ବିଭାଜନରେ, ଦଶଟି ରାସ୍ତାରେ⁵⁰ 209.99 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁରୀ କରିଥିଲେ । ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣରେ 240 ରୁ 1188 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ତଥ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ଏହି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର କେତେକ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଅବସ୍ଥିତି ଥିବାରୁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣରେ ବିଳମ୍ବ ହେଲା ବୋଲି ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) । ଆବଶ୍ୟକ ଜମିର ଅଧିଗ୍ରହଣ ଅଥବା ଉପଯୋଗିତାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀ ଆବଶ୍ୟକତା ଏହି ବିଳମ୍ବର କାରଣ । ସରକାର ପୁନର୍ବାର ଜଣାଇଲେ ଯେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣରେ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ମୂଲ୍ୟ ବଢ଼ି ନଥିଲା ।

ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣାୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଉପଯୋଗିତାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀ ପୂର୍ବରୁ ସିଆର୍ଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀକାକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ବଛା ଯାଇଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

- ସିଆର୍ଏଫ୍ ରାଜ୍ୟ ସଡ଼କ ନିୟମ 2014 ର ଅନୁକ୍ଷେପ 7(3) ଅନୁସାରେ ପ୍ରଶାସନାୟ ଅନୁମୋଦନ ହିସାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ସମୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ । ଜିଆଇଓ ଦ୍ଵାରା ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆକଳନ ବିଚାର ଯୋଗ୍ୟ ନୁହେଁ । ପୁନର୍ବାର, ଯେତେବେଳେ ଜିଓଆଇ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ମଞ୍ଜୁରୀ ସମୟରେ ଅନୁଦେଶ ଦେଇଥିଲେ ଯେ ଯଦି ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ଦଶ ପ୍ରତିଶତ ଅଧିକ ହେବ ଜିଓଆଇଙ୍କ ଠାରୁ ପୁନରାକ୍ଷଣ ମଞ୍ଜୁରୀ ଆଣିବା ଉଚିତ୍ । ସିଆର୍ଏଫ୍ ଅଧିନରେ ଗୋଟିଏ⁵¹ ରାସ୍ତା ଓସାର ଏବଂ ମଜଭୁତ୍ କରିବାକୁ ଅଗଷ୍ଟ 2014 ରେ 19.97 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । କାମଟି ଜୁଲାଇ 2015 ରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଥିଲା । କ୍ୟାରେଜ୍ ଡ୍ଵେର ଓସାର 5.5 ମିଟରରୁ 7 ମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି କରିବାପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ବଦଳାଗଲା ।

ସିଆର୍ଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀକାର
ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହ
ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସରକୁ
ବଦଳା ଯିବା ଫଳରେ 2.97
କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ
ଜିଓଆଇ ର ଅନୁମତି ବିନା
ହୋଇଥିଲା ।

କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ସମୟରେ କ୍ୟାରେଜ୍ ଡ୍ଵେର ଓସାର 7 ମିଟର ରୁ 7.25 ମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୃଦ୍ଧି କରାଗଲା (ପେପ୍ଟିଆରା 2017) । ଏହା ଫଳରେ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ 22.05 କୋଟି ଟଙ୍କାକୁ ବୃଦ୍ଧି ହେଲା । ଏହି ପରିବର୍ତ୍ତନ ମୂଲ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ପରିସରର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ 2.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଗଲା । ଏହି ପରିବର୍ତ୍ତନ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି 19.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଳ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟର 15 ପ୍ରତିଶତ ଅଧିକର ହୋଇଥିଲା । ତେଣୁ ଜିଓଆଇ ଠାରୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ମଞ୍ଜୁରୀ ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟି 20.23 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦେୟ ସହିତ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଅଗ୍ରଗତି କରୁଥିଲା । ଏହିପରି କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହ ସମୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ସିଆର୍ଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀକା ନୀତିରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ଥିଲା । ଫଳରେ 2.97 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଏହି ରାସ୍ତାଟି ବିଜୁ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଡ୍ଵେର ଏକ ଅଂଶ ଥିଲା । ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପର ମୂଲ୍ୟ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା ।

⁵⁰ (i) ଭୁବନେଶ୍ଵର ଚନ୍ଦ୍ରକା ରୋଡ୍ (ଏମ୍.ଡି.ଆର୍) ର 6/25 ରୁ 17/25 କି.ମି ଚଉଡ଼ା ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ (ନାକାଗେଟ୍ ଛକରୁ ଚନ୍ଦ୍ରକା), (ii) ଚାରିଛକ ଠାରୁ ଫୁଲବାଣୀ 8/0 ରୁ 10/0 କି.ମି ଫୁଲବାଣୀ ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ, (iii) ଚାରିଛକ ଠାରୁ ଫୁଲବାଣୀ 15/0 ରୁ 23/0 କି.ମି ଫୁଲବାଣୀ ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ, (iv) ଚାରିଛକ ଠାରୁ ଫୁଲବାଣୀ 23/0 ରୁ 35/0 କି.ମି ଫୁଲବାଣୀ ଟିକରପଡ଼ା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ, (v) ଜଗନ୍ନାଥପୁର ବ୍ରହ୍ମପୁର ଫୁଲବାଣୀ ରାସ୍ତାର 112/0 ରୁ 117/0 କି.ମି ଉନ୍ନତିକରଣ, (vi) ନୟାଗଡ଼ ଖଣ୍ଡପଡ଼ା ରାସ୍ତା 1/0 ରୁ 16/0 କି.ମି ଚଉଡ଼ା ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ , (vii) ଦିଗପହଣ୍ଡ ଘୋଡ଼ାହାଡ଼ ମେଘାଝୋଳିରାସ୍ତା ର 0/0 ରୁ 8/0 କି.ମି ର ଉନ୍ନତିକରଣ, (viii) ସୋହେଲା ନୁଆପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 60/0 ରୁ 80/5 କି.ମି ଚଉଡ଼ା / ମଜଭୁତିକରଣ, (ix) ସୋହେଲା ନୁଆପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 60/0 ରୁ 80/5 ର 101/125 କି.ମି ଚଉଡ଼ା / ମଜଭୁତିକରଣ ଏବଂ (x) କରଞ୍ଜିଆ ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା ଦାସାତକୋଶିଆ ଆନନ୍ଦପୁର ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 10/0 କି.ମି ଉନ୍ନତିକରଣ

⁵¹ ଧର୍ମଗଡ଼ ଗୋଳମୁଣ୍ଡ ସିନାପାଲି 0/0 ରୁ 2/0 ରୁକି.ମିଏବଂ 16/0 ରୁ 24/0 କି.ମି

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସରକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଗଲା ଏବଂ ପରିବର୍ତ୍ତିତ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟର 15 ପ୍ରତିଶତ ଠାରୁ ଅଧିକତର ଅତିକ୍ରମ କରିଥିଲା । ସେହି ଭାବରେ ଜିଓଆଇଙ୍କ ଠାରୁ ଅନୁମୋଦନ ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ହାସଲ କରିବାର ଥିଲା ।

3.6.4.2 ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ର ସହାୟତା

ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ ଏବଂ ଉପଯୋଗିତାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ପୂର୍ବରୁ ଏସିଏ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତିରେ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ବାଛିବା ଫଳରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା

- ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ/ ଅନଧିକାର ପ୍ରବେଶର ଉଚ୍ଚେଦ / ଉପଯୋଗିତାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ପୂର୍ବରୁ 41 ଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ ଚାରିଟି⁵² କାର୍ଯ୍ୟ 31.60 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ପୂର୍ବରୁ ରୁକ୍ଷିଗୁଡ଼ିକ ବନ୍ଦ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ, ଏସିଏ ଅଧିକରେ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ଅଞ୍ଚଳ/ ସାଂସ୍କୃତିକ ସ୍ଥାନକୁ ନିରବଚ୍ଛିନ୍ନ ସଂଯୋଗାକରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଇଁ ଇଚ୍ଛାକୃତ ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରିଲା ନାହିଁ । ଏହି ବିଳମ୍ବ 264 ରୁ 2011 ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା ।

ସରକାର ଏହି ସମସ୍ୟା ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱ ଦେଇଥିଲେ । ଏହା ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଏହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକରେ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟର କିଛି କିଛି ସ୍ଥାନରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଛି । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଅନଧିକାର ପ୍ରବେଶର ଉଚ୍ଚେଦ, ଉପଯୋଗିତାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀରେ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ ଏହା ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ଜମି ଉପଲବ୍ଧ, ଉପଯୋଗିତାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀ କୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ ନକରି ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ବନ୍ଦାଗଲା । ଏହା ଓପିଡିଏର ସଂହିତାର ବ୍ୟତିକ୍ରମ ହୋଇଥିଲା ।

କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଫଳରେ 1.10 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା

- ଘଟଣା ହରିଚନ୍ଦନପୁର ରାସ୍ତାର କାର୍ଯ୍ୟ (14 କି.ମି) ର ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ 17.17 କୋଟି ଟଙ୍କା ଜାମିନିଆରୀ 2015 ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା, ଯାହାକି ମଇ 2016 ରେ ସମାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀ , ଅନଧିକାର ପ୍ରବେଶ ଉଚ୍ଚେଦ ଏବଂ ଉପଯୋଗିତାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣରେ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ରାସ୍ତାର ଅବଶିଷ୍ଟ ଅଂଶ ନଭେମ୍ବର 2016 ସୁଦ୍ଧା 16.05 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ପ୍ରଦାନ କରି ରାସ୍ତାଟି ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ପୁନର୍ବାର 12 କିମିରେ ଗୋଟିଏ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ପୋଲ ଏବଂ ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡ୍ ପାଇଁ 16.63 କୋଟି ଟଙ୍କା ମୂଲ୍ୟରେ (ଡିସେମ୍ବର 2016) ମଞ୍ଜୁରୀ ହୋଇଥିଲା । ଏହାର ଦୁଇଟି ସ୍କାଭ୍ କଲଭର୍ ମୂଲ୍ୟ 0.22 କୋଟି ଟଙ୍କାର ସର୍ବ ପ୍ରଥମ ପ୍ରସାବ ବଦଳରେ ହୋଇଥିଲା । ଗ୍ରାମୀଣ ଭିଡିଭୁମି ଉନ୍ନୟନ ପାଣ୍ଡିରୁ ରଣ ସହାୟତାର ସାହାଯ୍ୟ ନେଇ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଟିକୁ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ 16.41 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ତିନିଟି ଅଧିକ ଆଇଟମ୍ ଗୁଡ଼ିକରେ 1.10 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କର ଅନୁମୋଦନ ବିନା ଏହି ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ପୋଲ ଏବଂ ଏହାର ଆପ୍ରୋଚ୍ ରୋଡର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେଲା ପରେ ସେଠାରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସଂଯୋଗାକରଣ ହୋଇପାରିବ । ସରକାର ପୁନର୍ବାର ଜଣାଇଲେ ଯେ ସେହି ସ୍ଥାନର ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁଯାୟୀ ଅତିରିକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ନିଆଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପରବର୍ତ୍ତୀ କାଳରେ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କଠାରୁ ଅନୁମୋଦନ ନିଆଯିବ ।

କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ସମୟରେ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ସମୟରେ ସରକାରଙ୍କ ଉତ୍ତର ନିରବ ଥିଲା । କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟକରୁଥିବା ଯନ୍ତ୍ରୀ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ଭୁଲ୍ କାରଣରୁ କାର୍ଯ୍ୟର ପରିସର ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇଥିଲା ବୋଲି ଘଟଣା (ଆର୍ ଆଣ୍ଡ ବି) ବିଭାଜନର ନିର୍ବାହୀ ଅଧିକାରୀ ଉତ୍ତର

⁵² (i) ରବି ଚକିଜ୍ ଟଙ୍କାପାଣି ରାସ୍ତାକୁ ଉନ୍ନତିକରଣ ଯାହାକି ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 11 କିମିର ଓସାର, (ii) ଘଟଣା ହରିଚନ୍ଦନପୁର ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 15/0 କିମି, (iii) ନାକାଗେଟ୍ ରୁ କାଟେଣା (ଆଇଆଇଆଇଟି ରୁ କାଟେଣା) ଭୁବନେଶ୍ୱର ରୁ 4/78 ରୁ 8/18 କିମିର ଅବଶିଷ୍ଟ କାର୍ଯ୍ୟର ଓସାର ଏବଂ ଉନ୍ନତି (iv) ଏନ୍ଏଚ୍ 5 ରୁ ମମତାଜ୍ ଅଲ୍ଲୀ ହାଇସ୍କୁଲ୍ ଡାଇବେଟିକ୍ ସେକ୍ସର ଦେଇ ତୁମୁଡୁମା ପାଖରେ ଭୁବନେଶ୍ୱରର 0/0 ରୁ 1/85 କିମି ଉନ୍ନତି ।

ଦେଇଥିଲେ । ପୁନର୍ବାର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପରିସରରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଦ୍ୱାରା ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ 16.41 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ଗ୍ରାମାଣ ଭିତ୍ତିଭୂମି ଉନ୍ନୟନ ପାଣ୍ଠି (ଆରଥାଇଡିଏଫ୍) ର ସହାୟତା ନିଆଗଲା ।

3.6.5 ଆର୍ଥିକ ପରିଚାଳନା

ଜିଓଆଇ ଅଧିନରେ ସିଆରଏଫ୍ ଏବଂ ଏସିଏ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ହୋଇଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ସମ୍ପାଦନ ପାଇଁ ଜିଓଓ ପ୍ରାଥମିକ ପାଣ୍ଠି ବଜେଟ୍ ମାଧ୍ୟମରେ ବ୍ୟୟନ କରିଥାନ୍ତି । ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ପଠାଯାଇଥିବା ଆବଶ୍ୟକତା ହିସାବରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟର ପ୍ରଥମ କିଛିର 50 ପ୍ରତିଶତ ଜିଓଆଇ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ପ୍ରଥମ କିଛିଗୁଡ଼ିକର ପରିମାଣ ଖର୍ଚ୍ଚର ପ୍ରଗତି ହିସାବରେ ଜିଓଆଇ ଦ୍ୱାରା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ହୋଇଥାଏ । ଦ୍ୱିତୀୟ କିଛି କାର୍ଯ୍ୟର ସମସ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାମର ଅଗ୍ରଗତି ଏବଂ ପ୍ରକୃତ ଖର୍ଚ୍ଚ କୁ ଆଧାର କରି ନିୟନ୍ତ୍ରଣ କରାଯାଏ । ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦନ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ପ୍ରଦତ୍ତ ପାଣ୍ଠିର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା :

3.6.5.1 କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାଷ୍ଟ୍ରା ପାଣ୍ଠି (ସିଆରଏଫ୍)

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.3: ଜିଓଆଇ ଦ୍ୱାରା ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ ଏବଂ ପାଣ୍ଠି ପ୍ରଦାନର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ

ଇର୍ଷ	ଜିଓଆଇ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରକଳ୍ପର ମୂଲ୍ୟ ଅନୁମୋଦନ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ଜିଓଆଇ ଦ୍ୱାରା ନିକାସ ହୋଇଥିବା ପାଣ୍ଠି (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ନିକାସର ପ୍ରତିଶତ	ଜିଓଆଇକୁ ଉପଯୋଗ ପ୍ରମାଣପତ୍ର ନିବେଦନ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)
2012-13	69.55	63.69	92	64.12
2013-14	136.64	53.68	39	57.59
2014-15	70.86	123.42	174	83.05
2015-16	257.73	125.98	49	140.77
2016-17 (ଫେବୃଆରୀ 2017 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ)	399.03	68.20	17	24.25
ମୋଟ	933.81	434.97	47	369.78

ଉତ୍ସ: ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନ (ସିଭିଲ୍) ଏବଂ ପୁର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

- ଉପରୋକ୍ତ ସାରଣୀ ଦର୍ଶାଇଲା ଯେ 933.81 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରତିଶୁଦ୍ଧିବଦ୍ଧ ସହାୟତା ପ୍ରତିବଦଳରେ ଜିଓଆଇ 434.97 କୋଟି ଟଙ୍କା (47 ପ୍ରତିଶତ) ଖଲାସ କରିଥିଲା । ସିଆରଏଫ୍ ଅଧିନରେ 2012-17 ମଧ୍ୟରେ ମିଳିଥିବା ପାଣ୍ଠିର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପଯୋଗ ଏହା ପଛର କାରଣ ଥିଲା । ଜମି ଅଧିଗ୍ରହଣ, ଅନୁପ୍ରବେଶକାରୀଙ୍କ ଉଚ୍ଛେଦ, ଟେଣ୍ଡର ଚୁଡ଼ାନ୍ତ, ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀରେ ବିଳମ୍ବ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ବାହ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଖିଲାପ କାରଣରୁ ଏହା ହୋଇଥିଲା । ଜିଓଆଇ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ 434.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରତିବଦଳରେ ବିଭାଗ ମାତ୍ର 369.78 କୋଟି ଟଙ୍କା (85 ପ୍ରତିଶତ) ଉପଯୋଗ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ ଯାହାର କାରଣଗୁଡ଼ିକ ନିମ୍ନରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ।
- ସମାକ୍ଷାରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର 2012-17 ମଧ୍ୟରେ ବଜେଟ୍ରେ 941.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟନ କରିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ, 436.85 କୋଟି ଟଙ୍କା (46 ପ୍ରତିଶତ) ପ୍ରକୃତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ଫଳରେ 504.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ସମର୍ପଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

ସିଆରଏଫ୍ ପାଣ୍ଠିର କମ୍ ଉପଯୋଗିତା ଫଳରେ 504.42 କୋଟି ଟଙ୍କା ସମର୍ପଣ କରାଗଲା

3.6.5.2 ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତା

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.3: ବଜେଟ୍ ରେ ବ୍ୟୟନ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚର ଟିକିନିଖି ବିବରଣୀ (ଜିଓଓ)

ଇର୍ଷ	ବଜେଟ୍ ରେ ବ୍ୟୟନ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଫେରସ୍ତ / ବଳକା (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
2012-13	119.00	98.21	20.79
2013-14	94.00	108.59	-14.59
2014-15	117.00	86.93	30.07
2015-16	0.0	0.0	0
2016-17	0.0	0.0	0
ମୋଟ	330.00	293.73	36.27

ଉତ୍ସ: ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନ (ସିଭିଲ୍) ଏବଂ ପୁର୍ବ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରଦତ୍ତ ତଥ୍ୟ

ଏସିଏ ପ୍ରଦତ୍ତ ପାଣ୍ଡିର
ସମ୍ବନ୍ଧିତଯୋଗ ଫଳରେ
36.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ଫେରସ୍ତ
ହୋଇଥିଲା

- ବିଭାଗ 2012-15 ମଧ୍ୟରେ 293.73 କୋଟି ଟଙ୍କା (89 ପ୍ରତିଶତ) ଖର୍ଚ୍ଚ କରିଥିଲା ଯଦିଓ ବଜେଟ୍‌ରେ 330.00 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ 36.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ଫେରସ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ଏହା ମୁଖ୍ୟତଃ ଜମିଅଧିଗ୍ରହଣରେ ବିଳମ୍ବତା, ଜବରଦଖଲକାରୀଙ୍କ ଉଚ୍ଛେଦ, ପୁନଃଚେଷ୍ଟର ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ହୋଇଥିବା କାମରେ ଭୁଲ୍‌ଥିବା ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ସରକାର ଗ୍ରହଣ କରି ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ମଞ୍ଜୁରୀରେ ବିଳମ୍ବ, ରୁଚ୍ଛି ସମନ୍ଧ୍ୟାୟ ମଜଦମା, କୋର୍ଟ କେସ୍, ମାଓବାଦୀ ଅଞ୍ଚଳରେ କାର୍ଯ୍ୟର ଧିର ଅଗ୍ରଗତି, ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର ଅଭାବ, ଅସମୟରେ ବର୍ଷା ଏବଂ କମ୍ ଚେଷ୍ଟର ପ୍ରିମିୟମର କାରଣରୁ କମ୍ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ଏହି ତଥ୍ୟରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ, ପାଣ୍ଡିର କମ୍ ଉପଯୋଗ ଯୋଗୁଁ ପ୍ରକଳ୍ପର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ପୁନର୍ବାର ଓପିଡକୁଡ଼ି ସଂହିତାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ସିଆରଏଫ୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକାର ନୀତି ଅନୁସାରେ ଯେଉଁ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଜମିର ଆବଶ୍ୟକତା ଏବଂ ଉପଯୋଗିତାର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ହୋଇନଥାଏ ସେହି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ମଞ୍ଜୁରୀ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ । ରୁଚ୍ଛିର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁସାରେ ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକ ଯୋଗାଡ଼ କରିବା ଠିକାଦାରଙ୍କର ଦାୟିତ୍ୱ ଥିଲା । ପୁନର୍ବାର, ବିଭାଗ ପ୍ରକଳ୍ପ ଚୟନ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ମାଓବାଦୀ ଅଞ୍ଚଳ ବୋଲି ଯାଣିଥିଲେ ।

3.6.5.3 ସିଆରଏଫ୍/ ଏସିଏ ଅଧିନରେ ସଞ୍ଚୟକୁ ବିନିଯୋଗ କରାଯାଇନଥିଲା

ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ମୂଲ୍ୟଠାରୁ
କମ୍ରେ ନିଲାମ ଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ରହଣ
କରିବାରୁ 22.85 କୋଟି
ଟଙ୍କାର ସଞ୍ଚୟ ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା
ରଖାଯାଇଥିଲା

ଦଶଟି ବିଭାଜନରେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚର ସମୀକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ ସିଆରଏଫ୍/ ଏସିଏ ଅଧିନରେ 2012-17 ମଧ୍ୟରେ 22.85 କୋଟି ସଞ୍ଚୟ ହୋଇଥିଲା । ବିଭାଜନକୁ ମିଳିଥିବା ନିଲାମ ଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟ ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ ଠାରୁ 10 ପ୍ରତିଶତ କମ୍ ଥିଲା ଏହାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.2** ରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ବିଭାଗ ଏହି ସଞ୍ଚୟକୁ ବିନିଯୋଗ କରିନଥିଲେ କିମ୍ବା ସଞ୍ଚୟ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ ବାବଦରେ ଜିଓଆଇକୁ ଜଣାଇ ନଥିଲେ ।

ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ସଞ୍ଚୟ ଟଙ୍କାର ଉପଯୋଗ ପାଇଁ ଜିଓଆଇ ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରି ଯଥାଯୋଗ୍ୟ ପ୍ରସ୍ତାବକୁ ଗ୍ରହଣ କରାଯିବ ।

3.6.6 କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନିଷ୍ପାଦନ

କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ରାସ୍ତା ପାଣ୍ଡି (ରାଜ୍ୟ ରାସ୍ତା) ନିୟମ, 2007 ଅନୁକ୍ଷେପ 5(7) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କଲା ଯେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ବାହ ପାଇଁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିବା ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଯୁକ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତି, ସଂହିତା ଏବଂ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀକୁ ଅନୁସରଣ କରି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନକ୍ସା ଏବଂ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିବା ଉଚିତ୍ । ସେହି ଭାବରେ, ବିଭାଗ ଓପିଡକୁଡ଼ି ସଂହିତା, ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦର/ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦରକୁ ଅନୁସରଣ କରିବା ଉଚିତ୍ । ଯାହାଫଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହରେ ମିତବ୍ୟତିତା, ଦକ୍ଷତା ଓ ଫଳପ୍ରଦତା ହ୍ରାସଲ ହୋଇପାରିବ । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କର ପ୍ରଭାବ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା :

3.6.6.1 କ୍ୟାପିଟାଲ୍ ଲେୟରରେ ଅଧିକାଂଶ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀକୁ
ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି କ୍ୟାପିଟାଲ୍
ଲେୟରରେ ଅଧିକାଂଶ ବ୍ୟବସ୍ଥା
ଫଳରେ 2.25 କୋଟି ଟଙ୍କା
ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ (ଆଇଆରସି-37-2001 ଅନୁକ୍ଷେପ 4.2.1.5) ଅନୁସାରେ ସର୍ବ-ଗ୍ରେଡ୍ ମୃତ୍ତିକାର ଦକ୍ଷତାକୁ କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିଅର୍ 0 ରେସିଓ (ସିବିଆର) ନାମରେ ବ୍ୟକ୍ତ କରାଯାଇଛି ତାହା ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରୁ କମ୍ ହେବା ଉଚିତ୍ ନୁହେଁ । ଯେଉଁଠାରେ ସର୍ବ-ଗ୍ରେଡ୍ ମୃତ୍ତିକାର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରୁ କମ୍ ଥାଏ ସେଠାରେ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତର ସର୍ବ-ଗ୍ରେଡ୍ ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟକୁ ଆଧାର କରି ରାସ୍ତା ଚଟାଣର ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେବା ଉଚିତ୍ ଏବଂ ଅଧିକତର 10 ପ୍ରତିଶତ ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟରେ 150 ଏମ୍ଏମ୍ ମୋଟେଇର କ୍ୟାପିଟାଲ୍ ଲେୟର ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ସର୍ବ-ଗ୍ରେସର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା ଅଛି ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ ନଅଟି ବିଭାଜନରେ 13 ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ଯଦିଓ ସର୍ବଗ୍ରେଡ୍ ମୁଖିକାର ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ତଥାପି ଅସୁଚ୍ଛିୟୁକ୍ତ କ୍ୟାପିଟାଲ୍ ଲେୟରର ବାଲି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକର ମୂଲ୍ୟ 2.48 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା । ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକ ଠାରୁ ଅଧିକ ଏବଂ କମ୍ ଟେଣ୍ଡର ଗ୍ରହଣ ହେବା ସହିତ 2.25 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିମୂଲ୍ୟ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ମୂଲ୍ୟ ମଧ୍ୟରୁ 1.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦତ୍ତ ହୋଇସାରିଥିଲା ଏହାର ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.3** ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ କମ୍ ମୋଟେଇର ଜିଏସ୍ଟି ଏବଂ ଜଳ ନିଷ୍ପାସନ ପାଇଁ ସ୍ତର ଭାରସାମ୍ୟ ରକ୍ଷା କରିବାକୁ ଅତ୍ୟଧିକ ମୋଟେଇର ବାଲି ଦିଆଗଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ଆବଶ୍ୟକ ପଦ୍ମପତ୍ରା ଜିଏସ୍ଟିର ମୋଟେଇ ସହିତ କ୍ୟାପିଟାଲ୍ ଲେୟରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଆଇଆରସି ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତି ଅନୁକ୍ଷେପ 5.5 ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତାର ଜଳ ନିଷ୍ପାସନ ପାଇଁ ସର୍ବଗ୍ରେଡ୍ ସ୍ତରରେ କେବଳ ପାର୍ଶ୍ୱ ଗୁଡ଼ିକରେ ଏକ ଲେୟରର ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି କିନ୍ତୁ ରାସ୍ତାର ସମସ୍ତ ଓସାରରେ ନୁହେଁ ।

3.6.6.2 ସର୍ବେସ୍ ଡ୍ରେସିଂର ଅସୁଚ୍ଛିୟୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ବିଗୁମିନସ୍ ସରର ଅତିରିକ୍ତ ଓୟାରିଂ ସର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ 1.50 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ନୀତି (37-2001) ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ଚଟାଣର ସ୍ତର ଯଥାକ୍ରମେ ଗ୍ରାନ୍ୟୁଲାର ସର୍ବେସ୍, ଗ୍ରାନ୍ୟୁଆଲ ବେସ୍ ଏବଂ ଉପରିଭାଗ ବିଗୁମିନସ୍ ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ । ପୁନର୍ବାର ବିଗୁମିନସ୍ ସରର ପରିମାଣରେ ଯଥାକ୍ରମେ ଯାତାୟତକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଓୟାରିଂ ସର ସହିତ ବାଜଣ୍ଡର ସର ନଚେତ୍ ଓୟାରିଂ ସର ଗଠିତ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ 55 ଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ 10 ଟିରେ (ସାତଟି ବିଭାଜନରେ) ଓୟାରିଂ ସରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ପରେ ମଧ୍ୟ ସରସର୍ବେସ୍ ଡ୍ରେସିଂର ଅନ୍ୟ ଏକ ଓୟାରିଂ ସର ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଆକଳନ ଗୁଡ଼ିକରେ 1.61 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା । ନିଲାମ ତୃକାଳିକ ଦ୍ୱାରା ତକାଯାଇଥିବା କମ୍ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କକୁ ହିସାବକୁ ନେଇ 1.50 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ହେଲା ଏହା **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.4** ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ରାସ୍ତାର ମଧ୍ୟଭାଗରୁ ଗୋଟିଏ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଡ୍ରେସ୍ ମିକ୍ସ ମାକଡମ୍ ସରକୁ ଖରାପ ନହେବା ପାଇଁ ସର୍ବେସ୍ ଡ୍ରେସିଂର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ନିର୍ମାଣ ସମୟରେ ଗୋଟିଏ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ଯାତାୟତ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଅନ୍ୟ ପାର୍ଶ୍ୱଟି ବିଗୁମିନସ୍ ସରର ଚଳପ୍ରଚଳ ସମୟରେ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଉଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ସେମିଡେନ୍ସ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ସହିତ ସର୍ବେସ୍ ଡ୍ରେସିଂର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀ ହିସାବରେ ବିଚାର ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ରୁକ୍ଷିର ଏକ ଅଂଶ ପୁଞ୍ଜାନୁପୁଞ୍ଜ ନିଲାମ ତାକ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କର ଦାୟିତ୍ୱ ଏବଂ ଖର୍ଚ୍ଚରେ ଯାତାୟତ ପରିଚାଳନା କରାଯିବାର ଥିଲା ।

3.6.6.3 ଓୟାରିଂ ସରରେ ସେମିଡେନ୍ସ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅସୁଚ୍ଛିୟୁକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଯାତାୟତରେ କମ୍ ପ୍ରଗାଢ଼ଣ ଥାଇ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକରେ ସମୃଦ୍ଧ ବିଗୁମିନସ୍ ସରର ଅନୁଚିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ 5.55 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା

ଆଇଆରସି ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ନୀତି (37-2001) ଅନୁସାରେ ସର୍ବଗ୍ରେଡ୍ ମୁଖିକାର ଲୋଡ ବିୟରିଂ କ୍ଷମତା ଏବଂ ଯାତାୟତର ପ୍ରଗାଢ଼ତାର ସାମୁହିକ ବୃଦ୍ଧି ଯାହାକି ମିଲିୟନ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଏକ୍ସଲ୍(ଏମ୍ଏସ୍ଏ) ବୋଲି କୁହାଯାଏ । ଏହା ନମନାୟ ରାସ୍ତା ଚଟାଣର ନକ୍ସା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । ଉପରୋକ୍ତ ମାର୍ଗଦର୍ଶି ନୀତି ଅନୁସାରେ ବିଗୁମିନସ୍ ସର ପାଇଁ ଏକ ଏମ୍ଏସ୍ଏ ଯାତାୟତ ସହିତ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ମାତ୍ର 20 ମି.ମି ବିଗୁମିନସ୍ ସର ଦରକାର ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ଚାରିଟି ବିଭାଜନରେ 55 ଟି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟରୁ ପାଞ୍ଚଟିରେ ସିବିଆର୍ ମୂଲ୍ୟ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ସର୍ବଗ୍ରେଡ୍ ଉପରେ ନିର୍ମାଣ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକର ସାମୁହିକ ଯାତାୟତକୁ ଏକ ବା ଦୁଇ ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ ନିଆଯାଇଥିଲା । ଆକଳନଗୁଡ଼ିକ ଯାହାହେଉ ବାଲଣ୍ଡର କୋର୍ସରେ 50 ଏମ୍‌ଏମ୍ ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ଯାହାକି ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ଅନୁସାରେ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ହୋଇଥିଲା । ପୁନର୍ବାର ଯେଉଁ ରାସ୍ତାର 2 ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ ଥିବ, 20 ମି.ମି ପ୍ରିମିକୁ କାରପେଟ୍ ଓୟାରିଂ ସ୍ତର ସହିତ ନେଇ 55 ମିମି ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମ୍ (ବିଏମ୍) ବାଲଣ୍ଡର କୋର୍ସ ହିସାବରେ ନିଆଯିବାର ଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଆବଶ୍ୟକତା ବଦଳରେ 25 ମିମି ସେମି ମୋଟେଇ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍(ଏସ୍‌ଡିବିସି) ଓୟାରିଂ ସ୍ତର ସହିତ ବାଲଣ୍ଡର ସ୍ତର ହିସାବରେ 55 ମିମି ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମ୍ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା । ଏହା ଫଳରେ 6 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଟକଳରେ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହିତ 5.55 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ଏହାର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.5** ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଏସ୍‌ଡିବିସି ଭଲ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛି ବୋଲି ଅନୁଭୂତିରୁ ଜଣାପଡ଼ିଲା ଏବଂ ପାରିପାର୍ଶ୍ୱିକ ଅବସ୍ଥାକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଏସ୍‌ଡିବିସି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ସାମୁହିକ ଯାତାୟତ ମୂଲ୍ୟକାର ଲୋଡ ବିୟରିଂ କ୍ଷମତା ଏବଂ ଅତୀତ ଅନୁଭୂତିକୁ ମଧ୍ୟ ନେଇ ଏହି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ଯାହାକୁ କି ଆଇଆରସି ବିହିତ କରିଥିଲା । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ 55ଟି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟରୁ ପାଞ୍ଚଟିରେ ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ହୋଇଥିଲା ବୋଲି ଦେଖାଯାଇଥିଲା । ଏହା ସୁଚାଇଲା ଯେ ସମସ୍ତ ବିଭାଜନ ଗୁଡ଼ିକର ଏହି ବ୍ୟତିକ୍ରମ ସଚେତ୍ ନିଷ୍ପତ୍ତି ନଥିଲା କିନ୍ତୁ ଏହା ସୁଧାରିବାର ଥିଲା ।

3.6.6.4 ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ସର୍ବଗ୍ରେଡ୍ ଏବଂ ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମରେ ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ସର୍ବଗ୍ରେଡ୍ ମୂଲ୍ୟକାର ଦକ୍ଷତାକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଏବଂ ରାସ୍ତାରେ ସାମୁହିକ ଯାତାୟତକୁ ନେଇ ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ସର୍ବଗ୍ରେଡ୍ (ଜିଏସ୍‌ବି) 150 ମିମି ରୁ 230 ମିମି ମଧ୍ୟରେ ଏବଂ 67 ମିମି⁵³ ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମରେ ମୋଟେଇ ବୋଲି ନମନାୟ ରାସ୍ତା ଚଟାଣର ନକ୍ସା ପାଇଁ ମାର୍ଗଦର୍ଶୀ ନୀତି ଆଇଆରସି 37-2001 ସୁପାରିଶ କରିଥିଲେ ।

ରୁରିଟି ବିଭାଜନରେ ଏହା ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ 55 କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ସାତଟି ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକରେ ଉନ୍ନତକରଣ/ମଜବୁତ ପାଇଁ ଜିଏସ୍‌ବିର ମୋଟେଇ 200 ମିମି ରୁ 300 ମିମି ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ 50 ମିମି ରୁ 70 ମିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟ ରେ ଆବଶ୍ୟକ ଥିବା 67 ମିମି ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମ୍ ବଦଳରେ 75 ମିମି ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳ ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା । ଫଳରେ ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହିତ 8.15 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା । ଏହା **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.6** ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବିଦ୍ୟମାନ ଟାଣ ଚଟାଣକୁ ମିଶାଇବା ପାଇଁ ଅଧିକ ଜିଏସ୍‌ବି ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା ।

ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ସାମୁହିକ ଯାତାୟତରେ ବୃଦ୍ଧିକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଜିଏସ୍‌ବିର ମୋଟେଇ ଆଇଆରସି ସୁପାରିଶ କରିଥିଲା । ଆଇଆରସି 37-2001 ଅନୁସାରେ ସର୍ବଗ୍ରେଡର ଲୋଡ ବିୟରିଂ କ୍ଷମତା ଏବଂ ସାମୁହିକ ଯାତାୟତକୁ ରାସ୍ତା ପାଇଁ ଚଟାଣର ମୋଟେଇକୁ ଅବଧାରିତ କରିଥିଲେ । ଏହିପରି ଜିଏସ୍‌ବି ଏବଂ ବିଏମ୍ ରେ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା ।

ଆଇଆରସିକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ଜିଏସ୍‌ବି ମୋଟେଇରେ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ 8.15 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା

⁵³ ଆଇଆରସି -37-2001 ଅନୁସାରେ 50 ମିମି ଡିବିଏମ୍ = (75 ମିମି /55.85 ମିମି)*50 ମିମି = 67 ମିମି ବିଏମ୍

3.6.6.5 ବିଗୁମିନସ୍ ସରରେ ଅନୁଚିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ବିଗୁମିନସ୍ ସର ପାଇଁ ଓୟାରିଂ ସର କିମ୍ବା ବାଇକ୍ସିଂ ସର ସହିତ ଯାତାୟତକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଓୟାରିଂ ସର ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରେ ସୁପାରିଶ କରାଯାଇଥିଲା । ଯେଉଁ ରାସ୍ତାରେ 450 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦିନ ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନ (ସିଭିପିଡି) ଯାତାୟତ କରିଥାଏ ସେଠାରେ ମାତ୍ର 20 ମିମି ପ୍ରିମିକସ୍ କାର୍ପୋର୍ଟ୍ (ପିସି) କିମ୍ବା 20 ମିମି ର ସେମିଡେନସ୍ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ (ଏସଡିବିସି) ଦେବା ପାଇଁ ଆଇଆରସି-ଏସ୍ପି-20-2002/ ଆଇଆରସି 37-2001 ସୁପାରିଶ କରିଥିଲେ ।

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ଅଧିକ ଏସଡିବିସିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ 1.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା

ତିନିଟି ବିଭାଜନରେ ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ଆବଶ୍ୟକ 20 ମିମି/ଏସଡିବିସି ବଦଳରେ 55ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ର ଆକଳନ ମଧ୍ୟରୁ 12ଟି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର 25 ମିମି ଏସଡିବିସି ନିଆଯାଇଥିଲା । ଏହା ସହିତ ଆବଶ୍ୟକ ନଥିବା 50 ମି.ମି ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମ୍ ମଧ୍ୟ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଅଧିକା ଅନୁଚିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଅଟଳ ଗୁଡ଼ିକରେ 1.28 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା । ଏହା ସହିତ ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥାଇ 1.17 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ଏହା ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.7 ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ, 25 ମିମି ଏସଡିବିସିକୁ ନେଇ ହୋଇଥିବା ଓୟାରିଂ କୋର୍ସ ଅତି ସୁନ୍ଦର ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛି ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ବିଗୁମିନସ୍ ସରରେ ବିଭିନ୍ନ ବିଷୟ ଯଥା ଯାତାୟତର ନକ୍ସା, ରାସ୍ତାରେ ବେସ୍ତର ପ୍ରକାର/ ବାଇଣ୍ଡର ସରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ବର୍ଷା ପ୍ରଭୃତିକୁ ଆଧାର କରି ଆଇଆରସି -37-2001 (ଅନୁକ୍ଷେପ 4.2.3.4) ମାର୍ଗଦର୍ଶୀ ନୀତି ବିହିତ କରିଥିଲା । ଏହି କାରଣରୁ ବିଗୁମିନସ୍ ଚଟାଣର ଅତ୍ୟଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିକୃତ ଥିଲା ।

3.6.6.6 ଯାତାୟତ ନକ୍ସା ଗଣନାରେ ବୃଦ୍ଧି ଦ୍ୱାରା ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରେ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ଉପଲବ୍ଧ ଥିବା ରାସ୍ତାର ମଜବୁତ୍/ ଉନ୍ନତକରଣ ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫ୍ 10 ବର୍ଷ ବଦଳରେ 15 ବର୍ଷକୁ ବିଚାରକୁ ନେବା ଦ୍ୱାରା 8.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା

ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ବ୍ୟତୀତ ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ମଜବୁତ୍/ ଓସାର ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫ୍ 10 ବର୍ଷ ବୋଲି ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ (ଆଇଆରସି-81) ସୁପାରିଶ କରିଛି । 10 ବର୍ଷ ବଦଳରେ 15 ବର୍ଷର ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫ୍ କୁ ନେଇ ତିନୋଟି ମୁଖ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକରେ (ଡିଆର) ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ନକ୍ସାର ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା । ପ୍ରତିଦିନ ବର୍ତ୍ତମାନର 600 ଯାନବାହନ ଯାତାୟତ ବଦଳରେ ପ୍ରତିଦିନ 1500 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାତାୟତର ମାତ୍ରା ପାଇଁ ଯାନବାହନର କ୍ଷତି 3.5 ବିଷୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ଅଟଳଗୁଡ଼ିକ ହୋଇଥିଲା । ଏହାଫଳରେ ଡିଜାଇନ୍ ଟ୍ରାଫିକ୍ 5 ଏମ୍ଏସ୍ଏ ବଦଳରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇ 9 ରୁ 10 ଏମ୍ଏସ୍ଏ ହୋଇଥିଲା । ସେହିପରି ଭାବରେ ଅଧିକତର ଜିଏସ୍ଏ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହିତ 8.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ କେଉଁଝର ଜିଲ୍ଲାର ଏହି ତିନୋଟି ରାସ୍ତା ଖଣି ଅଞ୍ଚଳରେ ଥିଲା ଏବଂ ରାଜ୍ୟର ରାଜପଥଗୁଡ଼ିକୁ ସଂଯୋଗ କରୁଥିଲା । ଭାରିଯାନ ଯାତାୟତରେ ବୃଦ୍ଧି /ଖଣି ଅଞ୍ଚଳରେ ଯାତାୟତରେ ବୃଦ୍ଧି / ଶିଳ୍ପାଞ୍ଚଳ ହେବା ଦ୍ୱାରା ବାର୍ଷିକ 7.5 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ଆଶା କରା ଯାଉଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା, ଯେହେତୁ ପ୍ରତିଦିନ ବର୍ତ୍ତମାନର 600 ଯାନବାହନ ଯାତାୟତ ବଦଳରେ ପ୍ରତିଦିନ 1500 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାତାୟତର ମାତ୍ରା ପାଇଁ ଯାନବାହନର କ୍ଷତି 3.5 ବିଷୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରି ଆକଳନ ଗୁଡ଼ିକ ହୋଇଥିଲା ।

3.6.6.7 ଯାତାୟତ ର ମାତ୍ରା କମ୍ ଥିବା ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍‌ର ଅନୁଚିତ୍ ପାଇବା

ଆଇଆରସି:15-2000 (ଅନୁକ୍ଷେପ 6.2.1) ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଭାବରେ ସୁପାରିଶ କରେ ଯେ ଆଧୁନିକ କଂକ୍ରିଟ୍ ଚଟାଣ ପାଇଁ ବାସ୍ତୁନୀୟ ଭାବରେ ଅଧିକ ଯାତାୟତର ପ୍ରଘାତତା ସହିତ ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ (ଡିଏଲସି) ସର୍ବବେଶ୍ ଆବଶ୍ୟକ । ପୁନର୍ବାର, ଆଇଆରସି ସଂଖ୍ୟା ଏସ୍ପି-62 ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀରେ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଚଟାଣର ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ କମ୍ ଯାତାୟତର ପ୍ରଘାତତା ଥାଇ ସର୍ବବେଶ୍ରେ ଡିଏଲସି ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ନଥିଲା ।

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ କମ୍ ପ୍ରଗାହତା ଥାଇ ଡ୍ରାଏଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ 1.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା

ଛଅଟି ବିଭାଜନରେ 55 ଟି ବିଦ୍ୟମାନ ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକ ମଧ୍ୟରୁ ସାତଟିରେ ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ , ଡିପିଆର୍ ଅନୁସାରେ ଏହି ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ 121 ରୁ 351 ଟି ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନବାହନ ଯାତାୟତ କରୁଥିଲା । ପୁନର୍ବାର, ଏହି ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ ଟ୍ରାଫିକ୍ 10 ବର୍ଷ ପାଇଁ କରାଗଲା ଯାହାର ପରିସର 1 ରୁ 3 ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ ଥିଲା । ଏହା ଯାତାୟତର କମ୍ ପ୍ରଘାତତା ବୋଲି ନିଦର୍ଶନ କରୁଥିଲା । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣୀକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଆକଳନରେ 100 ମିମି ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ସମସ୍ତ ରାଷ୍ଟ୍ରର ଓସାରରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ବିଦ୍ୟମାନ ରାଷ୍ଟ୍ର ଗୁଡ଼ିକରେ ବେସ୍ ଏବଂ ସର୍ବ ବେସ୍ ରେ 300 ମିମି ସାମଗ୍ରୀ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା । ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଯୁକ୍ତ ଥିଲା ଏବଂ ଏହା ଦ୍ୱାରା ଚେଷ୍ଟର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହିତ 1.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା । ଏହାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜି ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.8 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଏହି ସମସ୍ତ ରାଷ୍ଟ୍ର ଗୁଡ଼ିକରେ ବାଣିଜ୍ୟିକ ଭାରିୟାନର ବୃଦ୍ଧି ପାଇଁ ଅନ୍ତର୍ନିହିତ ଥିବା କାରଣରୁ ସର୍ବବେଶ୍ ହିସାବରୁପେ ବହୁତ ଯାତାୟତରେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପାଇଁ ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା, ଯେହେତୁ ଉପରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିବା ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଆକଳନର ଡିଜାଇନ୍ ଲାଇଫ୍ ସମୟରେ ଏହା କମ୍ ଯାତାୟତ ବୋଲି ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା । ଆଇଆରସି ମାର୍ଗଦର୍ଶି ନୀତି ଅନୁସାରେ ଆବଶ୍ୟକ ପଦ୍ଧୁଥିବା ବେସ୍ ଏବଂ ସର୍ବବେଶ୍ ମୋଟେଇ ଉପଲବ୍ଧ ଥିଲା ।

3.6.6.8 ବିଦ୍ୟମାନ ଥିବା କୁଞ୍ଚୁ ଟୁଣ୍ଡରେ ନରଖ୍ ଡ୍ରେଟ୍ ମିକ୍ସ ମାକାତାମ୍/ ଗ୍ରାନୁଲାର ସର୍ବବେଶ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା

ବିଦ୍ୟମାନ କୁଞ୍ଚୁ ବାନ୍ ନ ବେଇ ଡକ୍ସ ଏମ୍‌ଏମ୍ ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ବଳରେ 10.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା

ନମନୀୟ ରାଷ୍ଟ୍ର ଚଟାଣ ଗୁଡ଼ିକର ମଜ୍‌ବୁତ୍ ପାଇଁ ଆଇଆରସି:81-1997 ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ବେକଲମ୍ୟାନ୍ ବିମ୍ ଡିଫ୍ରେଙ୍କସନ୍ ଟେକନିକ୍ (ବିବିଡିଟି) ପରୀକ୍ଷା ପାଇଁ ସୁପାରିଶ କରେ । ବିଦ୍ୟମାନ ମୋଟେଇରେ ଆକାର ମାପିବା ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରିବାକୁ ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଗଣନା କରିବାକୁ ସାହାଯ୍ୟ ଏବଂ ବିଦ୍ୟମାନ ରାଷ୍ଟ୍ର ଚଟାଣର ଦକ୍ଷତାକୁ ଜାଣିବା ପାଇଁ ଏହି ପରୀକ୍ଷା କରାଯାଏ ।

ଚାରିଟି ବିଭାଜନରେ ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନକ ହେଲା ଯେ 55 ଟି ବିଦ୍ୟମାନ ରାଷ୍ଟ୍ର ମଧ୍ୟରୁ ଆଠଟିରେ ଡକ୍ସ ଏମ୍‌ଏମ୍⁵⁴ / ଜିଏସ୍‌ବି⁵⁵କୁ ରାଷ୍ଟ୍ରର⁵⁶ ସମସ୍ତ ଓସାରରେ ଉପରି ଭାଗରେ ଦେବା ପାଇଁ ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ରାଷ୍ଟ୍ର ଗୁଡ଼ିକର ଓସାର/ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ଏହା ନିଆଯାଇଥିଲା । ପୁନର୍ବାର, ବିଦ୍ୟମାନ ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଲବ୍ଧ ଥିବା କୁଞ୍ଚୁର ପରିମାଣ ସେମାନେ କାଟି ନଥିଲେ । ଉପରୋକ୍ତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ପାଇଁ ବିବିଡିଟି ପରୀକ୍ଷା ମଧ୍ୟ ସଞ୍ଚାଳନ କରାଯାଇନଥିଲା । ଏହିପରି ବିଦ୍ୟମାନ କୁଞ୍ଚୁର କାଟି ନଥିବାରୁ ଅଟକଳ

⁵⁴ ଡ୍ରେଟ୍ ମିକ୍ସ ମାକାତାମ୍
⁵⁵ ଗ୍ରାନୁଲାର ସର୍ବ ବେସ୍
⁵⁶ (ଉଭୟ ବିଦ୍ୟମାନ ଏବଂ ଓସାର ଅଂଶରେ)

ଗୁଡ଼ିକ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଚେଷ୍ଟର ଅଧିମୂଲ୍ୟ ସହିତ 10.97 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.9) ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତି ସମୟରେ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହ ସମୟରେ ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକର ବିଦ୍ୟମାନ ଉପଲକ୍ଷ କୁଷ୍ଠକୁ ହିସାବକୁ ନେଇ ପ୍ରସ୍ତୁତି କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ବାସ୍ତବିକ ଭାବରେ ଠିକ୍ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ଉପଲକ୍ଷ ରାଷ୍ଟ୍ରଗୁଡ଼ିକର ଥିବା କୁଷ୍ଠ ଯାହାକି ଅଟକଳରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ ଥିଲା ତାହାକୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇ ନଥିଲା ।

3.6.7 ଓପିଡ଼କୁଟି ସଂହିତା, ଅନୁସୂଚୀ ଦର ଏବଂ ବିଶ୍ଳେଷଣ ଦରକୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତି

ଓଡ଼ିଶା ସାଧାରଣ ପୂର୍ଣ୍ଣ ବିଭାଗ ସଂହିତା (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.10) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରେ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମିତବ୍ୟୟତା ଏବଂ ନିରାପଦ ଭାବରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରି ଅନୁସୂଚୀ ଦରକୁ (ଏସ୍‌ଓଆର୍) ବ୍ୟବହାର କରି ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତି କରିବା ଉଚିତ୍ । ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାରଣରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମରେ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତିର ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା :

ଷୋନ୍ ପଦାର୍ଥ ପାଇଁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିବା ଭଏଡ୍ ଦ୍ୱାରା ଅଧିକ ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ 13.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା

- ଏସ୍‌ଓଆର୍ ଅନୁସାରେ ପଦାର୍ଥର ପରିବହନ ପାଇଁ କେବଳ ଭଏଡକୁ ଛାଡ଼ି ଦର ପାଇଁ ଧାର୍ଯ୍ୟ ହୋଇଥାଏ । ଜିଏସ୍‌ଟି/ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଏମ୍ ଏକ ଘନ ମିଟର ବଦଳରେ 1.28/1.32 ଘନ ମିଟର ପରିବହନ ଦେୟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ପଥର ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର 0.28/0.32 ଘନ ମିଟର ପାଇଁ ପରିବହନ ଦେୟ ପାଇଁ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । 46 ଟି ରାଷ୍ଟ୍ରର କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ 12.57 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନ ଦେୟ ପାଇଁ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରା କରିଥିଲେ । ଏହି ସମ୍ପର୍କିତ ଭଏଡକୁ ହିସାବକୁ ନେଇ ଯାହାହେଉ 11.04 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଆବଶ୍ୟକ ସାମଗ୍ରୀକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ପରିବହନ ଦେୟର ଅଟକଳରେ 14.84 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଚେଷ୍ଟର ଅଧିମୂଲ୍ୟକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 13.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଘନ ମିଟର ସାମଗ୍ରୀ ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ଏସ୍‌ଓଆର୍ରେ ପରିବହନ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ବକ୍ସଗଦା ହିସାବରେ 1.5 ମି x 1.5 ମି x 0.44 ମି । ତେଣୁ, ଭଏଡ୍ ନଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା, ଯେହେତୁ ପଥର ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକ ଶୋଲାରେ ପରିବହନ କରାଯାଉଥିଲା । ପୁନର୍ବାର, ଗୋଟିଏ ଘନ ମିଟର ବଦଳରେ 1.28/1.32 ଘନ ମିଟର ପରିବହନ ଦେୟ ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ମୁଖ୍ୟ ସର୍ବୋଚ୍ଚ ଯତ୍ନ ତଥା ସଚିବ ପ୍ରସ୍ତାନ ସମ୍ମିଳନୀରେ ଏହି ବିଷୟରେ ଏସ୍‌ଓଆର୍/ ଏଓଆର୍କୁ ସଂଶୋଧନ କରିବାକୁ ରାଜି ହୋଇଥିଲେ ।

ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟର ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର ଗଦା ପାଇଁ ଦରରୁ ନ କାଟିବା ଫଳରେ 3.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା

- ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର (ପଥର ସାମଗ୍ରୀ) ଦରରେ ଷ୍ଟାକିଂ ଦେୟ ଗୁଡ଼ିକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଅଛି ବୋଲି ଅନୁସୂଚୀ ଦରରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଅଛି । ପୁନର୍ବାର ଦୁଇର ଅଂଶ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ନିଲାମ ତାଳ ବିଜ୍ଞପ୍ତି ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷେତ୍ରକୁ ଆକ୍ଷରିକ ପରିମାଣର ସାମଗ୍ରୀର ପରିବହନପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବାକୁ ମାପ ପୂର୍ବରୁ ପଥର ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକ ଗଦା ମାରିବାର ଥିଲା । 46 ଟି ରାଷ୍ଟ୍ର କାର୍ଯ୍ୟରେ 12.57 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକୁ ଗଦା ନକରି ରାଷ୍ଟ୍ର ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଠିକାଦାରମାନେ ସିଧା ଉପଯୋଗ କରିଥିଲେ । ଏହିପରି, ଗଦାକରିବା ପାଇଁ ଦେୟ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ 3.27 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ହେବା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ମାପ ପୂର୍ବରୁ କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟର ଫିନିସ୍ ଆଇଟମ୍ ପାଇଁ ସଂହତି ମୋଟେଇରେ ମାପ ହିସାବରେ ନିଆଯାଇଥିବା ସାଇଟକୁ ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର ପରିମାପକୁ ଅଣାଯାଇଥିବାରୁ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପାଇଁ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର ଗଦା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା ନଥିଲା ।

ସରକାର ଗ୍ରହଣ କଲେ ଯେ ରାସ୍ତାର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକର ଗଦା ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା ନଥିଲା । ଠିକାଦାନୀମାନଙ୍କଠାରୁ ଗଦା ହେବାର ଦେୟ ଅସୁଲିବାବଦ୍ଧରେ ଉତ୍ତରଟି ନିରବ ଥିଲା ।

ଫିଲିଙ୍ଗ୍ ସେକ୍ଟରରେ ବ୍ୟବହାର ହେବାକୁ ଥିବା ଟାଣ ଆବଣର ମୋଟେଇ ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାରକୁ ନ ନେଇ ଅଣାଯାଇଥିବା ମାଟିର ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ 4.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାନୀମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା ।

- ଓଡ଼ିଶା ସାଧାରଣ ପୂର୍ତ୍ତ ବିଭାଗ କୋଡ (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.10) ମିତବ୍ୟୟତାରେ ଆକଳନଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତି ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରେ । ଛଅଟି ରାସ୍ତା କାମରେ ସମୀକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ ଅଣାଯାଇଥିବା ମାଟିର ଅଧିକ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଜିଏସ୍‌ସି, ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍, ମୋରମ୍, ବିଏମ୍, ଏସ୍‌ଡିବିସି ଏବଂ ବାଲିର ଫିଲିଙ୍ଗ୍ ସେକ୍ଟରରେ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ହୋଇଥିବା ଆୟତନ ଅଟକଳ ମୋଟେଇରୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯିବା କାରଣରୁ ଏହା ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରକୃତରେ ଆବଶ୍ୟକତାଠାରୁ ଅଧିକ ଅଣାଯାଇଥିବା ମାଟିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା 3.42 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ଅଣାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିବହନ ପାଇଁ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ 4.54 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା । ଏହା ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଟେଣ୍ଡର ପରିବର୍ତ୍ତନ ସହିତ 4.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା । ଏହାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.10** ରେ ଦର୍ଶାଗଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଅଟକଳ ସମୟରେ କ୍ରଷ୍ଟର ପରିମାଣ ଭୁଲରେ ବାଦ୍ ଦିଆଯାଇନଥିଲା ଏବଂ ରୁଡ୍‌ଡାକ୍ତ ଦେୟ ସମୟରେ ସମାପ୍ତ ସେକ୍ଟରରୁ କ୍ରଷ୍ଟକୁ ବାଦ୍ ଦିଆଯିବ ।

ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟ ପାଇଁ କମ୍ ଦୂରତା ବଦଳରେ ହାରାହାରି ଦୂରତାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା 20 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା ।

- ଏସିଏ ଅଧିନରେ 2013-14 ବର୍ଷ ପାଇଁ କେଟିଏସ୍‌ଏ⁵⁷ ରାସ୍ତାକୁ ଓସାର କରିବାରେ ନଥିବାରୁ ସମୀକ୍ଷାରେ ପୁନର୍ବିଲୋକନ କରାଗଲା । 50 କି.ମିର କମ୍ ଦୂରତା ବଦଳରେ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରା ଦୁଇଟି ଖାଦାନର ହାରାହାରି ଦୂରତା 72 କିମିକୁ ନେଇ ଗ୍ରହଣ କରାଗଲା । 0.17 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନ ବାବଦରେ 22 କିମି ଅଧିକ ଦୂରତାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳରେ 20 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା । ଏହା ଦ୍ୱାରା ଟେଣ୍ଡର ଅଧିକାରୀ ସହିତ 20 ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଅଟକଳଗୁଡ଼ିକ ଆନୁମାନିକ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ମୂଲ୍ୟ । ଥରେ ପ୍ରତିଯୋଗିତାମୂଳକ ନିଲାମ ଗ୍ରହଣାୟ ହେଲେ ଏହା ମାର୍କେଟର କମ୍ ମୂଲ୍ୟ ଆଧାରରେ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ମୂଲ୍ୟ ହୁଏ ଏବଂ ଯଦି ଅଟକଳରେ ବୃଦ୍ଧି ଥାଏ ତେବେ ନିମ୍ନତମ ଟେଣ୍ଡରରେ କୌଣସି ପ୍ରଭାବ ପଡ଼ିବ ନାହିଁ ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣାୟ ନଥିଲା । ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ବର୍ଦ୍ଧିତ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ ପାରିତ ହୋଇପାରିବ ଯେହେତୁ ପାଖାପାଖି 50 କିମି ଦୂରତାରେ ଖାଦାନ ଅବସ୍ଥିତ । ଆହୁରି ମଧ୍ୟ, ରୁକ୍ଷିର ସର୍ଭ ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାରଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ପଡ଼ୁଥିବା ସାମଗ୍ରୀଗୁଡ଼ିକ ତାଙ୍କର ନିଜ ମୂଲ୍ୟରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବାର ଥିଲା । ହାରାହାରି ଦୂରତାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା ।

- ରାସ୍ତାର ଓସାର ସମୟରେ ବିଦ୍ୟମାନ ରାସ୍ତାର ପାର୍ଶ୍ୱରୁ ମାଟି ଖୋଳା ହେଲେ ସେଗୁଡ଼ିକ ପାର୍ଶ୍ୱର ବନ୍ଧରେ ପୁନଃ ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ରଖାଯାଇଥାଏ । ଏକ କିଲୋମିଟର ଦୂରତା ପାଇଁ ଖୋଳାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିବର୍ତ୍ତନ ପାଇଁ 19ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଅନୁକ୍ଷେପ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ 1.13 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା

⁵⁷ କରଞ୍ଚିଆ-ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା ସାବକୋସିଆ ଆନନ୍ଦପୁର ରାସ୍ତାର 30/0 ରୁ 31/902 କିମି ଏବଂ 34/700 ରୁ 42/040 କିମି

ପୁନଃ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଖୋଲା ଯାଉଥିବା ମାଟି ପାଇଁ ପରିବହନ ଦେୟର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା

ଟେଣ୍ଡର ପରିବର୍ତ୍ତନ ସହିତ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 1.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା । ଏହାର ବିଶଦ ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.11 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଅଛି ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଜିଓଆଇ ଡାଟା ବୁକ୍ ଅନୁସାରେ ମାଟି ଖୋଳିବା ପାଇଁ ମେକାନିକାଲ ମିନୁ ଦ୍ୱାରା ହେବା ସହିତ ଏକ କିଲୋମିଟର ଦୂରତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିକାସ କରାଯିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା । ରାସ୍ତାର ସର୍ବତ୍ର ନିର୍ମାଣାଧୁନ ସମସ୍ତ ଦୈର୍ଘ୍ୟରେ ଖୋଳାଯାଇଥିବା ମାଟିକୁ ପାର୍ଶ୍ୱରେ ପୁନଃ ବ୍ୟବହାର କରିବାକୁ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଏହିପରି ପରିବହନ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ନଥିଲା ।

ସର୍ବବେସ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ବିନା ମୂଲ୍ୟରେ ଧାତୁମଳକୁ ବିଚାରକୁ ନ ନେବା ଫଳରେ 3.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା

- ଏସିଏ ସହାୟତାରେ ରାଉରକେଲା (ରା ଓ ଗୁ) ବିଭାଜନରେ ଚାରିଟି ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକର ଅଟକଳରେ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହରେ ପୁନର୍ବିଲୋକନ କରାଗଲା । ସର୍ବବେସ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ଚାରିଟି ଅଟକଳ ମଧ୍ୟରୁ ଦୁଇଟିରେ ଧାତୁମଳ ଯାହାକି ମାଗଣା ଅଣାଯିବା ପାଇଁ ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ସିଆର୍ଏଫ୍ ଅଧିନରେ ଗୋଟିଏ⁵⁸ କାର୍ଯ୍ୟ ଓ ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଦୁଇଟି⁵⁹ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ସର୍ବବେସ୍ ହିସାବରେ ଧାତୁମଳ ବଦଳରେ ଖଦଡ଼ା ସ୍ତରର ବ୍ୟବହାର ପାଇଁ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଏହାଫଳରେ ଟେଣ୍ଡର ପରିବର୍ତ୍ତନ ସହିତ 3.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଧାତୁମଳ ବଦଳରେ ପଥର ଖଣ୍ଡକୁ ଜିଏସ୍‌ବିରେ ବ୍ୟବହାର କରିବାରେ ଭୁଲ୍ ନଥିଲା । ଧାତୁମଳ ପାଇବାରେ କେତେକ ଅସୁବିଧା ଥିଲା ବୋଲି ସରକାର ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଜଣାଇଲେ ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା, ଯେହେତୁ ସେହି ବିଭାଗ ଅନ୍ୟ ଦୁଇଟି ଏସିଏ କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଧାତୁମଳ (ମାଗଣା) ବ୍ୟବହାର କରିଥିଲା ।

3.6.8 ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା

ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଅଧିକାରୀମାନଙ୍କୁ ଅନିୟମିତ କାର୍ଯ୍ୟରୁ ଦୂରେଇ ରଖିବା ବ୍ୟତୀତ ମିତବ୍ୟୟିତା, ଦକ୍ଷତା ଓ ଫଳପ୍ରଦତାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ଆନୁସଙ୍ଗିକ ବିଷୟ ରୂପେ ମୂଳରୁ ଆବଶ୍ୟକ । ଏହି ବିଷୟରେ ଚ୍ୟୁତିଗୁଡ଼ିକୁ ବିଶେଷ ଭାବରେ ନିମ୍ନରେ ଆଲୋଚନା କରାଗଲା :

3.6.8.1 ମାପ ଯାଞ୍ଚ ଗୁଡ଼ିକର ସଞ୍ଚାଳନ ହୋଇନଥିଲା

ନିର୍ବାହିତାଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାପ ଯାଞ୍ଚର ଅଭାବରେ ମାପର ଭୁଲକୁ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ କରିପାରିବ ନାହିଁ ।

ଓପିଡବ୍ଲୁଡି ସଂହିତା (ପରିଶିଷ୍ଟ-II) ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରେ ଯେ ପ୍ରଭାଗ ଅଧିକାରୀ ଏବଂ ଉପପ୍ରଭାଗ ଅଧିକାରୀ ଅଧିକାରୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅଭିଲିଖିତ କରାଯାଇଥିବା ମାପଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ଭୁଲତା ଯାଞ୍ଚ କରିବେ । ବିଶେଷତଃ ପ୍ରଭାଗ ଅଧିକାରୀ କରାଯାଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଅତିକମ୍ରେ 10 ପ୍ରତିଶତ ସାମଗ୍ରୀର ମାପକୁ ଯାଞ୍ଚ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ କରାଗଲା ଯେ 10 ଟି ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ବିଭାଜନରେ ପ୍ରଭାଗ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମାପର ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ଏହିପରି ମାପର ଯାଞ୍ଚର ଅଭାବରୁ ମାପରେ ଭୁଲ୍ ଥିବା କାରଣରୁ ଅଧିକ ଦେୟର ସମ୍ଭାବନାକୁ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ କରିହେବ ନାହିଁ ।

⁵⁸ ହାତୀବାବା-ବୀରମିତ୍ରପୁର ରାଇବୋଗ ସାଲକଭଲ ବିହାର ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 10/0 କି.ମି
⁵⁹ (i) ଲଲେଇ ଖଣ୍ଡାଧାର ଜଳ ପ୍ରପାତ ରାସ୍ତାର 6/0 ରୁ 15/0 କିମି ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ (ii) କୋଇରା ଟେନ୍‌ସା-ବରସୁଆଁ-କଲେଇପୋଷି ରାସ୍ତାର 24/0 ରୁ 27/35 କି.ମି

ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ଏହା ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅନୁସାରେ ନମୁନା ଯାଞ୍ଚକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ତଦତ୍ତକୁ ନିଆଯିବ ।

3.6.8.2 ଗୁଣବତ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନାରେ ଅଭାବ

ସିଆର୍କ୍ସଫର୍ ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ପ୍ରବାଣ ଏବଂ ସମର୍ଥତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଗଠିତ ରାଜ୍ୟ ସ୍ତରୀୟ ଗୁଣବତ୍ତା ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ପଦ୍ଧତି ହେବା ଉଚିତ୍ । ସେମାନେ ଅସମ୍ପତ୍ତି ଦୂରକରିବା ପାଇଁ ଗୁଣବତ୍ତା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ (କ୍ୟୁଏ) ପଦ୍ଧତି ଉଦ୍ଭାବନ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ ଓପିଡବ୍ଲୁଡି ସଂହିତାର ଅନୁକ୍ଷେପ 2.2.9 ଅନୁସାରେ ଗୁଣବତ୍ତାର କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା କୌଶଳକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ କୌଣସି ପରିଦର୍ଶନ ଟିସ୍ପଣା ପ୍ରକଳ୍ପ ଜାଗାଗୁଡ଼ିକୁ ରୁଲିବାକୁ ଯାଉଥିବା ଇଇ/ଏସ୍ଇ/ ସିଇଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଦିଆଯାଇନଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ଅନୁପସ୍ଥିତିରେ ଗୁଣବତ୍ତାର ସାମାଜ୍ୟ ପାଳନ କରିବାକୁ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ବାହ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇ ନଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ମୁଖ୍ୟତଃ ଏବଂ ସରକାର କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଗୁଣବତ୍ତାର ଲିଖିତ ବିବରଣୀକୁ ସାମୟିକ ଭାବରେ ଅନୁଧ୍ୟାନ କରି ଗୁଣବତ୍ତାର ସମସ୍ୟା ଗୁଡ଼ିକୁ ସର୍ବେକ୍ଷଣ କରିଥିଲେ ।

ଏହି ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ଆଞ୍ଚଳିକ ଅଧିକାରୀ/ ଇଇ/ ଏସ୍ଇ ଏବଂ ସିଇଙ୍କର କୌଣସି ପରିଦର୍ଶନ ଟିସ୍ପଣା ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ବିଭାଜନ ଗୁଡ଼ିକରେ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିଲା ।

3.6.8.3 ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ଅମାନତ ଜମାର ଫେରସ୍ତ

ତୁଟି ସମୟରେ ପ୍ରାଥମିକ ଅମାନତ ଜମା ହିସାବରେ ନିଲାମ ମୂଲ୍ୟର ଏକ ପ୍ରତିଶତ ଠିକାଦାର ପଇଠ କରିଥାନ୍ତି । ଓପିଡବ୍ଲୁଡି ସଂହିତା ଅନୁକ୍ଷେପ 3.5.20 ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରେ ଯେ 6 ମାସ କିମ୍ବା କାର୍ଯ୍ୟର ସନ୍ତୋଷଜନକ ସମାପ୍ତିର ଦିନ ଠାରୁ ତୁଟିରେ ଉଲ୍ଲେଖ ଥିବା ସମୟ ପରେ ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କର ଶେଷ ବିଲ୍ ଦେୟର ସର୍ତ୍ତରେ ଅମାନତ ଜମା ଫେରସ୍ତ ହେବ । ତୁଟିର ଏକ ଅଂଶ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ନିଲାମ ତାଳ ବିକ୍ଷେପ ଅନୁସାରେ କାର୍ଯ୍ୟର ସମାପ୍ତ ଦିନ ଠାରୁ ଏକ ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ସମୟ ଥିଲା ।

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ 19 ଟି କାମରେ ଶେଷ ବିଲ୍ ଗୁଡ଼ିକ ଦେୟ ହେବା ପୂର୍ବରୁ / ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 3.19 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅମାନତ ଜମା ଫେରସ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ସମୟର ସମ୍ପ୍ରସାରଣ ଏବଂ ବ୍ୟତିକ୍ରମ ମଞ୍ଜୁରୀରେ ବିଳମ୍ବ କାରଣରୁ ବିଲ୍ଗୁଡ଼ିକ ରୁଡ୍ରାନ୍ତ ହୋଇପାରି ନଥିଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା । ଏହିପରି ଖରାପ ସମ୍ପାଦନ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦଣ୍ଡାରୋପ ଏବଂ ଆଦାୟ ପାଇଁ ବିଭାଗ ପାଖରେ ସୁଯୋଗ ନଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରିଥିବା ଅଧିକାରୀଙ୍କଠାରୁ ସୂଚନା ଗ୍ରହଣ କରି ସେମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଆବଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ ।

3.6.8.4 ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ ଅସୁଲ କରାଯାଇନଥିଲା

ତୁଟିର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁସାରେ ଦରର ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ହ୍ରାସରେ ଷ୍ଟିଲ୍ ଏବଂ ପିଚୁ କ୍ଷେତ୍ରରେ ଦରକୁ ବ୍ୟବସ୍ଥିତ କରି ମୂଲ୍ୟକୁ ପ୍ରଦାନ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ସମୀକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ 11 ଟି ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ହୋଇଥିବା ଷ୍ଟିଲ୍ ଏବଂ ପିଚୁ ପାଇଁ 4.68 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ ଅସୁଲ ହୋଇନଥିଲା । ଯାହାହେଉ ଲୁହା ଓ ପିଚୁର ଦରରେ ହୋଇଥିବା ହ୍ରାସ ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ଭାବରେ **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.12** ରେ ଦର୍ଶାଗଲା । କାରଣ ଗୁଡ଼ିକ ନଥିବେ ନଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରିଥିବା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଠାରୁ ସୂଚନା ଗ୍ରହଣ କରି ସେମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ପଦକ୍ଷେପ ଆରମ୍ଭ କରାଯିବ । ଯାହାହେଉ ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟର ଅସୁଲ ବାବଦରେ ଉତ୍ତରଟି ନିରବ ଥିଲା ।

ଉଚ୍ଚ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ପରିଦର୍ଶନ ଟିସ୍ପଣା ଦିଆଯାଇନଥିଲା । ଗୁଣବତ୍ତାର ମାନ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରାଯାଇନଥିଲା ।

ଶେଷ ବିଲ୍‌ର ଦେୟ / ତୁଟିପୂର୍ଣ୍ଣ କର୍ତ୍ତବ୍ୟ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ଅମାନତ ଜମାରେ ଫେରସ୍ତ ଫଳରେ 3.19 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାର ମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା

ଲୁହା ଏବଂ ପିଚୁର ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ 4.68 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅସୁଲ ହୋଇନଥିବା ଫଳରେ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା

3.6.8.5 ବୃକ୍ଷରୋପଣର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ହୋଇନଥିଲା

ଡିଏଫ୍‌ଓ ମାନଙ୍କ ଦ୍ୱାରା କୌଣସି ବୃକ୍ଷ ରୋପଣ କରାଯାଇ ନଥିଲା

ଆଇଆରସି ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ଗୁଡ଼ିକର ଓସାର ସମୟରେ କଟା ଯାଉଥିବା ବୃକ୍ଷଗୁଡ଼ିକର କ୍ଷତିପୂରଣ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ଦ୍ୱାରା କରାଯିବା କଥା । ଭୂପୃଷ୍ଠ ଏବଂ ପରିବେଶ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ମଧ୍ୟ ରାସ୍ତାର ପାର୍ଶ୍ୱରେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ କରାଯିବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା ।

ସମାକ୍ଷାରୁ ଅବଲୋକନ ହେଲା ଯେ ଆଠ⁶⁰ଟି କାର୍ଯ୍ୟର ମଞ୍ଜୁରୀ ଅଟକଳଗୁଡ଼ିକରେ 2541 ଟି ବୃକ୍ଷ କଟାଯିବା ବଦଳରେ 25410 ଟି ବୃକ୍ଷ ପ୍ରତିରୋପଣ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ବିଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀ 1.45 କୋଟି ଟଙ୍କା ସଂପୃକ୍ତ ବିଭାଗୀୟ ଜଙ୍ଗଲ ଅଧିକାରୀ (ଡିଏଫ୍‌ଓ)ଙ୍କ ନିକଟରେ ଜମା (ଅଗଷ୍ଟ 2010/ ଅଗଷ୍ଟ 2016) କରିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ କୌଣସି ବୃକ୍ଷରୋପଣ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇନଥିଲା କିମ୍ବା ଡିଏଫ୍‌ଓଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମଧ୍ୟ କୌଣସି ଉପଯୋଗ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଦିଆଯାଇନଥିଲା ।

ସରକାର ଏହି ତଥ୍ୟାବଳୀକୁ ଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ । ସରକାର ଆହୁରି ମଧ୍ୟ ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଡିଏଫ୍‌ଓଙ୍କ ଠାରୁ ଉପଯୋଗ ପ୍ରମାଣ ପତ୍ର ଏବଂ ବୃକ୍ଷରୋପଣ କାର୍ଯ୍ୟର ସମାପ୍ତିକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ନିର୍ବାହୀଯନ୍ତ୍ରୀଙ୍କୁ ଅନୁଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

3.6.8.6 କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ସମାପ୍ତିର ବିଳମ୍ବ

ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ଅଭାବରୁ 28 କାମର ସମାପ୍ତିରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ନିଶ୍ଚିତ କରିବା ଆବଶ୍ୟକ ଯେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ହେଉଥିବା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବା ଉଚିତ୍ , ଯେହେତୁ ସମାପ୍ତକାରୀତା ଯେ କୌଣସି ପ୍ରକଳ୍ପକର ମୂଳ ଲକ୍ଷ । ଚୁକ୍ତିର ସର୍ତ୍ତାବଳୀ 2(ଏ) ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାର ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣରେ ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ କିମ୍ବା ମାଇଲ୍‌ଷ୍ଟୋନ୍ ଅନୁସାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଅଗ୍ରଗତିର ହାସଲ ନ କରିବା ପାଇଁ ଠିକାଦାର ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟର ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦିନ ହିସାବରେ ଅଧା ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକତମ ସାପେକ୍ଷ ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟର 10 ପ୍ରତିଶତ କ୍ଷତିପୂରଣ ଦେବେ ।

ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ବିଭାଜନ ଗୁଡ଼ିକରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଅଗ୍ରଗତିରେ ଦେଖାଗଲା ଯେ 28 ଟି କାର୍ଯ୍ୟ ଅନୁସୂଚୀ ଅନୁସାରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇନଥିଲା । ପୁନର୍ବାର ଠିକାଦାରମାନଙ୍କ ଠାରୁ 23.86 କୋଟି ଟଙ୍କା କ୍ଷତିପୂରଣ ମୂଲ୍ୟ ମଧ୍ୟ ଦଣ୍ଡାରୋପ କରାଯାଇନଥିଲା । ବିଳମ୍ବ ପାଇଁ କାରଣଗୁଡ଼ିକ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରାଯାଇଥିବା ନଥି ଗୁଡ଼ିକରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇନଥିଲା । ଚୁକ୍ତିର ସର୍ତ୍ତାବଳୀଗୁଡ଼ିକରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ହେଲା ଯେ ଯଦି କିମ୍ବା ଠିକାଦାର ପରିଚାଳନା ବର୍ଗ ସଭାରେ ହାଜିର ହୋଇ କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ବାହରେ ଥିବା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ବିଷୟକୁ ଆଲୋଚନା କରିବାକୁ ଦରକାର ପଡ଼ିପାରେ । କୌଣସି ସଭା ହୋଇନଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣରେ 60 ରୁ 1188 ଦିନ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା । ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକର ଠିକ୍ ସମୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାପାଇଁ ଆନ୍ତରିକତାର ଗୁରୁତର ଅଭାବ ଥିଲା ବୋଲି ଉପରୋକ୍ତ ତଥ୍ୟାବଳୀ ଦର୍ଶାଉଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରିଥିବା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଠାରୁ ସୂଚନା ଗ୍ରହଣ କରି ସେମାନଙ୍କ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଆବଶ୍ୟକ ପଦକ୍ଷେପ ଆରମ୍ଭ କରାଯିବ ।

3.6.9 ଉପସଂହାର

ସିଆର୍ଏଫ୍/ ଏସିଏ ଅଧିନରେ ରାସ୍ତା ଏବଂ ପୋଲଗୁଡ଼ିକର ଉନ୍ନତିକରଣ ପ୍ରକଳ୍ପର ସମାକ୍ଷାରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ ପରିକଳ୍ପନା ମାର୍ଗଦର୍ଶିକା ଠାରୁ ବ୍ୟତିକ୍ରମ କରି ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ବଢ଼ାଯାଇଥିଲା । ଏହାଫଳରେ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ

⁶⁰ (i) ରବି ଟଙ୍କିଙ୍କୁ ରୁ ଟଙ୍କାପାଣି ରାସ୍ତା ର 0/0 to 1/8 କି.ମି ଚଉଡ଼ା ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ , (ii) ଘଟଗାଁ ହରିଚଣ୍ଡିପୁର ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 15/0 କି.ମି ମାନ ବଦଳାଇବା, (iii) କରଞ୍ଜିଆ ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା ସାତକୋଶିଆ ଆନନ୍ଦପୁରା ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 10/0 କି.ମି ଉନ୍ନତିକରଣ, (iv) ଜଗନ୍ନାଥପୁର ବ୍ରହ୍ମପୁର ଫୁଲବାଣୀ ରାସ୍ତାର 112/0 ରୁ 117/0 କି.ମି ଉନ୍ନତିକରଣ, (v) ଜଗନ୍ନାଥପୁର ବ୍ରହ୍ମପୁର ଫୁଲବାଣୀ ରାସ୍ତାର 120/0 ରୁ 128/0 କି.ମି ଉନ୍ନତିକରଣ, (vi) ଜଗନ୍ନାଥପୁର ବ୍ରହ୍ମପୁର ଫୁଲବାଣୀ ରାସ୍ତାର 117/0 ରୁ 120/0 କି.ମି ଉନ୍ନତିକରଣ, (vii) ଭୁବନେଶ୍ୱର ଚନ୍ଦ୍ରକା ରାସ୍ତା (ଏମ୍‌ଡିଆର) 6/25 ରୁ 17/25 କି.ମି ଉନ୍ନତିକରଣ ଓ ଚଉଡ଼ା ଏବଂ (viii) ନୟାଗଡ଼ ଖଣ୍ଡପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 16/0 କି.ମି ଚଉଡ଼ା ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ

ମାର୍କେଟ ସେକ୍ଟର, ଅର୍ଥନୈତିକ ଅଞ୍ଚଳ, କୃଷି ଭିତ୍ତିକ ଅଞ୍ଚଳ, ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀ ସହିତ ସିଆର୍କଏଫ୍ ଅଧିନରେ ଥିବା ଆଠଟି ରାସ୍ତାର ସିଧାସଳଖ ସଂଯୋଗକରଣ ହୋଇନଥିଲା । ସେହିପରି ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଥିବା 42 ଟି ରାସ୍ତାର କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନରେ କୌଣସି ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ପର୍ଯ୍ୟଟନ ସ୍ଥଳୀ କିମ୍ବା ସାଂସ୍କୃତିକ ପରମ୍ପରା ସ୍ଥାନକୁ ସଂଯୋଗକରଣ ହୋଇନଥିଲା ।

ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରକଳ୍ପର ମାତ୍ର 58 ପ୍ରତିଶତ ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଲା । ଆବଶ୍ୟକ ଥିବା ଜମିର ଉପଲବ୍ଧ, ଉପଯୋଗର ସ୍ଥାନାନ୍ତରଣ ଏବଂ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ମଞ୍ଜୁରୀର ଅନିଶ୍ଚିତତା ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । ଏହାଫଳରେ ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ସଂପୂର୍ଣ୍ଣରେ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିଭାଗ ବିବରଣୀ ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତାର ପ୍ରକଳ୍ପଗୁଡ଼ିକର ନିର୍ମାଣରେ ମାର୍ଚ୍ଚଦର୍ଶିକା ନୀତିକୁ ଅନୁସରଣ କରିବା ଉଚିତ୍ ଏବଂ ଅଟକଳଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରସ୍ତୁତି ଓଡ଼ିଶା ପବ୍ଲିକ୍ ଓଡ଼ିଆର୍ଟିମେଣ୍ଟ କୋର୍ଡ୍ ର ନିୟମାବଳୀ, ଦରର ଅନୁସୂଚୀ ଏବଂ ଦରର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଅନୁସାରେ ହେବାକଥା । ଯାହାହେଉ ବ୍ୟତିକ୍ରମର ବହୁତ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ ଥିଲା । ଯାହାଦ୍ୱାରା ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ହେଲା ।

ଜିଓଓ ଦ୍ୱାରା ପାଣ୍ଟିର କମ୍ ବିନିଯୋଗ କାରଣରୁ ସିଆର୍କଏଫ୍ ଅଧିନରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ମୂଲ୍ୟରେ ମାତ୍ର 47 ପ୍ରତିଶତ ଜିଓଆଇ ଖର୍ଚ୍ଚାସ କରିଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ଷ୍ଟିଲ୍ ଓ ପିପ୍ପର ଭେଦାତ୍ମକ ମୂଲ୍ୟ ଅସ୍ତୁଲ ହୋଇନଥିବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ହୋଇଥିଲା । ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ଏବଂ ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ନଥିଲା ଏହା ଫଳରେ 28 ଟି ପ୍ରକଳ୍ପରେ ଅତ୍ୟଧିକ ବିଳମ୍ବ ହୋଇଥିଲା ।

3.7 ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ପଥରଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ପରିବହନରେ ସ୍ୱଳ୍ପ ଦୂରତା ପରିବର୍ତ୍ତେ ହାରାହାରି ଦୂରତା ଗ୍ରହଣ ଯୋଗୁଁ ଅଟକଳରେ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ହେଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 25.61 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ପ୍ରଦାନ

ଓଡ଼ିଶା ପୂର୍ବ ବିଭାଗ ସଂହିତା (ଓପିଡବ୍ଲୁଡି)ର ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.10 ରେ ଅନୁବନ୍ଧ ଅଛି ଯେ, ପ୍ରଭାଗୀୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ସ୍ୱୀକୃତି ଦେବାକୁ ପଡ଼ିଥାଏ ଯେ ସେ ନିଜେ ପରିଦର୍ଶନ କରିବା ପରେ ଅନୁମୋଦିତ ଅନୁସୂଚୀକୁ ବ୍ୟବହାର କରି ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରିଛନ୍ତି ଏବଂ ଏହା କାର୍ଯ୍ୟପାଇଁ ସବୁଠାରୁ ମିତବ୍ୟୟୀ ଓ ନିରାପଦ ଅଟେ ।

ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ (ସିଇ) ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ସଡ଼କ (ଡିପିଆଇ ଓ ରାସ୍ତା), ଓଡ଼ିଶା ଡିନି ଗୋଟି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ⁶¹ ଅଧିନରେ ଥିବା ସାତ ଗୋଟି ରାସ୍ତା⁶² ପ୍ରକଳ୍ପକୁ 341.37 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁର କରିଥିଲେ । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ସାତ ଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଜୁନ୍ 2010 ଠାରୁ ଜାନୁଆରୀ 2016 ମଧ୍ୟରେ 323.62 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁର ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଜୁନ୍ 2012 ଠାରୁ ଜୁନ୍ 2017 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବାର ଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା 39.99 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧିଜନିତ ଦେୟ ସହ 349.48 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ ହୋଇସାରିବା ପରେ ଦୁଇ ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଛି ଓ ପାଞ୍ଚଟି ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲିଅଛି । ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ 12.86 ଘନ ମିଟର ପଥରଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ମଞ୍ଜୁରୀ, ଖାଦାନ ଠାରୁ ପରିବହନର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିଛି । ପଥର କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଦ୍ରବ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ହେଲା ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ସର୍ବବେସ୍ତ

⁶¹ ରାୟଗଡ଼ା (ଆର୍କାଣ୍ଡବି) ବିଭାଜନ, ସମଲପୁର (ଆର୍କାଣ୍ଡବି) ବିଭାଜନ-I ଏବଂ II.
⁶² (i) ଭବାନୀପାଟଣା-ଗୁଣ୍ଡାପୁର-କାଶୀପୁର-ରୂପକୋନା ଦୁଇ ଥାକିଆ ରାସ୍ତାର ସଂପ୍ରସାରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ (ଏସ୍-44), (ii) ଜେକେପୁର-ମୁନିଗୁଡ଼ା-ଭବାନୀପାଟଣା ସାମା ଦୁଇ ଥାକିଆ ରାସ୍ତାର ସଂପ୍ରସାରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ (ଏସ୍-ଏଚ୍-6), (iii) ଭିଆରସି (ବୌଦ୍ଧ-କାଇକଟା-ରେଭାଗୋଲ) ଦୁଇ ଥାକିଆ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ, (iv) କୁଟିଆ-ବାମରା ରାସ୍ତାର 183/300 to 188/200 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଂପ୍ରସାରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ, (v) କୁଟିଆ-ବାମରା ପୁରୁଣା ରାସ୍ତାର 188/800 to 194/200 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଂପ୍ରସାରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ, (vi) କୁଟିଆ-ବାମରା ଅବସ୍ଥିତ ରାସ୍ତାର 176 ରୁ 183 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଂପ୍ରସାରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ (vii) କୁଟିଆ-ବାମରା ଅବସ୍ଥିତ ରାସ୍ତାର 171 ରୁ 174 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଂପ୍ରସାରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ

(ଜିଏସ୍‌ଟି), ଡ୍ରେସ୍ ମିକ୍ସ ମାକାଡମ୍ (ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍), ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମ୍ (ବିଏମ୍), ଅର୍ଦ୍ଧ ମୋଟେଇ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ (ଏସ୍‌ଡିବିସି), ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଓ ପଥର ପ୍ୟାକିଙ୍ଗ୍ ।

ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଟକଳକୁ ଅତିର୍ଣ୍ଣ ନିରୀକ୍ଷଣ କଲା ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟ ପହଞ୍ଚାଇବା ପାଇଁ ହାରାହାରି ଦୂରତା 29 କିମି ଠାରୁ 102 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ସଂପୃକ୍ତ ଯନ୍ତ୍ରମାନେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଦୂରତା ଖାଦାନ 7 କିମି ଠାରୁ 55 କିମି ମଧ୍ୟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅଛି ବୋଲି ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ । ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଖାଦାନ ଆବଶ୍ୟକତା ମେଣ୍ଟାଇ ପାରିବନି ବାହାମାନେ ହାରାହାରି ଦୂରତା ମୂଲ୍ୟ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା । ଅତିର୍ଣ୍ଣ ପୁନଃ ନିରୀକ୍ଷଣ କଲା ଯେ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତି ପୂର୍ବରୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଖାଦାନ ମାନଙ୍କରେ ଆବଶ୍ୟକ ଅନୁଯାୟୀ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବାର ପ୍ରମାଣ ରାଜସ୍ୱ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଠାରୁ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇନଥିଲା ।

ଏହି 14 କିମିରୁ 60 କିମିର ଅତିରିକ୍ତ ପରିବହନ ଦେୟର ସୁବିଧା ଯୋଗାଇଦେବା ଦ୍ୱାରା ଉପରୋକ୍ତ ସାତ ଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପର ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟ ପରିବହନରେ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 109.50 ରୁ 411 ଟଙ୍କାର ମୂଲ୍ୟ ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଲା । 12.86 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟ ପରିବହନରେ ପ୍ରକଳ୍ପ ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ 27.24 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଘଟିଥିଲା । ଟେଣ୍ଡର ଅଧିକାରୀଙ୍କ ସହ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 25.61 ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ମଧ୍ୟରୁ 25.20 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇସାରିଥିଲା, ଯାହାକି **ପରିଶିଷ୍ଟ 3.7.1** ରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ହୋଇଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ପ୍ରକଳ୍ପର ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଦୂରବର୍ତ୍ତୀ କ୍ରମର ଠାରେ ଯଥେଷ୍ଟ ପରିମାଣର ଭଙ୍ଗା ପଥର ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବାରୁ ହାରାହାରି ଦୂରତାର ପ୍ରସାର ଦିଆଯାଇଥିଲା । ତେଣୁ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ର / ଅଧିକାରୀ ଯନ୍ତ୍ର ହାରାହାରି ପରିବହନ ଦୂରତା ଅନୁମୋଦନ କରିଥିଲେ । ପୁନଶ୍ଚ ଗୋଟିକିଆ ଖାଦାନରେ ଯାନ୍ତ୍ରିକ ତ୍ରୁଟି, ଶ୍ରମିକ ଅଶାନ୍ତି, ଦ୍ରବ୍ୟର ନିଅଣ୍ଟ ଭଳି ଅଦୃଷ୍ଟ ପରିସ୍ଥିତିକୁ ମଧ୍ୟ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ସେହି କାରଣଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ୱାରା କ୍ରମର ଭଗ୍ନ ପଥର ଦ୍ରବ୍ୟର ସହଜ ଯୋଗାଣରେ ବାଧକ ରୂପେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିଥିଲା । ଅଟକଳ ଏକ ଆନୁମାନିକ ଖର୍ଚ୍ଚ ଓ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନର ବାସ୍ତବତାକୁ ନେଇ ବାସ୍ତବ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୁଏ ।

ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା କାରଣ ରାଜସ୍ୱ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଠାରୁ ଜିନିଷର ଉପଲବ୍ଧି ବିଷୟରେ ଯାଞ୍ଚ କରାଯାଇ ଅଟକଳ ସମୟରେ ହାରାହାରି ପରିବହନ ଦୂରତାକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ବୁଦ୍ଧିନୀମାର ସର୍ଭାବଳୀ ଅନୁସାରେ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କର ଦ୍ରବ୍ୟ ଯୋଗାଣର ଦାୟିତ୍ୱ । ଯଥେଷ୍ଟ ପରିମାଣର ଦ୍ରବ୍ୟ ଉପଲବ୍ଧ ନଥିବା କାରଣ ଦର୍ଶାଇ ଅଧିକ ପରିବହନ ମୂଲ୍ୟ ପ୍ରଦାନ ବୁଦ୍ଧିନୀମାର ସର୍ଭାବଳୀରେ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ନଥିଲା ।

3.8 ପଥର ସାମଗ୍ରୀ ପରିବହନରେ ଅଗ୍ରାହ୍ୟ ଦେୟର ଅତିରିକ୍ତ ହେବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ଦର

ମୌଳିକ ଦରରେ ପରିବହନ ଦରର ଅନୁଚିତ୍ ମିଶ୍ରଣ ପରେ ଉପରି ବ୍ୟୟ ଓ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ହିସାବ ଯୋଗୁଁ 11.36 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ (2006) ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦ୍ରବ୍ୟ ଦର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ ପାଇଁ ଗ୍ରହଣୀୟ ଦରକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ (ଏସ୍‌ଏଆର୍) ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଥିଲେ । ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ଓ ଅନୁସୂଚୀତ ଦର ତାଲିକାର ଉଲ୍ଲେଖିତ ଦର ଦ୍ରବ୍ୟ, ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଓ ମଜୁରୀର ଦରବୃଦ୍ଧିକୁ ବିଚାରକୁ ନେଇ ପ୍ରତିବର୍ଷ ପ୍ରକାଶିତ ହେଉଛି । ପୂର୍ବ ବିଭାଗ କାର୍ଯ୍ୟପାଇଁ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ 2006 ଓ ପ୍ରତିଲିତ ଅନୁସୂଚିତ ତାଲିକା ଅନୁଯାୟୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୁଏ । ପରିବହନ ବ୍ୟୟ, ରାଜଭାଗ ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସ୍ଥାନୀୟ କର ସବୁକୁ ବାଦ୍ ଦେଇ ଅନୁସୂଚିତ ତାଲିକାରେ ଉଲ୍ଲେଖିତ ଦର ପଦାର୍ଥର ମୌଳିକ ଦର ଅଟେ । ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ 2006 ରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ

ଦ୍ରବ୍ୟର ପ୍ରାଥମିକ ଦର⁶³ ଉପରେ ଉପରିବ୍ୟୟ ଓ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ଯୋଗ କଲା ପରେ ସ୍ଥିରାକୃତ ଦର ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିବା ପାଇଁ ଦ୍ରବ୍ୟ ପରିବହନ ଓ ରାଜଭାଗ ନିଶ୍ଚିତ ଯୋଗ କରାଯିବ ।

ଡିସେମ୍ବର 2009 ଠାରୁ ନଭେମ୍ବର 2012 ମଧ୍ୟରେ ଦୁଇ ଗୋଟି ବିଭାଜନ⁶⁴ ଡିନିଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ⁶⁵ ପାଇଁ 262 କୋଟି ଟଙ୍କା ମଞ୍ଜୁରା କରିଥିଲେ । ଅତିର୍ତ୍ତ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିଥିଲା ଯେ ଉପରୋକ୍ତ ଅଟକଳ ଗୁଡ଼ିକରେ 9.45 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପଥର ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ପରିବହନର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ସେଗୁଡ଼ିକ ଗ୍ରାହ୍ୟ ଯାତ୍ରା ସର୍ବ୍ବେକ୍ଷ, ଡେପୋ ମିଶ୍ର ମାକାଡମ୍, ବିଟୁମିନସ୍ ମାକାଡମ୍, ସେମ ତେନ୍ତୁ ବିଟୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଓ ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ ଭଳି କାର୍ଯ୍ୟରେ ବ୍ୟବହୃତ ହେବାର ଥିଲା ।

ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଦ୍ରବ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ ନିରୀକ୍ଷଣରୁ ଅତିର୍ତ୍ତ ଅବଗତ ହୋଇଥିଲା ଯେ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରାଯାଇ ପ୍ରଥମେ ମୌଳିକ ଦରରେ ପରିବହନ ବ୍ୟୟ ଯୋଗ କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ପରେ ଆଠ/ଦଶ ପ୍ରତିଶତ ଉପରିବ୍ୟୟ ଓ ଦଶ ପ୍ରତିଶତ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ମଧ୍ୟ ବର୍ଦ୍ଧିତ ପରିମାଣ ଉପରେ ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଉପରିବ୍ୟୟ ଓ ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ପରେ ଏକ ପ୍ରତିଶତ ଶ୍ରମିକ ଉପକର ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ସାମଗ୍ରୀକ ରାଶି ଅଟକଳର 11.01 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୃଦ୍ଧି ଘଟାଇଥିଲା ।

କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକର ଟେଣ୍ଡର ଏହି ବର୍ଦ୍ଧିତ ଦରରେ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରାଯାଇଥିଲା । ସେହିକାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଜୁଲାଇ 2010 ଓ ଅପ୍ରେଲ 2013 ମଧ୍ୟରେ 252.43 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଓ ଜାନୁଆରୀ 2013 ଠାରୁ ଅପ୍ରେଲ 2015 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2016 ସୁଦ୍ଧା ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁ ରହିଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 302.11 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଠିକାଦାରମାନେ 9.64 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପଥରଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ବ୍ୟବହାର କରିସାରିଥିଲେ ଓ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଉପରୋକ୍ତ ପରିମାଣ ପାଇଁ 11.36 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇସାରିଥିଲା ।

ସରକାର ଜଣାଇଥିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଅଟକଳଗୁଡ଼ିକ ଭାରତ ସରକାର/ ରାସ୍ତା ଓ ପରିବହନ ଓ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ (ଏମ୍ଓଆର୍ଟିଏର୍) ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା/ ରୁଚ୍ଛି ଅନୁସାରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଉତ୍ତର ଠିକ୍ ନଥିଲା କାରଣ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘିତ ମୂଳନୀତି ଅନୁଯାୟୀ ଉପରିବ୍ୟୟ, ଠିକାଦାର ଲାଭାଂଶ ଓ ଶ୍ରମିକ ଉପକରର ଗଣନା ପରିବହନ ଦର ଗଣନା ପୂର୍ବରୁ କରାଯାଏ, ଏହି ମୂଳନୀତିକୁ ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ କରାଯାଇଥିଲା ।

3.9 ଅଧିକାଂଶ/ ଅଧିକ ବିଟୁମିନସ୍ ଆକଟମର ବ୍ୟବସ୍ଥା କାରଣରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

ଆଇଆର୍ସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରୁ ବିଚ୍ୟୁତି କରାଯାଇ ବିଟୁମିନସ୍ ମାକାଡମର ଅଧିକାଂଶ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଓ ଅର୍ଦ୍ଧ ମୋଟେଇ ବିଟୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଗଲା । ଏହାଦ୍ୱାରା 65.38 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହେଲା

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆର୍ସି) ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ, ରାସ୍ତାର ମୋଟେଇ ଓ ନକ୍ସା ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରେ ଯାହାକି ରାସ୍ତାର ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେଇ କିମ୍ବା ପରିକଳ୍ପନା ମୂର୍ତ୍ତିକାର ଭାର ଧାରଣର ଶକ୍ତି ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ, ଯାହାକି କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିଅରିଂ ରେସିଓ⁶⁶ (ସିବିଆର୍) ସୂଚିତ କରାଯାଏ ଏବଂ ବାଣିଜ୍ୟିକ ଯାନର

⁶³ ଦ୍ରବ୍ୟ, ଯନ୍ତ୍ରପାତି ଓ ମଜୁରୀର ଦର
⁶⁴ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ ଏବଂ ଏନ୍ଏଚ୍ ବିଭାଜନ, କେନ୍ଦୁଝର
⁶⁵ (i) ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି-ଆର୍ ଉଦୟଗୁରି-ମୋହନା ଦୁଇଥାକିଆ ରାସ୍ତାର ସଂପ୍ରସାରଣ, (ii) ଗୁଣ୍ଡପୁର-କାଶୀପୁର ଦୁଇଥାକିଆ ରାସ୍ତାର ସଂପ୍ରସାରଣ (iii) ଏନ୍ଏଚ୍-20 ରାସ୍ତାର 0/0 କିମି ଠାରୁ 14/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଂପ୍ରସାରଣ ଓ ମଜଭୂତିକରଣ
⁶⁶ କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିୟରିଂ ଅନୁପାତ (ସିବିଆର୍) ଗୋଟିଏ ଭେଦନ ପରୀକ୍ଷଣ ଯାହାଦ୍ୱାରା ନିର୍ମାଣ ହେବାକୁ ଥିବା ନୂତନ ରାସ୍ତାର ତଳେ ଥିବା ପ୍ରାକୃତିକ ଭୂମି, ସର୍ବଗ୍ରେଡ୍ ଏବଂ ବେସ୍ କୋର୍ସର ଯାନ୍ତ୍ରିକ ଶକ୍ତି ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ କରାଯାଏ ।

ସଂଖ୍ୟା ଯାହା ରାସ୍ତା ଉପରେ ଯାତାୟତ କରିଥାଏ, ତାହା ମିଲିୟନ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ ଏକ୍ସିଲ୍ (ଏମ୍ଏସ୍ଏ) ହିସାବରେ କରାଯାଇଥାଏ । ଆଇଆରସି-37-2001 ଅନୁଯାୟୀ ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟର ପରିସର ଦୁଇରୁ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ଯାତାୟତ ତାହାତା ଏକ ଏମ୍ଏସ୍ଏ, କ୍ଷେତ୍ରର ଚଟାଣ ଗଠନରେ ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ସର୍ବବେସ୍, ଗ୍ରାନ୍ତୁଲାର ବେସ୍ ଏବଂ ବିଟୁମିନସ୍ ସରଫେସିଂ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ । ଆଉ ମଧ୍ୟ 20 ମିମିର ଡ୍ରେରିଂ କୋର୍ସ (ପ୍ରେମିକୁ କାର୍ପେଟର୍/ ସେମି ଡେନ୍ସ ବିଟୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍) ନେଇ ବିଟୁମିନସ୍ ସରଫେସିଂ ଗଠିତ ଓ ଏଥିରେ ବାଲଣ୍ଡର କୋର୍ସର ବ୍ୟବସ୍ଥା ନ ରହିବା ଉଚିତ୍ ।

ମାଲକାନଗିରି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ (ଆରଆଣ୍ଡବି) ବିଭାଜନର ନଥିପତ୍ର ସମାକ୍ଷା କରାଗଲା । ସେଥିରୁ ଦେଖାଗଲା (ଅକ୍ଟୋବର 2016) ଯେ ଭାରତ ସରକାରଙ୍କର ମୋର୍ଡର ସହାୟତାରେ ସାତ ଗୋଟି ସଡ଼କ⁶⁷ ପ୍ରକଳ୍ପ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ 2010-11 ଠାରୁ ସମ୍ପାଦନା କରାଯାଇଅଛି ।

ମୋର୍ଡର ପ୍ରାକ୍‌କଳନ/ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଚିହ୍ନଟାକୁ ଅତିର୍ଣ୍ଣ ନିରୀକ୍ଷଣ କଲା ଯେ ମୋଟ ସାତଟି ସଡ଼କର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇରୁ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ପରିସର ଓ ସରବରାହ ଏକ ଏମ୍ଏସ୍ଏ ଥିଲା । ଆବଶ୍ୟକୀୟ 20 ମିମି ଏସ୍‌ଡିବିସି ପରିବର୍ତ୍ତେ ନିର୍ବାହାୟକ (ଇଇ) 25 ମିମିରୁ 30 ମିମିର ଏସ୍‌ଡିବିସି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲେ । ପୁନଶ୍ଚ, ଯଦିଓ ବିଟୁମିନସ୍ ମାକାଡମ(ବିଏମ୍)ର ଆବଶ୍ୟକତା ନ ଥିଲା 50 ମିମିରୁ 60 ମିମିର ବିଏମ୍ ର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ତେଣୁ, ପାଞ୍ଚ ମିମିରୁ 10 ମିମିର ଅଧିକ ଏସ୍‌ଡିବିସି ଏବଂ ଅଧୁକ୍ତାଧୁକ୍ତ ବିଏମ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ପ୍ରାକ୍‌କଳନରେ 66.63 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ହେଲା ଯାହାର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ ପରିଶିଷ୍ଟ 3.9.1 ରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ବର୍ଦ୍ଧିତ ପ୍ରାକ୍‌କଳନକୁ ଆଧାର କରି ଚେଣ୍ଡର ଆହ୍ୱାନ କରାଗଲା । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକୁ ଜାନୁଆରୀ 2013 ଏବଂ ମଇ 2014 ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରିବା ନିମନ୍ତେ ଚାରି⁶⁸ ଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 363.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦରରେ ଡିସେମ୍ବର 2010 ଏବଂ ନଭେମ୍ବର 2011 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଗୋଟିଏ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଅଛି ଏବଂ ଠିକ୍ ସମୟରେ ବିଭାଗ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ମୁକ୍ତ ଜାଗା ହସ୍ତାନ୍ତର ନ କରିବାରୁ ଅବଶିଷ୍ଟ ଛଅ ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ନ ହୋଇ ଚାଲୁ ରହିଅଛି । ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 288.71 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ନିଲାମଧାରୀଙ୍କର ପ୍ରିମିୟମକୁ ହିସାବକୁ ନେଲେ ବର୍ଦ୍ଧିତ ପ୍ରାକ୍‌କଳନ ବାବଦରେ 65.38 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଅଛି ।

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ଚାରିଗୋଟି ସଡ଼କ କାର୍ଯ୍ୟରେ (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.9.1ର କ୍ର.ସଂ.1,2, 5 ଏବଂ 7) ଗମନାଗମନର ସାହୁତା ଏମ୍ଏସ୍ଏ ମାଧ୍ୟମରେ 15 ବର୍ଷ ପାଇଁ ପରିକଳ୍ପନା କରି ମୂଲ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଗଲା ଯାହାକି ପାଞ୍ଚ ଏମ୍ଏସ୍ଏ ଠାରୁ ଅଧିକ ଥିଲା । ଏହି ସଡ଼କ କାର୍ଯ୍ୟରେ ବିଏମ୍‌ର ପରିକଳ୍ପନା ଆବଶ୍ୟକତା ଉଭୟ ବାଲଣ୍ଡର ସ୍ତର ଓ ଡ୍ରେୟାରିଂ କୋର୍ସ ସାମାନ୍ତରାନ୍ତ ନାହିଁ । ସରକାର ଅନ୍ୟ ତିନୋଟି ସଡ଼କ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପ୍ରକୃତ ସ୍ଥିତି ସାକାର କଲେ । ଏହା କୁହାଗଲା ଯେ ବିଏମ୍‌ର ମୋଟେଇ ସ୍ତର ସାମରିକ କ୍ଷେତ୍ରର ଅବସ୍ଥିତିକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଅଛି । ଏହା ସିଆରପିଏଫ୍/ ପୋଲିସ୍ ଭଳି ଆଇନ୍ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନା ପ୍ରତିନିଧିଙ୍କୁ ଆଇନ୍ ଓ ଶୃଙ୍ଖଳା ବଜାୟ ରଖିବାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ ଓ ସହଜ ଯାନବାହନ ଯାତାୟତରେ ସାହାଯ୍ୟ କରିବ ।

⁶⁷ (i) ମାଲକାନଗିରି ମୋଟୁ ସଡ଼କ 102/0 ରୁ 149/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ, (ii) ଜେକେଏମ୍ଏସ୍ ସଡ଼କ 149/0 to 202/7 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ (iii) ସିକେପି ସଡ଼କର 0/0 ରୁ 29/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓସାରିଆ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ, (iv) ମାଲକାନଗିରି ବାଲିମେଳା ସଡ଼କ 0/0 ରୁ 29/2 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ, (v) ବାଲିମେଳା ଜଙ୍କସନ୍ ରୁ ଚନେଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସଡ଼କ ଉନ୍ନତିକରଣ, (vi) କେପି ସଡ଼କର 0/0 ରୁ 30/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓସାରିଆ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ (vii) 0/0 ରୁ 45/353 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜିସିଏମ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ

⁶⁸ (i) ପାଟିଲ୍ ନିର୍ମାଣ, (ii) ମେସର୍ସ ରାଘବ ନିର୍ମାଣ, (iii) ଆଇଭିଆରସିଏଲ୍ ଲିଃ ଏବଂ (iv) କେସିଏଲ୍-ଏଏମ୍ଆରସିଏଲ୍

ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ହୋଇନଥିଲା । ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇର ଏକ୍ସିଡିବିସି ଓ ବିଏମ୍‌ର ଅତିରିକ୍ତ ସ୍ତର ଆବଶ୍ୟକ ନଥିଲା । ଯେହେତୁ ଯାତାୟତର ସାହାଯ୍ୟ ଏକ ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ ଓ ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇରୁ ପାଞ୍ଚ ପ୍ରତିଶତ ମଧ୍ୟରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇଥିଲା ।

3.10 ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାରୀୟ ବ୍ୟୟ

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଚଟାଣର ନକ୍ସା ବ୍ୟତିରେକ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା 12.08 କୋଟି ଟଙ୍କା ପରିହାରୀୟ ବ୍ୟୟ

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାପନକ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ମାର୍ଚ୍ଚ ଅର୍ଥନୈତିକ ମାର୍ଚ୍ଚ 2016ରେ ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ପ୍ରତିବେଦନର ପରିଚ୍ଛେଦ 3.14 ରେ ଦୁଇ ଗୋଟି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ⁶⁹ ବିଭାଜନର 10 ଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପରେ ଅଧିକତମ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ ପାଇଁ 17.02 କୋଟି ଟଙ୍କା ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ବିଷୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା । ପାଞ୍ଚ ଗୋଟି ବିଭାଜନ ଅଧିନରେ ଥିବା 19 ଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମକୁ ଅତିରୁ ଯାଞ୍ଚ ତନଖି କରି ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟ ଦର୍ଶାଇଥିଲା ।

ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ/ ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ରାସ୍ତା ଦ୍ୱାରା ପାଞ୍ଚ ଗୋଟି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ⁷⁰ ଅଧିନରେ ଥିବା 19 ଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ 534.91 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ମଞ୍ଜୁରୀ କରିଥିଲେ । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଜୁଲାଇ 2010 ଠାରୁ ଡିସେମ୍ବର 2016 ମଧ୍ୟରେ 522.56 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ଜାମିନିଆରୀ 2013 ଠାରୁ ଅଗଷ୍ଟ 2018 ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପନ୍ନ କରିବା ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ସମସ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟ ଚାଲୁରହିଥିଲା ଏବଂ ପ୍ରକୃତ ମାପରୁପ ଭିତ୍ତିରେ 498.32 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଭାରତୀୟ ରୋଡ୍‌ସ୍ କଂଗ୍ରେସର ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ ପକ୍ଷା ରାସ୍ତାର ସ୍ତର ଗ୍ରାନ୍ଥୁଲାର ସର୍ବୋତ୍ତମ, ଗ୍ରାନ୍ଥୁଲାର ବେସ୍ ଏବଂ ବିଗୁମିନସ୍ ସର୍ବୋତ୍ତମକୁ ନେଇ ଗଠିତ ହୁଏ । ପୁନଶ୍ଚ ବିଗୁମିନସ୍ ସର୍ବୋତ୍ତମରେ ଓୟାରୀ⁷¹ କୋର୍ସ୍ କିମ୍ବା ବାଇଣ୍ଡର⁷² କୋର୍ସ୍ ସହିତ ଓୟାରୀ କୋର୍ସ୍ ଦିଆଯିବା ରାସ୍ତାରେ ଯାନବାହନର ଯାତ୍ରା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରିଥାଏ ।

ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳରେ ଓୟାରୀଜ୍ କୋର୍ସ୍ ହିସାବରେ ଅର୍ଦ୍ଧ ମୋଟେଇ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ ଓ ବାଇଣ୍ଡର କୋର୍ସ୍ ହିସାବରେ ବିଗୁମିନସ୍ ମାକେଡମ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିବା ଅତିରୁ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିଥିଲା । ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ପକ୍ଷା ରାସ୍ତାର ସ୍ତର ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁଯାୟୀ ଗୋଟିଏ ଓୟାରୀ କୋର୍ସ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ମଧ୍ୟ ହୋଇଥିଲା । ଏହାପରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ ଭାବେ 18.39 ଲକ୍ଷ ବର୍ଗ ମିଟର ଆଉ ଗୋଟିଏ ଓୟାରୀ କୋର୍ସ୍ ପାଇଁ ଅଟକଳରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ମଧ୍ୟ କରାଯାଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ଅଧିକତମ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା 12.08 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା ।

ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେଉଁ ଏକ ପାଖିଆ ରାସ୍ତାରେ ଯାନବାହନ ଚଳାଚଳ କରିବାକୁ ଦିଆଯାଇଥିଲା ସେହିପାଖ ରେ ତତ୍ତ୍ୱ ଏମ୍‌ଏମ୍‌ର ଅସଙ୍ଗତି ଯୋଗୁଁ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ।

⁶⁹ ରାୟଗଡ଼ା ଏବଂ ମାଲକାନଗିରି (ଆରୁଆଣ୍ଡି) ବିଭାଜନ
⁷⁰ (i) ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି (ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ) ବିଭାଜନ (ii) କେନ୍ଦୁଝର ଏନ୍‌ଏଚ୍ ବିଭାଜନ, (iii) ସମଲପୁର (ଗୃହ ଓ ପୂର୍ବ) ବିଭାଜନ ସଂ-II, (iv) ଗଞ୍ଜାମ (ଗୃହ ଓ ପୂର୍ବ) ବିଭାଜନ ସଂ-II ଏବଂ (v) ଝାରସୁଗୁଡ଼ା (ଗୃହ ଓ ପୂର୍ବ) ବିଭାଜନ
⁷¹ ସବୁଠାରୁ ସାଧାରଣ ବ୍ୟବହୃତ ଓୟାରୀ କୋର୍ସ୍‌ଗୁଡ଼ିକ ହେଉଛି-ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ, ଓପନ୍ ଗ୍ରେଡେଡ ପ୍ରିମିୟମ୍ କାପେଟ୍, ମିଲ୍ ସିଲ୍ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଡ୍ରେସିଙ୍ଗ
⁷² ବାଇଣ୍ଡର କୋର୍ସ୍-ବିଗୁମିନସ୍ ମାକେଡମ୍ ଓ ତେନ୍ଦୁ ବିଗୁମିନସ୍ ମାକେଡମ୍

ଏହି ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା । ସବିସ୍ତାର ପ୍ରସ୍ତାବ ବିଜ୍ଞାପନ ସର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ ସମୟରେ ଯାନବାହନ ଯାତାୟତ ପରିଚାଳନା ଓ ରାସ୍ତାର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଖର୍ଚ୍ଚ ଠିକାଦାର ନିଜେ ବହନ କରିବ । ତେଣୁ ତରୁଏମ୍ଏମ୍ ବ୍ୟବହାର ପରେ ଯାନବାହନ ଯାତାୟତରେ ପରିଚାଳନା ଖର୍ଚ୍ଚ ନିଜେ ବହନ କରିବାର ଥିଲା । ଏହିପରି ବିଭାଗ ଦ୍ୱାରା ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ସର୍ଚେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ ଯୋଗୁଁ 12.08 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅତିରିକ୍ତ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ ହୋଇଥିଲା । ଏହି ପରିମାଣ ମଧ୍ୟରୁ 9.25 କୋଟି ଟଙ୍କା 14.14 ଲକ୍ଷ ବର୍ଗ ମିଟର ସର୍ଚେସ୍ ଡ୍ରେସିଂର କାର୍ଯ୍ୟ ପାଇଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇଥିଲା ।

3.11 ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ମଧ୍ୟରେ ପଥର ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନରେ ଅନୁଚିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳରେ 4.77 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୃଦ୍ଧି ଓ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ

ରାଜ୍ୟ ଦର ବିଶ୍ଳେଷଣ ତାଲିକା 2006 ରାସ୍ତା କାମ ଅଧ୍ୟାୟର ଚିତ୍ରଣରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଛି ଯେ, ଯେଉଁଠାରେ ଆର୍ଡ୍ ମିଶ୍ରଣ ଯନ୍ତ୍ର⁷³ ଏବଂ ଉତ୍ତମ ମିଶ୍ରଣ ଯନ୍ତ୍ର⁷⁴ ବ୍ୟବହାର ହୁଏ, ସେଠାରେ ଦ୍ରବ୍ୟ ପରିବହନରେ, ପଥର ଖଣି ଠାରୁ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଓ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ଦୂରତାର ଯୋଗଫଳ ଦ୍ରବ୍ୟ ଉପଲବ୍ଧ ଖାଦାନଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳର ମୋଟ ପରିବହନ ଦୂରତା ଠାରୁ ଅଧିକ ହେବା ଅନୁଚିତ୍ ।

ତିନି ଗୋଟି ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ ନିମନ୍ତେ 261.99 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟ ଅଟକଳ ମୁଖ୍ୟଯନ୍ତ୍ରୀ (ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଓ ରାସ୍ତା)ଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା (ଡିସେମ୍ବର 2009 ଠାରୁ ନଭେମ୍ବର 2012 ମଧ୍ୟରେ) । ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ନିର୍ବାହୀ ଯନ୍ତ୍ରୀ, ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ଓ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ (ଏନ୍ଏଚ୍) ବିଭାଜନ, କେନ୍ଦୁଝର 252.43 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ତିନି ଜଣ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଜୁଲାଇ 2010 ଠାରୁ ଅପ୍ରେଲ 2013 ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ ପ୍ରଦାନ କରିଥିଲେ । ସେଗୁଡ଼ିକ ଜାନୁଆରୀ 2013 ଠାରୁ ଅପ୍ରେଲ 2015 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚାଲୁରହିଥିଲା ଓ ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ 302.11 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏଥିରେ ପ୍ରକୃତ ମାପରୂପ ଅନୁସାରେ ସଂପାଦିତ ପରିମାଣର 46.73 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଉପରି ଦେୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ଥିଲା ।

ଉପରୋକ୍ତ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକରେ ଖାଦାନ ଠାରୁ ପ୍ଲାଟ୍ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ 5.59 ଲକ୍ଷ ଘନ ମିଟର ପଥର ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ରହିଛି । ଏହା ଷ୍ଟେଟ୍ ମିଲ୍ ମାକେଡମ୍ (ତରୁଏମ୍ଏମ୍), ବିଗୁମିନସ୍ ମାକାଡମ୍ (ବିଏମ୍) ଏବଂ ସେମି ତେନ୍ନୁ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍ (ଏସ୍ଡିବିସି) ପ୍ରସ୍ତୁତ ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଥିଲା । ଏହାପରେ ମିଶ୍ରଣକୁ ବିଭିନ୍ନ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳକୁ ପରିବହନର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଉଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟର ଅଟକଳରେ ପଥର ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟ ଖଣିରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ (44 ରୁ 118 କିମି) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବହନ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥିଲା । ଏହା ସହିତ 3.5 ରୁ 13 କି.ମି ଦୂରତାକୁ ଆଇଟମ୍ ଦରରେ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପରିବହନ ପାଇଁ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରାଯାଇଥିଲା । ଯାହାହେଉ ଏଓଆର୍ ଅନୁସାରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦର ମଧ୍ୟରେ ପରିବହନ ଖର୍ଚ୍ଚ ସାମିତ ରହିବା କଥା (ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା-3.5) ।

⁷³ ଆର୍ଡ୍ ମିଶ୍ରଣ ଯନ୍ତ୍ର: ଯେଉଁଠାରେ ବିଭିନ୍ନ ଆକୃତିର କ୍ଷୁଦ୍ର ପଥର ଓ ପଥର ଗୁଣ୍ଡ ମିଶ୍ରଣ କରାଯାଏ, ଏହାର ଉତ୍ପାଦ ବେସ୍ କୋର୍ସ ପାଇଁ ଆର୍ଡ୍ ମିଶ୍ରଣ ମାକେଡମ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରେ

⁷⁴ ଉତ୍ତମ ମିଶ୍ରଣ ଯନ୍ତ୍ର: - ଏହି କାରଖାନାରେ ବିଭିନ୍ନ ଆକୃତିର କ୍ଷୁଦ୍ର ପଥର ବିଗୁମିନସ୍ ସହ ମିଶ୍ରଣ କରାଯାଏ । ଏହା ଉପରିଭାଗ ନିର୍ମାଣରେ ବ୍ୟବହାର କରାଯାଏ ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.5: ମିଶ୍ରଣସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳୀ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତିରିକ୍ତ ଲିଡ୍ ଖର୍ଚ୍ଚର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁଚିତ୍ ଲାଭର ବିସ୍ତୃତ ବିବରଣୀ

କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ବୁକ୍ସି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଦେୟ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ମୋଟ ଯୋଗାଇଥିବା ଲିଡ୍ ଅଟକଳ (କିମିରେ)	ପ୍ରକୃତ ଏଓଆର ରେ ଅନୁମତି ଲିଡ୍ (କିମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଲିଡ୍ (କିମିରେ)	ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ (ଟଙ୍କା ଲକ୍ଷରେ)
ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି-ଆର.ଉଦୟଗିରି-ମୋହନା ରାସ୍ତାର ଦୋହରିକରଣ, ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	141.2	153.91	192.79	124	111	13	315.46
ଗୁଣ୍ଡପୁର-କାଶିନଗର ରାସ୍ତାର ଦୋହରିକରଣ, ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	84.08	68.13	79.18	128	118	10	147.40
ଏନ୍ଏଚ୍-20ର 0/0 ରୁ 14/0 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସଗଞ୍ଜିକରଣ	36.71	30.3	30.14	47.5	44	3.5	13.79
ମୋଟ	261.99	252.34	302.11				476.65 ଲକ୍ଷ ବା 4.77 କୋଟି

ଏହିପରି, ଆଇଟମ୍ ମୂଲ୍ୟରେ ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳ ଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳୀ ମଧ୍ୟରେ ପରିବହନରେ ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି 27.40 ଟଙ୍କା ଏବଂ 99.80 ଟଙ୍କା ଅଧିକ ଦେୟ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେବା ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ 4.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବୃଦ୍ଧି ହୋଇଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.11.1) । ଏହି ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟକୁ ଆଧାର କରି କାର୍ଯ୍ୟାର୍ପଣ କରିବା ଦ୍ୱାରା ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 4.77 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅନୁଚିତ୍ ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ଏହାର ପ୍ରତ୍ୟୁତ୍ତରେ ସରକାର କହିଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେହେତୁ ପ୍ରକଳ୍ପ ଗୁଡ଼ିକ ପାଇଁ ପ୍ରତିଯୋଗିତାମୂଳକ ନିଲାମର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଅଟକଳରେ ଥିବା କୌଣସି ଗୋଟିଏ ଦ୍ରବ୍ୟରେ ଅଧିକ ବ୍ୟୟ ହୋଇନଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ସବୁଠାରୁ ସମ୍ଭବତଃ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଥିବା ନିଲାମଧାରୀଙ୍କ ସପକ୍ଷରେ ନିଲାମ ଫର୍ମସଲା ହୋଇଥିଲା । ଅଟକଳ ଦରରେ କୌଣସି ମୂଲ୍ୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କେବଳ ଅଟକଳ ଦରକୁ ପ୍ରଭାବିତ କରେ ନିମ୍ନତମ ନିଲାମଧାରୀରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇନଥିଲା ।

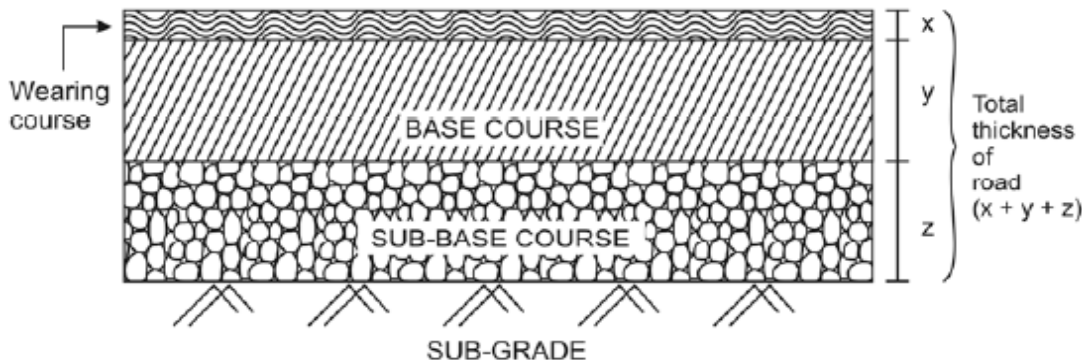
ଉତ୍ତର ଗ୍ରହଣୀୟ ନଥିଲା କାରଣ ଅଧିକ ଦରରେ ଅଟକଳ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ନିଲାମ ଆମନ୍ତ୍ରଣ କରିବା ଦ୍ୱାରା ବର୍ଦ୍ଧିତ ଦରର ନିଲାମ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିଲା ଯଦ୍ୱାରା ନିଲାମର ଦର ଅଧିକ ହୋଇଥିଲା ।

3.12 ବାଲି ଆସରଣ ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଉଲ୍ଲେଖନ କରି ଅନୁଚିତ୍ ବାଲି ଆସରଣ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅଟକଳରେ 7.55 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମୀକ୍ଷକଙ୍କ ଆର୍ଥିକ କ୍ଷେତ୍ର ପାଇଁ ମାର୍ଚ୍ଚ 2014 ସମାପ୍ତ ବର୍ଷ ଓ ମାର୍ଚ୍ଚ 2015 ସମାପ୍ତ ବର୍ଷର ପ୍ରତିବେଦନର ଅନୁକ୍ଷେପ ଯଥାକ୍ରମେ 3.13 ଓ 3.18 ରେ 15 ଗୋଟି ବିଭାଜନର 26 ଗୋଟି ରାସ୍ତା ପ୍ରକଳ୍ପରେ 14.56 କୋଟି ଟଙ୍କାର ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ବିଷୟରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଥିଲା । ଛଅ ଗୋଟି ବିଭାଜନର ଅତିତ୍ ସମୀକ୍ଷାରୁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ବିଷୟ ଦର୍ଶାଯାଇଥିଲା ।

ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆରସି) ର ମାନଦଣ୍ଡ ଅନୁସାରେ ରାସ୍ତା ଚଟାଣର ସ୍ତର ଉପସ୍ତରରେ ଗଠିତ ଯାହା ଗ୍ରାନୁଲାର ସବ୍‌ବେସ୍ (ଜିଏସ୍‌ବି), ବେସ୍ କୋର୍ସ ଏବଂ ଡ୍ରେରିଂ କୋର୍ସ କୁ ନେଇ ଗଠିତ, ଏହା ଉପଗ୍ରେଣୀ ସ୍ତର ଉପରେ କ୍ରମାନ୍ୱୟରେ ଥାଏ ଯାହା ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ଚିତ୍ରରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।



ରାସ୍ତା ସ୍ତରର ମୋଟେଇର ନକ୍ସା ରାସ୍ତାର ଉପର ସମ୍ମୁଖିକା କ୍ଷମତା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରେ । ଦୁଇଟି ଉପାଦାନକୁ ହିସାବ କରାଯାଇ ଭାର ବହନ କ୍ଷମତା ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରାଯାଏ । ଯଥା-କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିୟରିଂ ରେସିଓ (ସିବିଆର) ଯାହା ଉପଗ୍ରେଣୀ ମୃତ୍ତିକାର ବଳକୁ ଦର୍ଶାଏ ଏବଂ ଅନ୍ୟଟି ରାସ୍ତାରେ ଯାତାୟତ କରିବାକୁ ଥିବା ଆନୁମାନିକ ବ୍ୟବସାୟିକ ଯାନବାହନର ସଂଖ୍ୟା ମିନିୟମ ସ୍ଵାକ୍ଷର୍କ ଆକୃତ୍ୟ (ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ) ରେ ନିର୍ଣ୍ଣୟ କରାଯାଏ । ଆଇଆରସି ଅନୁକ୍ଷେପ 3.2.3 ରେ ଉପଗ୍ରେଣୀ ମୃତ୍ତିକାର ସ୍ତର ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ଠାରୁ 10 ପ୍ରତିଶତ ଓ ଯାନବାହନ ଯାତାୟତର ନକ୍ସା ଏକ ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ ଠାରୁ 150 ଏମ୍‌ଏସ୍‌ଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାଇଁ ରାସ୍ତା ଚଟାଣର ନକ୍ସା ଦର୍ଶାଯାଇଛି । ଭାରତୀୟ ରୋଡ କଂଗ୍ରେସ ନିୟମାବଳୀର ଅନୁକ୍ଷେପ 4.2.1.5 ରେ ଉପଗ୍ରେଣୀ ମୃତ୍ତିକାର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ହେବା ଉଚିତ୍ ବୋଲି ଦର୍ଶାଯାଇଛି ଯେଉଁଠାରେ ଉପଗ୍ରେଣୀ ମୃତ୍ତିକାର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ଠାରୁ କମ୍ ହେଲେ ନକ୍ସା ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ଭଳି ହେବା ଉଚିତ୍ ଏବଂ ଉପସ୍ତର ବ୍ୟତିରେକ 10 ପ୍ରତିଶତ ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଥିବା 150 ମିମି ଘନତ୍ୱର ସାମଗ୍ରୀ ଆକାଂକ୍ଷିତ କରିବା ଉଚିତ୍ ।

ଅତିର୍ ଧିରାକ୍ଷଣ କଳା (ଅକ୍ଟୋବର 2014 ଓ ଡିସେମ୍ବର 2016 ମଧ୍ୟରେ) ଯେ ଛଅ⁷⁵ ଗୋଟି ବିଭାଜନ ଅଧିନରେ 198.09 କୋଟି ଟଙ୍କାର ଅଟକଳରେ 12 ଗୋଟି ପ୍ରକଳ୍ପ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ/ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ପାଇଁ କାର୍ଯ୍ୟାଦେଶ 187.11 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି କାମଗୁଡ଼ିକ ଅପ୍ରେଲ 2016 ଓ ଅଗଷ୍ଟ 2018 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଥିଲା ।

12 ଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟର ଉପଗ୍ରେଣୀ ମୃତ୍ତିକାର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଆବଶ୍ୟକ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତ ଠାରୁ ଅଧିକ ଥିଲା ବୋଲି ଅତିର୍ ଉପଲକ୍ଷ କରିଥିଲା (ଯଥା-ଡିନିଠାରୁ 8 ପ୍ରତିଶତ) । ଏହା ସ୍ୱଚ୍ଛିତ୍ କରୁଛି ଯେ ଭାର ବହନ ସହନ କ୍ଷମତା ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଅଟେ । ଯାହାହେଉ ବିଭାଜନଗୁଡ଼ିକ ଅନୁଚିତ୍ ଭାବେ 115 ମି.ମି ରୁ 450 ମି.ମି ଘନତ୍ୱର ବାଲି ଆସ୍ରରଣ ସ୍ତର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିଥିଲେ । ଏହି ଅନୁଚିତ୍ ବାଲି ଆସ୍ରରଣ ସ୍ତର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ଅଟକଳରେ 8.12 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା । ଟେଣ୍ଡର ଅଧିମୂଲ୍ୟ / ରିହାତି ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ 7.55 କୋଟି ଟଙ୍କା ବୋଲି ହିସାବ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ପରିଶିଷ୍ଟ 3.12.1 ରେ ସବିଶେଷ ଉଲ୍ଲେଖ କରାଯାଇଅଛି ।

⁷⁵ (ଗୃହ ଓ ପୂର୍ତ୍ତ) ବିଭାଜନଗୁଡ଼ିକ (i) ଗଞ୍ଜାମ-II, (ii) ରାଇରଙ୍ଗପୁର, (iii) ଝାରସୁଗୁଡ଼ା, (iv) ଭୁବନେଶ୍ୱର -II, (v) ଜୟପୁର ଏବଂ (vi) କଳାହଣ୍ଡି

ସରକାର ଦର୍ଶାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ ବାଲିର ଅତିରିକ୍ତ ସ୍ତର ସମ୍ପଦ ଜିଏସ୍‌ଟିର ସ୍ତରକୁ ଭରଣା କରିବ ଯଦ୍ୱାରା ଅର୍ଥ ସଂଚୟ ହେବ । ସରକାର ପୁନଶ୍ଚ କହିଥିଲେ ଅତିରିକ୍ତ ବାଲି ସ୍ତର ରାସ୍ତାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଉଚ୍ଚତା ବୃଦ୍ଧି କରିବ ଯାହାକି ମୌସୁମୀ ସମୟରେ ରାସ୍ତା ବୁଡ଼ିଯିବା/ ରାସ୍ତା ଉପରେ ପାଣି ବୋହିବାରୁ ରକ୍ଷା କରିବ ଏବଂ ଏହା ଜଳ ନିଷ୍କାସନ ସ୍ତର ଭଳି କାମ କରିବ ।

ଉତ୍ତରୀ ତଥ୍ୟମୂଳକ ଭାବେ ଠିକ୍ ନଥିଲା ଯେହେତୁ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ଉପସ୍ତର ସହିତ ବାଲି ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା ଏବଂ ଗ୍ରାହକର ସର୍ବସେବକ ମୋଟେଇକୁ କମ୍ କରାଯାଇ ନଥିଲା । ତେଣୁ ଏଠାରେ କୌଣସି ଅର୍ଥ ସଂଚୟ ହୋଇନଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଆଇଆରସି-37 ର ନିୟମାବଳୀର ଅନୁକ୍ଷେପ 5.5 ଅନୁଯାୟୀ ଜଳ ନିଷ୍କାସନ ସ୍ତର ରାସ୍ତା ପାର୍ଶ୍ୱ ଉପସ୍ତରରେ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିଲା କିନ୍ତୁ ସମସ୍ତ ରାସ୍ତା ପାଇଁ ନୁହେଁ ।

3.13 ମାଟି ପରିବର୍ତ୍ତେ ମୋରମ ଓ ବାଲିର ଉପଯୋଗ କରିବାରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟ

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରୁ ବିଚ୍ୟୁତ ହୋଇ ସଡ଼କର ସର୍ବଗ୍ରେତ ନିର୍ମାଣରେ ମାଟି ପରିବର୍ତ୍ତେ ମୋରମ ଏବଂ ବାଲି ଉଚ୍ଚ ଦରରେ ଉପଯୋଗ କରିବାରୁ 13.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହେଲା ।

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସ (ଆଇଆରସି) ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ 37-2001 (ଅନୁକ୍ଷେପ 3.4.1) ସଡ଼କ ଗଠନରେ ଘନୀଭୂତ ସର୍ବଗ୍ରେତ ନିର୍ମାଣ ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ କରେ । ପ୍ରକୃତ ସ୍ଥାନରୁ ଲଭ୍ୟ ମାଟି କିମ୍ବା ଚରୋ ସ୍ଥାନରୁ ମାଟି, ସର୍ବଗ୍ରେତ ନିର୍ମାଣରେ ଉପଯୋଗ କରାଯାଇଥାଏ । ମାଟି ଠାରୁ ଉଚ୍ଚଦର ଯୁକ୍ତ ବସ୍ତୁ ଯଥା ମୋରମ ଓ ବାଲିର ବ୍ୟବହାର ଓପିଡବ୍ଲ୍ୟୁଡି ସଂହିତା (ଅନୁକ୍ଷେପ-3.4.10) କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନରେ ମିତବ୍ୟୟତା ଅବଲମ୍ବନ କୁ ବିଚ୍ୟୁତ କରିଥାଏ ।

ଋଗିଗୋଟି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ⁷⁶ ଅଧିନରେ ଋଗିଗୋଟି ସଡ଼କ କାର୍ଯ୍ୟ⁷⁷ ପାଇଁ 92.35 କୋଟି ଟଙ୍କା ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2009 ଏବଂ ନଭେମ୍ବର 2013 ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଗଲା । ଏଗୁଡ଼ିକ ମାର୍ଚ୍ଚ 2011 ଏବଂ ମଇ 2015 ମଧ୍ୟରେ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ହେବାର ଥିଲା । ଡିନିଗୋଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସରିଯାଇଥିଲା । ଏକ ନୂତନ ଆଡି ବନ୍ଧ ଓ ବଲାଙ୍ଗିର କଣ୍ଟାବାଞ୍ଜି-ବଙ୍ଗୋମୁଣ୍ଡା-ଚନ୍ଦୁତୋରା (ବିକେବିସି) ସଡ଼କର ଜଳମଗ୍ନ ଅଂଶର ନିର୍ମାଣ କଣ୍ଟାବାଞ୍ଜି (ଆର ଆଣ୍ଡବି) ବିଭାଜନ ଅଧିନରେ ଚାଲୁରହିଅଛି । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକରେ ମୋଟ 87.14 କୋଟି ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ ହୋଇଅଛି ।

ଉପରୋକ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ ଗୁଡ଼ିକର ପ୍ରାକ୍ କଳନର ସମୀକ୍ଷାରୁ ଦେଖାଗଲା ଯେ, ସଡ଼କର ନକ୍ସା ଅନୁଯାୟୀ ସର୍ବଗ୍ରେତ ଗଠନ ନିମନ୍ତେ 13.65 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର ମାଟି ଦରକାର ଥିଲା । 13.65 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର ମାଟି ବିପକ୍ଷରେ 107.50 ରୁ 165 .10 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନମିଟର ପରିବର୍ତ୍ତିତ ଦରରେ 6.30 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର ମାଟି ପ୍ରାକ୍ କଳନରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଅବଶିଷ୍ଟ ପରିମାଣ ସକାଶେ 0.78 ଘନ ମିଟର ମୋରମ ପ୍ରତି 377.50 ଟଙ୍କା ରୁ 614.00 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନମିଟର ଦରରେ ଏବଂ 160.70 ଟଙ୍କାରୁ 491.90 ଟଙ୍କା ପ୍ରତି ଘନମିଟର ଦରରେ 6.57 ଲକ୍ଷ ଘନମିଟର ବାଲି ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ମାଟି ବଦଳରେ ମୋରମ ଓ ବାଲିର ଅନୁଚିତ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ଫଳସ୍ୱରୂପ 12.66 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହେଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା, ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସମେତ 13.09 କୋଟି ଟଙ୍କା ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଦିଆଯାଇ ସାରିଥିଲା । ଏହା ମଧ୍ୟ ନିରୀକ୍ଷଣ କରାଗଲା ଯେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ମାଟିର ଉପଲବ୍ଧତା କୌଣସି ପ୍ରାକ୍ କଳନର ମୁଖବନ୍ଧରେ ସୂଚିତ କରାଯାଇନଥିଲା । ବିନା ସତ୍ୟତା ପ୍ରତିପାଦନରେ ମୋରମ ଓ ବାଲିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟରେ କରାଯାଇଥିଲା ।

⁷⁶ (i) ପୁରୀ (ଗୃହ ଓ ପୂର୍ତ୍ତ) ବିଭାଜନ, (ii) ଭୁବନେଶ୍ୱର (ଗୃହ ଓ ପୂର୍ତ୍ତ) ବିଭାଜନ ସଂ. I (iii) କଟକ (ଗୃହ ଓ ପୂର୍ତ୍ତ) ବିଭାଜନ ସଂ. I ଏବଂ (iv) କଣ୍ଟାବାଞ୍ଜି (ଗୃହ ଓ ପୂର୍ତ୍ତ) ବିଭାଜନ
⁷⁷ (i) ପୁରୀ ବାଇପାସ୍ ଠାରୁ ଏନ୍ଏଚ୍ 203-ମାଳତୀପୁର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ, (ii) ପେଟା ନଳା ପାର୍ଶ୍ୱ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ, (iii) କୁଆଖିଆ ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଓ ସାରିଆ ଓ ସଶକ୍ତିକରଣ ଏବଂ (iv) ବିକେବିସି ରାସ୍ତା ର ନିମ୍ନଭାଗ ନୂଆ ବନ୍ଧ ନିର୍ମାଣ

ସରକାର ଜଣାଇଲେ ଯେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ସଡ଼କର ଦୃଢ଼ତା ରକ୍ଷା କରିବା ନିମନ୍ତେ ଆବୃତ୍ତ ସ୍ତରର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିଲା । ଏହା ମଧ୍ୟ କହିଲେ ଯେ ଆଞ୍ଚଳିକ ସ୍ତରରେ ମିଳୁଥିବା ପ୍ରାକୃତିକ ସର୍ବଗ୍ରେତର ସିବିଆର ଦୃଷ୍ଟିକୋଣରୁ ନିକୃଷ୍ଟ ଓ ନୀଳ ଶକ୍ତି ଯୁକ୍ତ । ଆଉ ମଧ୍ୟ ସରକାର କହିଲେ ଯେ ଭଲ ଗୁଣାତ୍ମକ ମାଟିର ଲଭ୍ୟ ହେଉନଥିଲା ଏବଂ ବାଲିର ବ୍ୟବସ୍ଥା ସର୍ବଗ୍ରେତ୍ ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକ ନଥିଲା ବରଂ ଏହା ବିକେବିସି ସଡ଼କର ଉଚ୍ଚ ଆଡ଼ି ବନ୍ଧ ନିମନ୍ତେ ପ୍ରାରୁଣ୍ୟ ଥିଲା ।

ଉତ୍ତରଟି ଗ୍ରହଣ ଯୋଗ୍ୟ ନଥିଲା କାରଣ ଆଇଆରସି-37 ଅନୁକ୍ଷେପ 4.2.1.5 ର ନିୟମାବଳୀର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଦୁଇ ପ୍ରତିଶତରୁ କମ୍ ଥିବା କ୍ଷେତ୍ରରେ ବାଲିର ନିଷ୍ପାସନ ସ୍ତର ସୁପାରିଶ କରିଥାଏ । ପୁନଶ୍ଚ ପୁରୀ ପାର୍ଶ୍ୱପଥର ସର୍ବଗ୍ରେତର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ ଆଠ ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ଯାହା ଦର୍ଶାଉଛି ଯେ ଏହାର ଭାର ଧାରଣାର କ୍ଷମତା ଆବଶ୍ୟକତା ଅନୁସାରେ ଯଥେଷ୍ଟ ଥିଲା । ଆଉ ମଧ୍ୟ ତୁଚ୍ଛିର ସର୍ତ୍ତ ଅନୁଯାୟୀ କାର୍ଯ୍ୟ ନିମନ୍ତେ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ମାଟି ଯୋଗାଡ଼ କରିବା ଠିକାଦାରଙ୍କର ଦାୟିତ୍ୱ ଥିଲା ।

3.14 ପକ୍କା ରାସ୍ତାରେ ଅଧିକ ମୋଟାପଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଠାରୁ ପକ୍କା ରାସ୍ତାରେ ଅଧିକ ମୋଟାପଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାକୁ 13.16 କୋଟି ଟଙ୍କା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ

ଭାରତୀୟ ସଡ଼କ କଂଗ୍ରେସର ନିୟମାବଳୀ (ଆଇଆରସି: 37-2001) ନିମନାୟ ଚଟାଣର ନକ୍ସା ପ୍ରସ୍ତୁତି ବିଶେଷ ଭାବେ ଉଲ୍ଲେଖ କରିଅଛି, ସର୍ବଗ୍ରେତର ଭାର ଧାରଣ କ୍ଷମତାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ଯାହାକି କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିୟରିଂ ଅନୁପାତ (ସିବିଆର) ଓ କ୍ରମ ବର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଣୁ ମୋଟର ଯାନର ଯାତାୟତ ଯାହାକି ମିଲିୟନ ସ୍କାଣ୍ଡାର୍ଡ ଆକ୍ସଲ (ଏମ୍ଏସ୍ଏ) ଦ୍ୱାରା ସୂଚିତ କରାଯାଏ । ଆଇଆରସି ନିୟମାବଳୀ ସର୍ବଗ୍ରେତ ମୂଲ୍ୟକାର କ୍ରମ ବର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଣୁ ମୋଟର ଯାନର ଯାତାୟତ ଏକ ରୁ 150 ଏମ୍ଏସ୍ଏ ମଧ୍ୟରେ ଚଟାଣର ନକ୍ସା ସିବିଆର ଅନୁଯାୟୀ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରିଥାଏ । ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଚଟାଣ, ଗ୍ରାନୁଲାର ସବ ବେସ୍ (ଜିଏସବି), ଗ୍ରାନୁଲାର ବେସ୍ (ଜିବି) ଓ ବିଟୁମିନସ୍ ସରଫେସିଂ (ବିଏସ୍) କୁ ନେଇ ଗଠିତ ।

ପାଞ୍ଚ ଗୋଟି⁷⁸ ସଡ଼କ ପ୍ରକଳ୍ପର ଦୃଢ଼ୀକରଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ/ ଦୁଇ ଲେନକୁ ପ୍ରସଞ୍ଚିକରଣ ନିମନ୍ତେ ମୁଖ୍ୟତଃ (ନକ୍ସା, ଯୋଜନା, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଓ ସଡ଼କ) କ୍ଷମା ଦ୍ୱାରା ଅଟକଳଗୁଡ଼ିକ 348 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ମଞ୍ଜୁରୀ ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିଲା । ସଡ଼କ ଗୁଡ଼ିକ ପାଞ୍ଚ କୋଟି ଆରମ୍ଭାଣ୍ଟ ବି ବିଭାଜନ ଅଧିନରେ ଥିଲା । କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଅଗଷ୍ଟ 2012 ଏବଂ ଡିସେମ୍ବର 2016 ମଧ୍ୟରେ 298.87 କୋଟି ଟଙ୍କା ବିନିମୟରେ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ଯାହା ଅଗଷ୍ଟ 2015 ଏବଂ ମଇ 2018 ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପନ୍ନ କରିବା ପାଇଁ ଆଦେଶ ଦିଆଯାଇଥିଲା । ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ଚଳୁ ରହିଥିଲା ଏବଂ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ 88.77 କୋଟି ଟଙ୍କା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିଲା ।

ପ୍ରାକ୍‌କଳନରୁ ଅତିର୍ତ୍ତ ନିରୀକ୍ଷଣ କଲା ଯେ ସର୍ବଗ୍ରେତର ସିବିଆର ଗୁଣ ରୁ ଆଠ ପରିସର ମଧ୍ୟରେ ଥିଲା । କ୍ରମ ବର୍ଦ୍ଧିଷ୍ଣୁ ମୋଟର ଯାନ ଯାତାୟତର ପରିସର ତିନି ରୁ ଆଠ ଏମ୍ଏସ୍ଏ ଥିଲା । ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣ ଅନୁଯାୟୀ ଚଟାଣର ଆବଶ୍ୟକୀୟ ମୋଟାପଣ ଯାହାକି ଜିଏସ୍ ବି, ଜିବି ଓ ବିଏସ୍ କୁ ନେଇ ଗଠିତ 515 ରୁ 620 ମି.ମି ପରିସର ମଧ୍ୟରେ ରହିବା କଥା । ଉପରୋକ୍ତ ଆବଶ୍ୟକତା ବିପକ୍ଷରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଯନ୍ତ୍ର(ଇଇ) ଉପଯୁକ୍ତ ବିବେଚିତ ବିନା ଚଟାଣର ମୋଟା ପଣ 535 ରୁ 685 ମି.ମି ପରିସର ମଧ୍ୟରେ ରଖିଥିଲେ । ଫଳସ୍ୱରୂପ 5 ରୁ 100 ମି.ମି ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହେଲା ଏବଂ ଏହା ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟରେ 15.65 କୋଟି ଟଙ୍କା ଦର ବୃଦ୍ଧି କରିଥିଲା । ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଥିବା ବିତ୍ତ୍ୱ ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରାକ୍‌କଳନ ଦର ଠାରୁ କମ୍/ ଅଧିକ ବିଚାରକୁ ନେଇ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ 13.16 କୋଟି ଟଙ୍କାରେ ପହଞ୍ଚିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.14.1) ।

⁷⁸ (i) ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି (ରା ଓ ଗୁ) ବିଭାଜନ, (ii) ବରଗଡ଼, (ରା ଓ ଗୁ) ବିଭାଜନ, (iii) ମୟୂରଭଞ୍ଜ, (ରା ଓ ଗୁ) ବିଭାଜନ, (iv) ନୟାଗଡ଼ (ରା ଓ ଗୁ) ବିଭାଜନ ଏବଂ (v) ବେଙ୍ଗାଳାଳ (ରା ଓ ଗୁ) ବିଭାଜନ

ସରକାର ଜଣାଇଲେ (ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2017) ଯେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକ ପାଣ୍ଠି ପ୍ରଦାନକାରୀ ସଂସ୍ଥା ଯଥା- ଭାରତ ସରକାର ବା ସଡ଼ିକ ପରିବହନ ଓ ରାଜପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟଙ୍କର ମଞ୍ଜୁରୀ ଓ ସର୍ତ୍ତାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ ସଂପାଦିତ ହୋଇଥାଏ । ଉପରୋକ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଗୁଡ଼ିକ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇଥିଲା । ତେଣୁ, ଚଟାଣର ମୋଟ ପଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ କୌଣସି ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହୋଇନାହିଁ ।

ତଥ୍ୟରୁ ପ୍ରତ୍ୟେକ ହୁଏ ଯେ ଆଇଆରସି ବିନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ବିବରଣରୁ ବିଚ୍ୟୁତ କରି ପ୍ରାକ୍‌କଳନରେ ଚଟାଣର ମୋଟ ପଣରେ 5 ରୁ 100 ମି.ମି ମଧ୍ୟରେ ଅଧିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ହୋଇଥିଲା । ଫଳସ୍ୱରୂପ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ହେଲା ।

ଅର୍ଥ ବିଭାଗ

3.15 ଅତିରିକ୍ତ ପ୍ରତିଜବାବ

ଆବଶ୍ୟକୀୟ ରକ୍ଷଣା ଭିତରୁ ଉତ୍ତମ ଶାସନ ପାଇଁ ଅତିର୍ ସିଦ୍ଧାନ୍ତ ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ସମୟ ଉପଯୋଗୀ ପ୍ରତିଜବାବ ଦେବା ଏକ ଆରୋପଣୀୟ ଆବଶ୍ୟକତା ଅଟେ ଯାହାକି ପ୍ରକୃତ ପକ୍ଷେ ସରକାରଙ୍କର ତତ୍ତ୍ୱାବଧାନର ଭୂମିକା ଠିକ୍ ଭାବେ ତୁଲାଇବାର ଭରସା ଯୋଗାଇଥାଏ ।

ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର) ଓଡ଼ିଶା ସରକାରୀ ବିଭାଗ ତଥା କ୍ଷେତ୍ର କାର୍ଯ୍ୟାଳୟକୁ ନିୟମିତ ବ୍ୟବଧାନରେ ନିରୀକ୍ଷଣ କରିଥାନ୍ତି । ଏହାଦ୍ୱାରା ଦେଶନେଣର ନମୁନା ଯାଞ୍ଚ ତଥା ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ନିୟମ ଓ କାର୍ଯ୍ୟବିଧି ଅନୁଯାୟୀ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଲେଖା ଓ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ନଥିପତ୍ର ଠିକ୍ ରୂପେ ରଖାଯାଇଛି କି ନାହିଁ ତାହାର ସତ୍ୟାପନ କରାଯାଇଥାଏ । ଏହି ସବୁ ପରିଦର୍ଶନଗୁଡ଼ିକୁ ଅନୁସରଣ କରି ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନଗୁଡ଼ିକୁ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟର ମୁଖ୍ୟ ଓ ପରବର୍ତ୍ତୀ ଉଚ୍ଚତର କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କ ନିକଟକୁ ପଠାଯାଏ । ତୁଟି ଓ ବିଚ୍ୟୁତିଗୁଡ଼ିକର ସଂଶୋଧନ କରାଯାଇ ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାରଙ୍କୁ ଅନୁପାଳନ ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥାଏ । ଅତିର୍ ମତ୍ରବ୍ୟର ପର୍ଯ୍ୟାଲୋଚନା ତଥା ଅନୁପାଳନକୁ ସୁଗମ କରିବା ପାଇଁ ବାକିଆ ଆଇଆରମାନଙ୍କର ଏକ ଅର୍ଦ୍ଧ ବାର୍ଷିକ ରିପୋର୍ଟ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବିଭାଗର ସଚିବଙ୍କ ନିକଟକୁ ପଠାଯାଏ । ଉପରୋକ୍ତ ସ୍ତ୍ରୀୟା ଯତ୍ନକରଣ ବ୍ୟତୀତ ପ୍ରଶାସନିକ ବିଭାଗ ପ୍ରତିନିଧି ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର) ଏବଂ ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ପ୍ରତିନିଧିମାନଙ୍କୁ ନେଇ ଅତିର୍ କମିଟି ବୈଠକ ହୋଇଥାଏ । ସେଠାରେ ନଥିର ଅନୁଶୀଳନ ଓ ବିଚାରବିମର୍ଶ କରି ବକେୟା ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ଏବଂ ଅନୁକ୍ଳେଦ ଗୁଡ଼ିକର ମାମାଂସା କରାଯାଇଥାଏ ।

ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା 12 ଟି ବିଭାଗକୁ ଜାରି ହୋଇଥିବା ଆଇଆରଗୁଡ଼ିକର ସମାକ୍ଷାରୁ ଜଣାଗଲା ଯେ 2017 ମସିହା ଜୁନ୍ ମାସ ଶେଷ ସୁଦ୍ଧା 2944 ଆଇଆରର 9219 ଟି ଅନୁକ୍ଳେଦ ବକେୟା ରହିଛି । ସେଥିମଧ୍ୟରୁ 1046 ଆଇଆରର 2213 ଟି ଅନୁକ୍ଳେଦ 10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ କାଳ ଧରି ମାମାଂସା ନ ହୋଇ ପଡ଼ିରହିଛି (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15.1) । ଏପରି କି ଆଇଆର ପଠାଯିବାର ଏକ ମାସ ମଧ୍ୟରେ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ ମୁଖ୍ୟଙ୍କ ଠାରୁ ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ଉତ୍ତର ପାଇବା ଆବଶ୍ୟକ ଥିବା ବେଳେ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ଜାରି ହୋଇଥିବା 319 ଟି ଆଇଆର କ୍ଷେତ୍ରରେ ତାହା ମିଳିନଥିଲା । ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15.2 ରେ ବକେୟା ଆଇଆର ଓ ଅନୁକ୍ଳେଦର ବର୍ଷାଦ୍ୱାରା ବିବରଣୀ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଅଛି ।

ଏହି ଆଇଆର ଗୁଡ଼ିକରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତା ଜୁନ୍ 2017 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିଲା (ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15.3) । ଅନୁକ୍ଳେଦ ସଂଖ୍ୟା ଏବଂ ଅନିୟମିତତାରେ ସଂଶ୍ଳିଷ୍ଟ ପରିମାଣ ନିମ୍ନ ସାରଣୀରେ ଦର୍ଶାଯାଇଛି ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.5: ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ଶ୍ରେଣୀ ବିଭାଗ

(କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)

କ୍ର.ସଂ.	ଚିହ୍ନିତ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟର ଶୀର୍ଷ	ଅନୁକ୍ଷେପ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ
1	ନିୟମ କାନୁନ୍ ଅନୁଯାଜନ କରାଯିବା	150	1,277.17
2	ଔଚିତ୍ୟ ସମାକ୍ଷା / ଅପଥା ଖର୍ଚ୍ଚ	62	721.94
3	ଲଗାତାର ଭାବେ ବ୍ୟାପକ ଅନିୟମିତତା	105	506.52
4	ଅସାଧାରଣତା ଓ ଶାସନ କ୍ଷମତାର ଅସଫଳତା	15	42.91
	ମୋଟ	332	2,548.54

3.15.1 ପୂର୍ବ ସମାକ୍ଷା ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ପଦକ୍ଷେପ

ଲେଖା ପରୀକ୍ଷା ବେଳେ ନଜରକୁ ଆସିଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତା ମାନ ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ତଥା ମହାସମାକ୍ଷକଙ୍କ ପ୍ରତିବେଦନରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କରାଯାଇ ରାଜ୍ୟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ କରାଯାଏ । ଅର୍ଥ ବିଭାଗର ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଅନୁଯାୟୀ (ଡିସେମ୍ବର 1993/ ଜୁନ୍ 2016) ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟ ବିଧାନ ସଭାରେ ଉପସ୍ଥାପନ ହେବାର ତିନି ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଏହି ରିପୋର୍ଟରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ/ ସମାକ୍ଷା / କାର୍ଯ୍ୟସମ୍ପାଦନ ସମାକ୍ଷା ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିଠିପତ୍ର ପ୍ରଶାସନିକ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକ ପ୍ରଦାନ କରିବା କଥା ।

2007-08 ଠାରୁ 2014-15 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ ଗୁଡ଼ିକ ବାବଦରେ ଏହା ଦେଖାଯାଇଥିଲା ଯେ 12 ଟି ବିଭାଗ ମଧ୍ୟରୁ ନଅଟି⁷⁹ ବିଭାଗ ଯେଉଁ ବିଭାଗମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ଉପରେ ଚିଠିପତ୍ର ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା କରାଯାଇଥିଲା, ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅନୁକ୍ଷେପ ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିଠିପତ୍ର ଦେଇନଥିବା ଦେଖାଯାଇଥିଲା । ପୁନଶ୍ଚ ଚାରିଟି⁸⁰ ବିଭାଗ ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା କାର୍ଯ୍ୟସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷାଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଦୁଇଟି ଚିଠିପତ୍ର ଦେଇନଥିଲେ ।

ସାରଣୀ ସଂଖ୍ୟା 3.6: ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିଠିପତ୍ର ମିଳିନଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷା/ ଅନୁଯାଜନ ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା

ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟ ବର୍ଷ	ମୋଟ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷା/ ଅନୁଯାଜନ ସମାକ୍ଷା ଅନୁକ୍ଷେପ ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା	ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଅନୁକ୍ଷେପ/ ସମାକ୍ଷା		ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିଠିପତ୍ର ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନଥିବା ଅନୁକ୍ଷେପ/ ସମାକ୍ଷା ଗୁଡ଼ିକର ସଂଖ୍ୟା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2017)	
		ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଅନୁକ୍ଷେପ	ସମାକ୍ଷା/ କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାକ୍ଷା	ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଅନୁକ୍ଷେପ	ସମାକ୍ଷା
1	2	3	4	5	6
2007-08	27	23	04	07	00
2008-09	21	19	02	02	00
2009-10	20	19	01	04	01
2010-11	13	10	03	02	02
2011-12	18	16	02	04	00
2012-13	13	12	01	02	00
2013-14	15	13	02	01	00
2014-15	23	21	02	13	02
ମୋଟ	150	133	17	35	05

ଉତ୍ସ: ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଓ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର) ଅଡିଟ୍ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁଯାୟୀ

⁷⁹ କୃଷି, ସମବାୟ, ଶକ୍ତି, ମହାସ ଓ ପଶୁ ସମ୍ପଦ ବିକାଶ, ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ, ଶିଳ୍ପ, କୌଶଳ ବିକାଶ ଓ ବୈଷୟିକ ଶିକ୍ଷା, ଜଳ ସମ୍ପଦ ଓ ପୂର୍ବ ବିଭାଗ.

⁸⁰ କୃଷି, ସମବାୟ, ଶକ୍ତି, ମହାସ ଓ ପଶୁ ସମ୍ପଦ ବିକାଶ

ଓଡ଼ିଶା ବିଧାନ ସଭାକୁ 35 ଟି ଏକକ ଦେଶନେଶ ସମାପ୍ତ ଅନୁକ୍ରେମ ଏବଂ ପାଞ୍ଚଟି କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ସମାପ୍ତର ଉତ୍ତର ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇନାହିଁ । ବହୁଳ ଭାବରେ ବ୍ୟାଖ୍ୟାତ୍ମକ ଚିଠିପତ୍ର ଦେଇନଥିବା ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକ ହେଲେ ଶକ୍ତି, ମହ୍ୟ ଓ ପୂର୍ବ ।

3.15.2 ପବ୍ଲିକ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟି କରୁଥିବା ସୁପାରିଶ ଉପରେ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକର ଉତ୍ତର ଦାୟିତ୍ୱ

ପିଏସି ରିପୋର୍ଟ / ସୁପାରିଶ ଗୁଡ଼ିକ ହେଲା ପ୍ରଧାନ ମାଧ୍ୟମ ଯାହାଦ୍ୱାରା ବିଧାନ ମଣ୍ଡଳ ପ୍ରତି କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀଙ୍କ ଆର୍ଥିକ ଉତ୍ତର ଦାୟିତ୍ୱକୁ ବଳବତ୍ତର କରେ । ଓଡ଼ିଶା ବିଧାନ ସଭା (ଓଏଲଏ) ର ସଚିବାଳୟ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କର ସମସ୍ତ ବିଭାଗ ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଧାନ ସଭାର ପିଏସି ଦେଇଥିବା ପ୍ରସ୍ତାବ ସୁପାରିଶ ଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଚିଠିପତ୍ର (ଏଟିଏନ୍) ପ୍ରଦାନ କରିବା ନିମନ୍ତେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଥିଲେ (ମଇ 1966) । ସେମାନଙ୍କୁ ବିଧାନ ସଭାରେ ରିପୋର୍ଟ ଉପସ୍ଥାପନର ଛଅ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଉକ୍ତ କମିଟିର ବିଚାର୍ଥେ ଦେବା ପାଇଁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ହୋଇଥିଲା । ଉପରୋକ୍ତ ନିର୍ଦ୍ଦେଶକୁ ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କର ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ଡିସେମ୍ବର 1993 ରେ ଏବଂ ବିଧାନ ସଭା ସଚିବାଳୟ ଜାନୁଆରୀ 1998 ରେ ଦୋହରାଇ ଥିଲେ । ଏଟିଏନ୍ ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା ଓଡ଼ିଶା ବିଧାନ ସଭା ଦ୍ୱାରା ସେବେ ଠାରୁ ଛଅ ମାସ ପରିବର୍ତ୍ତ ଚାରି ମାସକୁ କମାଇ ଦିଆଯାଇଥିଲା (ଅପ୍ରେଲ 2005) ।

ପିଏସି⁸¹ ଦ୍ୱାରା 730 ଟି ଅଡିଟ୍ ରିପୋର୍ଟ ସମନ୍ୱୟ ସୁପାରିଶ ମଧ୍ୟରୁ 42 ଟି ସୁପାରିଶ ଉପରେ ଚୁଡ଼ାନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପାଇଁ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷା ଥିଲା (ମାର୍ଚ୍ଚ 2017) ।

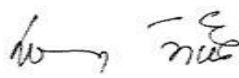


ଭୁବନେଶ୍ୱର
ତାରିଖ -

(ଯଶୋଧାରା ରାୟ ଚୌଧୁରୀ)
ପ୍ରଧାନ ମହାଲେଖାକାର (ଆର୍ଥିକ ଏବଂ ରାଜସ୍ୱ କ୍ଷେତ୍ର)
ଓଡ଼ିଶା

ପ୍ରତିସ୍ୱାକ୍ଷରିତ

ନୂଆ ଦିଲ୍ଲୀ
ତାରିଖ -



(ରାଜୀବ ମୋହପାତ୍ର)
ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ଓଥା ମହାସମୀକ୍ଷକ

⁸¹ ଦଶମ ବିଧାନ ସଭାର (1990-95) ପ୍ରଥମ ରିପୋର୍ଟ ଠାରୁ ଚତୁର୍ଦ୍ଦଶ ବିଧାନ ସଭାର (2009-14) ପଞ୍ଚମ ତମ ରିପୋର୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ

ପରିଶିଷ୍ଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.13.1 ପୃଷ୍ଠା 19)

ଯଦ୍‌ବଦଳରେ ମନୁଷ୍ୟ ଦ୍ଵାରା ମାଟି ଖନନ ଯୋଗୁଁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ପୁଞ୍ଜୀକୃତ ଟିକରଣ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁଦ୍ଧି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟଳ ଅନୁଯାୟୀ ମାଟି ଖନନ କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ମନୁଷ୍ୟକୃତ ମାଟି ଖନନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଯଦ୍‌ବଦଳରେ ଖନନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟଳରେ ଦିଆଯାଇ ଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତ)	ଟେଣ୍ଡର ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଠିକାଦାର କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା (ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଡାଲଦଣ୍ଡା କେନାଲ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ କ୍ଷୁଦ୍ର କେନାଲର ଆଧୁନିକରଣ, ଅଭିଯାନ ଏବଂ ସଂପ୍ରସାରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ 11.780 କିମି ରୁ 41.935 କିମି (ମହାନଦୀ ଦକ୍ଷିଣ ବିଭାଜନ, କଟକ)	2.30	2.74	49163	32.25	14.25	18	884934	48.70	26.77	1315896.86	2.5	49163	1315896.86
2	ଗେଙ୍ଗୁଟି ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵ ବନ୍ଧ ଏନ୍‌ଏଚ୍ 5ଏ ହରିପୁର ଠାରୁ ଚାନ୍ଦିଆ ର ଉନ୍ନତିକରଣ ଆରମ୍ଭ 12.00 କିମି ରୁ 27.930 କିମି	14.94	17.29	456383	53.76	14.25	39.51	18031692.3	16.87	46.18	21073638.83	10.88	448377.86	20703998.79
3	ଚିତ୍ରୋତ୍ପଳା ବାମ ପାର୍ଶ୍ଵ ଏବଂ ଲୁଣା ନଦୀ ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵ ବନ୍ଧର ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥାର ପାହ୍ୟାବୃଦ୍ଧି (ମଣ୍ଡିଆ ଠାରୁ ଗୋଧନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ)	5.85	6.88	191280	53.76	14.25	39.51	7557472.80	18.67	46.89	8968452.97	4.4	176679.83	8283901.85
4	ଲୁଣା କରାଣ୍ଡିଆ ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵ ବନ୍ଧ ଆରମ୍ଭ 00 କିମି ରୁ 37.50 କିମି ଉନ୍ନତିକରଣ ସହ ଅଡ଼ାଖିଆ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା	14.65	16.88	490673.34	53.76	14.25	39.51	19386503.70	16.33	45.96	22553010.46	11.55	387388.06	17805668.78

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁଦ୍ଧି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟକଳ ଅନୁଯାୟୀ ମାଟି ଖନନ କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ମନୁଷ୍ୟକୃତ ମାଟି ଖନନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଯନ୍ତ୍ରଦ୍ୱାରା ମାଟି ଖନନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟକଳରେ ଦିଆଯାଇ ଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତ)	ଟେଣ୍ଡର ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଠିକାଦାର କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା (ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
5	ଚିତ୍ରୋତ୍ପଳା ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଏବଂ ଅତଡ଼ାଖିଆ ବନ୍ଧ ଆରତି 00 କିମି ରୁ 48.00 କିମିର ଉନ୍ନତୀକରଣ ଓ ସୁରକ୍ଷା	12.61	14.34	547886	53.76	14.25	39.51	21646975.90	14.93	45.41	24878869.36	11.59	481057.04	21844243.60
6	ଚିତ୍ରୋତ୍ପଳା ନଦୀର ବାମପାର୍ଶ୍ୱ ନଟରା ଗ୍ରାମ ପାଖ କେନ୍ଦୁପାଟଣା ନିକଟ ଅତଡ଼ା ଖୁଆ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା	0.92	1.04	3249.72	53.76	14.25	39.51	128396.43	14.48	45.23	146988.24	1.04	0	0.00
7	ଚକ୍ରଗଡ଼ ଠାରୁ ମଞ୍ଜେଶ୍ୱର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମହାନଦୀ ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଏବଂ ଅତଡ଼ା ଖୁଆ ବନ୍ଧର ଉନ୍ନତୀକରଣ	12.93	13.66	264012.6	55.2	14.25	40.95	10811316	6.51	43.62	11515132.64	8.61	170308.33	7428141.72
8	ଯାଜପୁର ଠାରୁ ବେଣୀପୁର ମଧ୍ୟରେ ଗେଙ୍ଗୁଟି ତାହାଣୀ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ଉନ୍ନତୀକରଣ (ମହାନଦୀ ଉତ୍ତର ବିଭାଜନ, କଟକ)	6.88	7.66	177612.9	55.2	14.25	40.95	7273248.26	12.15	45.93	8157112.98	4.09	138720.33	6370919.03
9	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ ସିଇ 44(ଏ) ଲୁଣା ନଦୀ ବାମପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବା (ବିଲ ବଳରାମପୁର ଠାରୁ ମାର୍ଗାଘାଇ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆରତି 51.20 ରୁ 62.00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ)	14.87	17.16	349641.4	53.76	14.25	39.51	13814331.70	16.52	46.04	16096459.31	9.91	0	0.00

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁଦ୍ଧି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟଳନ ଅନୁଯାୟୀ ମାଟି ଖନନ କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ମନୁଷ୍ୟକୃତ ମାଟି ଖନନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଯନ୍ତ୍ରଦ୍ୱାରା ମାଟି ଖନନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟଳନରେ ଦିଆଯାଇ ଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଠିକାଦାର କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା (ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
10	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ ଲୁଣା ନଦୀର ଦଶମୋକା ଘେରି ବନ୍ଧର ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବା ଓ ୧୨ ହିଟ୍ 13ଟି ପୁରୁଣା କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ସ୍ତର ର ମରାମତି ଏବଂ ଆସନର ତିଆରି (ଆର ଡି 00 ଠାରୁ 8.9 କିମି ବାମପାର୍ଶ୍ୱ ଏବଂ ଆରଡି 00 ରୁ 10.250 କିମି ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ)	9.92	11.82	340837	53.76	14.25	39.51	13466469.90	20.38	47.56	16210936.43	9.84	323396.75	15381440.85
11	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ ଚିତ୍ରୋତ୍ପଳା ନଦୀର ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଶକ୍ତିଶାଳୀ କରିବା ସହିତ ଛଅଟି ପୁରୁଣା କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ସ୍ତର ଏବଂ ପାର୍ଶ୍ୱବର୍ତ୍ତୀ ଛୋଟ ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର (ଆରଡି 28.590 ରୁ 65.150 କିମି) (କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	14.61	17.49	497504.39	53.76	14.25	39.51	19656398.40	20.88	47.76	23760654.45	20.49	618196.31	29524862.89
12	ଦେବୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଏବଂ ବାଲଶି ମୋକା ଠାରେ ବିଲୁଆଖାଇ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ନଦୀର ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଶକ୍ତିଶାଳୀକରଣ	6.65	7.5	261368	53.76	14.25	39.51	10326649.70	13.97	45.03	11769282.64	8.01	260910.33	11748673.97
13	ଦେବୀ ନଦୀର ବାମପାର୍ଶ୍ୱ ନଦୀରେ ଥିବା ଚାଳଦା ବିଜ୍ଞାନାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ଚରାସାହି ଘେରିର ସୁରକ୍ଷା	16.12	19.88	183452	53.76	14.25	39.51	7248188.52	24.93	49.36	9055161.92	18.88	133312.12	6580265.31
14	କାଠଯୋଡ଼ି ନଦୀର ବାମପାର୍ଶ୍ୱରେ ଥିବା ଦଳାଇ ଘାଇଠାରେ ଥିବା ସ୍ତର ଗୁଡ଼ିକର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଆରଡି 7.80 କିମିରୁ 14.60 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, (ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	12.67	13.80	10234.6	53.76	14.25	37.65	385332.69	9.92	41.38	423557.69	13.33	9522.45	394085.45

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁଦ୍ଧି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟଳ ଅନୁଯାୟୀ ମାଟି ଖନନ କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ମନୁଷ୍ୟକୃତ ମାଟି ଖନନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଯନ୍ତ୍ରଦ୍ୱାରା ମାଟି ଖନନ ପାଇଁ ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅଟଳରେ ଦିଆଯାଇ ଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଠିକାଦାର କୁ ଅହେତୁକ ଅନୁକମ୍ପା (ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପନ ହୋଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
15	ପାଟିଆ ବାମପାଶ୍ୱୀ ବନ୍ଧର ଚକ୍କୁଆ ମର୍ଯ୍ୟାଦାର ଓଏଲ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ	1.39	1.28	40099.28	33.15	14.25	18.90	757876.392	-18.62	15.38	616759.81	1.28	40099.28	616759.81
16	ଶ୍ରୀବତ୍ସପୁରରୁ ଖଣ୍ଡିତ୍ରା ଓଏଲ ଆରଡି 10.41 କିମି ଠାରେ ଛିଣ୍ଡା ଖରସୁଆଁରେ ଜଳନିଷ୍କାସନ ସୁଇସର ନିର୍ମାଣ	4.82	5.03	8243	33.15	14.25	18.90	155792.70	2.43	19.36	159578.46	4.93	9015	174523.82
17	ଶରଡ଼ିଆ ନଳା ଠାରେ ବଡ଼ ନରା ଚିଆରଇ ଏବଂ ନସିବପୁର ହମଜପୁର ଚିଆରଇର ପୁନରୁଦ୍ଧାର	4.57	4.74	21984.80	53.76	14.25	39.51	868619.44	6.52	42.09	925253.44	4.61	20064.97	844455.37
18	ଗଣ୍ଡା ବାମପାଶ୍ୱୀ ସିଇ ସଂଖ୍ୟା-13ଏ ଜୋକଡ଼ିଆ ଠାରୁ ଯାଜପୁର ରୋଡ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ଆରଡି 00 ରୁ 5000 ମିଟର)	4.51	4.04	39287	33.15	14.25	18.90	742524.30	-9.40	17.12	672727.02	4.43	46102	789422.99
19	ସିଇ ସଂଖ୍ୟା-26ଏ ଭୁବନ ଠାରୁ କାଇମା ସେରୁ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଦକ୍ଷିଣ କେନ୍ଦୁଆରେ ବୁଢ଼ାଲିଙ୍ଗ ମଝିପଡ଼ା ଓଏଲ ବାମପୁର ଠାରୁ କଦମପାଲ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଓ ଉନ୍ନତୀକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ	3.35	3.61	118422	32.26	14.25	18.01	2132780.22	6.98	19.27	2281648.28	3.47	118422	2281648.28
20	ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ଦକ୍ଷିଣ ପାଶ୍ୱୀ ସିଇ 27 ଏ ମଞ୍ଜୁରୀ ପଡ଼ା ଠାରୁ ମାଲହଟାର ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ (ଆରଡି 00 ରୁ 2720 ମିଟର) (ଜାରକା ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	2.97	2.50	21369	56.12	14.25	41.87	894720.03	-14.99	35.59	760601.50	2.50	21846.34	777591.79
	ମୋଟ	167.53	189.34	4072703				156170223.3			181341723	156.34	3452582	152866501.2

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.2

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.13.2 ପୃଷ୍ଠା 20)

ତୋଳର ବ୍ୟବହାରରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଭଡ଼ାର ଅନାବଶ୍ୟକତାର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ ବିବରଣୀ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବିଭାଜନ	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତିର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
1	ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଆରତି 6.700 କିମି ହବଲେଶ୍ୱର ଠାରେ ଏଫ୍‌ପିଇ ର ପୁନରୁଦ୍ଧାର (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX)	-14.99	334.85	263.17	113475.00	140.60	121.00	19.60	2224110.00	16.66	18.91	102134.90	17.02
2	ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଆନନ୍ଦପୁର ଠାରୁ ଡରଭା ବରେଶ୍ୱର ଗ୍ରାମର ବନ୍ୟା ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ପାଇଁ ଉନ୍ନତିକରଣ (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX)	6.49	1215.33	995.85	254666.23	140.60	121.00	19.60	4991458.11	20.87	53.15	276848.53	57.78
3	ଖପ୍ରାଖାଇ ଠାରୁ ପଞ୍ଚୁପଲ୍ଲୀ ଠାରେ ବୈତରଣୀ ନଦୀର ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ପ୍ରସାରଣ ଏବଂ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣକରଣ ଓ କୁଳର ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX)	4.95	1578.57	896.30	300012.77	140.60	121.00	19.60	5880250.29	20.57	61.71	10523.19	2.16
4	ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଓଏଇ ସଂଖ୍ୟା 5ଏ(ବି) ର ଉନ୍ନତିକରଣ ପାଇଁ ମୋରେଇଗାଁ ଠାରୁ ବଳିପୁର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ଧର ଉନ୍ନତିକରଣ ଆରତି 00 କିମିରୁ 19.400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ(ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX), ବୈତରଣୀ ବିଭାଜନ, ସାଳପଡ଼ା	-12.72	1279.68	892.63	595284.20	140.60	121.00	19.60	11667570.32	17.11	101.83	545049.32	93.24

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବିଭାଜନ	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତିର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
5	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ମମଦୁଲା ରୁ ଚଳାଅଙ୍କୁଳ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତଡ଼ା ଖୁଆ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷାକରଣ, (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX)	-14.99	843.95	387.45	295356.00	194.60	175.00	19.60	5788977.60	16.66	49.21	179631.90	29.93
6	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX) ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱଦଶାନ୍ତକୁଳ ଏବଂ ଦଶାନ୍ତକୁଳ ଘେରି ନିକଟବର୍ତ୍ତୀ ଓଏଲ୍ ସଂଖ୍ୟା-12(ଏବିସିଡି)ବି ଅତଡ଼ାଖିଆ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷାକରଣର କାର୍ଯ୍ୟ	-10.25	482.86	369.28	100027.74	194.60	175.00	19.60	1960543.70	17.59	17.60	91805.25	16.15
7	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଗାନ୍ଧିଘାଟ ରୁ ସୁନ୍ଦରପୁରଠାରେ ଅତଡ଼ାଖିଆ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା କରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଆରଆଇଡିଏଫ୍ ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ, ଯାଜପୁର	-14.99	756.25	316.47	136892.00	194.60	175.00	19.60	2683083.20	16.66	22.81	84677.55	14.11
8	ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଆଖୁଆପଦା ଠାରେ ବିରିଡି ଠାରୁ ଏନ୍ଏଚ୍-5 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା	-12.50	1566.48	454.69	272663.90	194.60	175.00	19.60	5344212.44	17.15	46.76	263672.00	45.22
9	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX) ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ସିଠିବାଙ୍କୁଡ଼ା ଠାରୁ ବୋଡକ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତଡ଼ା ଖୁଆ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା	-14.99	707.66	522.48	118245.00	194.60	175.00	19.60	2317602.00	16.66	19.70	92365.75	15.39

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବିଭାଜନ	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଟୁକ୍ରି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଟୁକ୍ରିର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
10	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX) କୋଟିଲାଖାଇ ଡାହାଣ ପାଖ ରାମରକୂଳଠାରୁ ହାସନବାଦ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତଡ଼ାଖୁଆ ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର	-11.70	1309.91	463.52	309799.00	194.60	175.00	19.60	6072060.40	17.31	53.62	224389.00	38.83
11	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX) ବୈତରଣୀ ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଆନନ୍ଦପୁର ଠାରୁ ଗୌରାଙ୍ଗପୁର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତଡ଼ାଖୁଆ ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର	-14.99	733.01	510.59	248017.76	194.60	175.00	19.60	4861148.10	16.66	41.32	209992.00	34.99
12	ବୁଢ଼ାଖରସୁଆ ନଦୀର ବାମପାର୍ଶ୍ୱ ବୁଢ଼ାଘାଟ ଠାରୁ ସିଂହପୁର ସିଲ ସଂଖ୍ୟା-5ଏ ଆରଡି 6.550 କିମି ଠାରୁ 23.050 କିମି ଗମନା ଗମନର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ	-14.99	997.99	659.29	451319.20	194.60	175.00	19.60	8845856.32	16.66	75.20	382101.86	63.67
13	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX) ଖରସୁଆ ନଦୀର ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଚନ୍ଦିଘାଟ ଠାରୁମହମ୍ମଦ କମାପୁର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ଧର ଉଚ୍ଚତା ବୃଦ୍ଧି, ସଗଞ୍ଜିକରଣ ଏବଂ ସୁରକ୍ଷାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ	-11.77	722.85	573.61	213484.00	194.60	175.00	19.60	4184286.40	17.29	36.92	207791.40	35.93
14	ନାବାଡ଼ି ସହାୟତାରେ (ଆରଆଇଡିଏଫ୍-XX) କୋଟିଲା ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଆଠଘରିଆ ଠାରୁ ପଙ୍ଗଡା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ	-14.99	1271.71	626.24	354534.00	194.60	175.00	19.60	6948866.40	16.66	59.07	244413.00	40.72

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବିଭାଜନ	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତିର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମାଣ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
15	ଯାଜପୁର ମୁଖ୍ୟ କେନାଲ ଆରଡି 00 ରୁ 10.144 କିମିର ଉନ୍ନତକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଆରଡି 00 ରୁ 3.150 କିମି ଖଣ୍ଡ-I)	-7.90	851.95	491.65	25400.00	194.55	174.95	19.60	497840.00	18.05	4.59	14412.14	2.60
16	ଯାଜପୁର ମୁଖ୍ୟ କେନାଲ ଆରଡି 00 ରୁ 10.144 କିମିର ଉନ୍ନତକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଆରଡି 3.150 ରୁ 6.300 କିମି ଖଣ୍ଡ-II)	-7.70	846.74	831.05	23922.00	194.55	174.95	19.60	468871.20	18.09	4.33	23358.20	4.23
17	ଯାଜପୁର ମୁଖ୍ୟ କେନାଲ ଆରଡି 00 ରୁ 10.144 କିମିର ଉନ୍ନତକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଆରଡି 6.300 ରୁ 10.144 କିମି ଖଣ୍ଡ-III)	9.50	1194.70	939.84	31468.00	194.55	174.95	19.60	616772.80	21.46	6.75	24994.15	5.36
18	ସିଏଲ୍‌ଏସ୍‌ଆରପି ଅଧିନସ୍ଥ ଯାଜପୁର ମୁଖ୍ୟ କେନାଲ ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟରୀ ସଂଖ୍ୟା-2 ର ଉନ୍ନତକରଣ (କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ଆରଡି 17.500 କିମି ଠାରୁ 24.180 କିମି) ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯାଜପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ, ଯାଜପୁର	4.75	800.45	106.35	74642.00	194.55	174.95	19.60	1462983.20	20.53	15.32	24086.00	4.95
19	ଆଇଆରସି ଏବଂ ଆଇଏସ୍, କନିକା ବ୍ଲକ୍ ଅଧିନସ୍ଥ ପୁରୁଣା ମରହଟ୍ଟା ବନ୍ଧର ଥିବା ଉଚ୍ଚ ରାସ୍ତା/ ବନ୍ଧର ଉନ୍ନତକରଣ	7.75	484.56	335.07	55249.79	194.60	175.00	19.60	1082895.88	21.12	11.67	62881.57	13.28
20	ଆଇଆରସି ଏବଂ ଆଇଏସ୍ ଅଧିନସ୍ଥ ମହାକାଳପଡ଼ା ବ୍ଲକ୍ ଗୋପାଳପୁର ଆଖଡ଼ା ସାହି ଠାରେ ଓଏଏଲ୍ ନଦୀ ବନ୍ଧ ଆରଡି 964 ମିଟର ଠାରୁ 12200 ମିଟର ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତକରଣ	-5.65	619.83	564.02	193615.60	194.60	175.00	19.60	3794865.76	18.49	35.80	186348.13	34.46

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବିଭାଜନ	ଫେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଟୁଟ୍ଟି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଟୁଟ୍ଟିର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଫେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଫେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
21	ଆଇଆରସି ଏବଂ ଆଇଏସ୍, ରାଜନଗର ବୁକ୍ ଅଧିନସ୍ଥ ଦୁଇଟି ସ୍କୁଲ୍ ଏବଂ ଡାକ୍ତାମାଳ ଜଳଖାଇ ଲୁଗାବନ୍ଧ ଆରଡି 0.800 କିମି ଠାରୁ 8.300 କିମି ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ	-11.06	397.26	283	30546.36	194.60	175.00	19.60	598708.66	17.43	5.32	24196.73	4.22
22	ଆଲି ବୁକ୍ ଅଧିନସ୍ଥ ଆଲି ଘେରିବନ୍ଧ 10.940 କିମି ଲମ୍ବ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ (କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ରାସ୍ତାର ଲମ୍ବ 13.840 କିମି) ଆଇଆରସି ଏବଂ ଆଇଏସ୍, ଆଲି ନଦୀବନ୍ଧ ବିଭାଜନ	-4.95	866.10	522.19	264328.00	194.60	175.00	19.60	5180828.80	18.63	49.24	209570.66	39.04
23	କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା କେନାଲ ଆରଡି 44.00 ଠାରୁ 56.00 କିମି ବାମପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ଉନ୍ନତିକରଣ ଏବଂ ଏହା ସହିତ ଗହଗା ଠାରୁ କଳପଡ଼ା ରାସ୍ତାର ଗମନା ଗମନର ସୁବିଧା କରିବା	-3.60	572.90	440.2	67496.75	194.60	175.00	19.60	1322936.30	18.89	12.75	67005.50	12.66
24	କୋଡକନା ଘେରି ଏବଂ ପାଇକା ବାମପାର୍ଶ୍ୱ ନଦୀବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା, ସ୍ୱର ମରାମତି ଏବଂ ନିକାଟକ ବଜାର ଠାରେ ଜଳ ନିଷ୍ପାସନ ସ୍କୁଲ୍ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ	6.00	2563.18	1936.87	66251.95	194.60	175.00	19.60	1298538.22	20.78	13.76	79482.78	16.51
25	ବ୍ରାହ୍ମଣୀ ନଦୀ ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ସିଇ 34(ବି)ଏ ଆରଡି 68.330 ରୁ 76.400 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ଧର ଉଚ୍ଚତା ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ସଂଗଠିତକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ	8.70	1315.26	827.35	174420.33	194.60	175.00	19.60	3418638.47	21.31	37.16	174064.02	37.08

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବିଭାଜନ	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତିର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
26	ଦ୍ରାଘୁଣା ନଦୀ ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ସିଇ 34(ବି)ଏ ଆରଡି 76.400 କିମି ରୁ 80.500 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ଧର ଉଚ୍ଚତା ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ସଶକ୍ତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ	9.98	651.35	248.33	111592.35	194.60	175.00	19.60	2187210.06	21.56	24.05	97665.07	21.05
27	ଦ୍ରାଘୁଣା ନଦୀ ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ସିଇ 34(ବି)ଏ ଆରଡି 62.15 ଠାରୁ 68.330 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବନ୍ଧର ଉଚ୍ଚତା ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ସଶକ୍ତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା)	4.95	1076.47	309.47	235155.95	194.60	175.00	19.60	4609056.62	20.57	48.37	142572.70	29.33
28	ଗୋପ ଶାଖା କେନାଲକୁ ବନ୍ୟା ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ କୁଶଭଦ୍ରା ନଦୀର ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧ ଆରଡି 00 ରୁ 38.50 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟ (ଅନତିଲୋ ଠାରୁ ନିମାପଡ଼ା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ)	-14.99	778.10	666.18	277285.61	194.60	175.00	19.60	5434797.94	16.66	46.20	239693.40	39.94
29	ଆଇଆରସି ଏବଂ ଆଇଏସ୍ ଅଧିନସ୍ଥ କାକଟପୁର ଶାଖା କେନାଲ ଆରଡି 29.30 କିମି ଠାରୁ 36.10 କିମି ସେବା ଦେଉଥିବା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ	3.50	256.64	247.85	19516.10	194.60	175.00	19.60	382515.56	20.29	3.96	20233.39	4.10
30	ଆଇଆରସି ଏବଂ ଆଇଏସ୍ ଅଧିନସ୍ଥ ପୁରୀ ମୁଖ୍ୟ କେନାଲ ଆରଡି 00 ଠାରୁ 16.00 କିମି ସେବା ଦେଉଥିବା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ	-10.51	855.15	897.15	74945.00	194.60	175.00	19.60	1468922.00	17.54	13.15	74945.00	13.15

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବିଭାଜନ	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତିର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
31	ଦୟା ନଦୀର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଅରଗଡ଼ ଠାରୁ ଡିଗୁମଲ ଗ୍ରାମକୁ ଯୋଗାଯୋଗ ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ	-14.99	724.35	458.23	192300.00	194.60	175.00	19.60	3769080.00	16.66	32.04	155883.43	25.97
32	ଦୟା ନଦୀର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ସଖିକିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଏବଂ ଆରଡ଼ି 10 ଠାରୁ 16.00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଯୋଗାଯୋଗ ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ	-13.50	574.93	282.96	125296.64	194.60	175.00	19.60	2455814.14	16.95	21.24	125296.64	21.24
33	ଦୟା ନଦୀର ତାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ସଖିକିକରଣ ଏବଂ କାକୁଡ଼ିଆ ଠାରୁ ରେଲଓ୍ୱେ କ୍ରସିଂ ରାସ୍ତା ଆରଡ଼ି 18.00 ଠାରୁ 23.60 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ଗମନାଗମନ ବ୍ୟବସ୍ଥା କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ (ପ୍ରାଚୀ ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	-5.90	508.42	415.24	128003.00	194.60	175.00	19.60	2508858.80	18.44	23.61	106493.79	19.64
34	ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟାରୀ ସଂଖ୍ୟା-10 ବାମପାର୍ଶ୍ୱର ଆରଡ଼ି 00 ରୁ 3.220 କିମି ସେବା ଯୋଗାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ (ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	-5.10	271.73	233.21	26268.98	194.60	175.00	19.60	514872.01	18.60	4.89	20280.26	3.77
35	ଡିଷ୍ଟ୍ରିବ୍ୟୁଟାରୀ ସଂଖ୍ୟା-13 ଆରଡ଼ି 4.730 ରୁ 12.330 କିମି (ବାମପାର୍ଶ୍ୱ) ସେବା ପ୍ରଦାନକାରୀ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ (ଜଗତସିଂହପୁର ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ)	7.00	428.79	162.25	42944.00	194.60	175.00	19.60	841702.40	20.97	9.01	37900.15	7.95

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ/ ବିଭାଜନ	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତିର ପରିମାଣ (ଘନ ମିଟରରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଗ୍ରହଣୀୟ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ପରେ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସମ୍ପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ (ଘନ ମିଟରରେ)	ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସମୟ ପୂର୍ବରୁ ହୋଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
36	ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ୍-XXI ଅଧିନସ୍ଥ କେଲୁଆ ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ଠାରେ ଭଗବାନପୁର ଘେରିର ସୁରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ	0.03	381.80	322.99	58365.00	197.40	177.10	20.30	1184809.50	20.31	11.85	54209.11	11.01
37	କେଲୁଆ ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଦର ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ ଯାହା ନରସିଂହପୁରଠାରୁ ନିରଘାଟ ଏବଂ ରାହାପଡ଼ା ଠାରୁ ମୋହନପୁର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	-11.20	545.02	166.7	145631.97	194.70	175.10	19.60	2854386.61	17.40	25.35	60719.47	10.57
38	ଆର.ଆଇ.ଡି.ଏଫ୍-XX ଜାରକା ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ଅଧିନସ୍ଥ ଖରସୁଆଁ ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ଆରଡି 00 ଠାରୁ 11020 ମିଟର ନିର୍ବାଚନ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କାର୍ଯ୍ୟ । ଜାରକା ଜଳସେଚନ ବିଭାଗ ,ଜାରକା	-7.52	658.11	658.08	122205.50	194.60	175.00	19.60	2395227.80	18.13	22.15	122205.50	22.15
	ମୋଟ		32024.89	20277.80	6330627.68				124121158.01		1140.40	5063893.44	909.42

ପରିଶିଷ୍ଟ 2.1.3

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 2.1.13.3 ପୃଷ୍ଠା 21)

ଉଚ୍ଚ କ୍ଷମତା ସମ୍ପନ୍ନ ଲୋକର ବ୍ୟବହାର କରିବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୂଜ୍ୟାନ୍ୁପୂଜ୍ୟ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅଧୁନାତନ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ବୋଝେଇ ଏବଂ ପୁନଃ ପ୍ରଚଳନ ପାଇଁ ଘମି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅନୁମତି ଦର ଘମି ପ୍ରତି (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର ଘ.ମି ପ୍ରତି (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ପରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସଂପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଓ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
1	କିର୍ତ୍ତନୀୟା ମାଛୁଆରା ଘାଟ ନିକଟରେ ବହାବଳା ଗ୍ରାମଠାରେ ଥିବା କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ଚଟର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଓ ସୁରକ୍ଷା	1266.29	1126.8	1120.62	53371.20	2371.90	2127.32	244.58	130.54	-11.02	217.63	116.15	53081.00	115.52
2	2014-15 ବର୍ଷ ପାଇଁ ଗୋବରଘାଟ ଗ୍ରାମ ନିକଟରେ ବୈରତାଡ଼ି ଠାରୁ ମାଧବପୁର ମଧ୍ୟରେ ସୁରକ୍ଷିତରେଖା ବାମ ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଓ ସୁରକ୍ଷା	395.55	345.57	327.12	10151.00	2216.90	1974.87	242.03	24.57	-12.63	211.46	21.47	10140.24	21.44
3	ମାନିକ୍ ଛକ, ଶେଖବାଦ ଓ ଝବେଶ୍ୱରପୁର (ଜଳେଶ୍ୱର) ନିକଟରେ ସୁରକ୍ଷିତରେଖା ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଓ ସୁରକ୍ଷା	538.53	475.52	310.30	11704.02	2056.20	1812.37	243.83	28.54	-11.70	215.30	25.20	8910.85	19.19
4	2015-16 ପାଇଁ କଙ୍କଡ଼ାପାଳ କାର୍ଯ୍ୟର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଓ ସୁରକ୍ଷା	351.42	298.74	289.10	9604.14	2218.00	1975.18	242.82	23.32	-24.75	182.72	17.55	10278.08	18.78
5	ମାଙ୍କଡ଼ିଆ ଗ୍ରାମ ନିକଟରେ ସୁରକ୍ଷିତରେଖା ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ଦୁଇଟି କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ସ୍ତର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ସହିତ କ୍ଷେପଣ ଓ ବନ୍ଧେଇ କାର୍ଯ୍ୟର ନିର୍ମାଣ	256.28	217.84	217.84	8183.47	2215.10	1974.87	240.23	19.66	-15.03	204.12	16.70	8348.70	17.04

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅଧୁନାତନ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ବୋହେଇ ଏବଂ ପୁନଃ ପ୍ରଚଳନ ପାଇଁ ଘମି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅନୁମତି ଦର ଘମି ପ୍ରତି (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର ଘ.ମି ପ୍ରତି (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ ପରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସଂପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଓ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
6	କୁମ୍ଭୀର ଗଦି ଗ୍ରାମର ଭୂଷଣେଶ୍ୱର ମନ୍ଦିର ନିକଟରେ ସୁବର୍ଣ୍ଣରେଖା ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ନଦୀବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଓ ସୁରକ୍ଷା	251.37	213.69	97.98	6896.06	2332.90	2102.87	230.03	15.86	-14.99	195.55	13.49	3157.81	6.18
7	ବାଇନପଡ଼ା ଗ୍ରାମ ନିକଟରେ ଆରତି 43/00 କିମି ରୁ 74/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦେବା ଦକ୍ଷିଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର ଓ ସୁରକ୍ଷା	306.78	322.09	322.09	8177.20	1677.80	1533.78	144.02	11.78	0.88	145.29	11.88	8177.20	11.88
8	ଆରଆଇଡିଏଫ୍ -XX ଅଧିକ କୁଶଭଦ୍ରା ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ବନ୍ଧର ଆରତି 38/500 କିମି ରୁ 57/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପୁନରୁଦ୍ଧାର	867.52	737.48	725.10	9611.79	1654.20	1434.30	219.90	21.14	-14.99	186.94	17.97	9609.78	17.96
9	ଏଡିବି ସହାୟତାରେ ଝରଲିଙ୍ଗ ବେଲାଙ୍ଗ ଲୁଣି ବନ୍ଧର ଆରତି 22/00 କିମିରୁ 29/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କ୍ଷେପଣ ଓ ବନ୍ଧେଇ ସହିତ ବନ୍ଧର ଉତ୍ତଥାନ ଓ ସୁରକ୍ଷାକରଣ	1070.05	1321.54	1197.86	4787.20	1714.85	1607.11	107.74	5.16	23.92	133.51	6.39	4056.26	5.42
10	ଭାଗିବା ବାମ ପାର୍ଶ୍ୱ ନଦୀବନ୍ଧ ସୁରକ୍ଷା 19/00 କିମି ରୁ 34/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	643.99	600.17	548.80	5045.60	1464.80	1340.98	123.82	6.25	2.40	126.79	6.40	4833.52	6.13
11	ସାଥିଆବାଟି ଠାରେ ଦେବା ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ୱ ନଦୀ ବନ୍ଧର ଆରତି 80/200 କିମି, ଆରତି 80/50 କିମି ଓ ଆରତି 80/800 କିମି ଠାରେ ଉଚ୍ଚତର ସର ନିର୍ମାଣ	698.17	593.45	593.45	19371.60	1614.50	1411.35	203.15	39.35	-12.45	177.86	34.45	19371.60	34.45

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଅଧୁନାତନ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ବୋହେଇ ଏବଂ ପୁନଃ ପ୍ରଚଳନ ପାଇଁ ଘମି ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅନୁମତି ଦର ଘମି ପ୍ରତି (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର ଘ.ମି ପ୍ରତି (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ ପରେ ଅତ୍ୟଧିକ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ସଂପାଦନ ହୋଇଥିବା କାର୍ଯ୍ୟର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ପ୍ରଦାନ ହୋଇଥିବା ଟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
12	ଖାଲକଟପାଟଣା, ଚିକିନା ଗ୍ରାମ ନିକଟରେ କୁଶଭଦ୍ରା ବାମପାର୍ଶ୍ଵ ନଦୀ ବନ୍ଧର ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ରାମଚଣ୍ଡି ମନ୍ଦିରର ସୁରକ୍ଷା	370.61	329.46	329.46	10247.58	1603.20	1474.70	128.50	13.17	-8.06	118.14	12.11	10245.26	12.10
13	କୁଶଭଦ୍ରା ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵ ନଦୀବନ୍ଧର ଆରତି 41 ରୁ 56 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉଚ୍ଚତା ବୃଦ୍ଧି ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ, ନିମାପଡ଼ା ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ	1286.47	1059.62	429.89	5097.00	1712.60	1513.08	199.52	10.17	-14.99	169.61	8.65	0.00	0.00
14	ବ୍ରାହ୍ମଣୀଗାଁ ଗ୍ରାମ ନିକଟରେ କାଠଯୋଡ଼ି ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵ ନଦୀ ବନ୍ଧର ପୁନରୁଦ୍ଧାର	1012.09	1149.60	0.00	20554.00	1675.00	1448.60	226.40	46.53	13.59	257.17	52.86	0.00	0.00
15	ଆରଆଇଡିଏଫ୍ ଅଧିନରେ ଭୂଅରାଠାରେ ଗୋପ ଶାଖା କେନାଲ ଏବଂ କୁଶଭଦ୍ରା ବାମପାର୍ଶ୍ଵ ବନ୍ଧର ବନ୍ୟାରୁ ସୁରକ୍ଷା	563.74	483.26	483.26	11025.00	1689.00	1448.60	240.40	26.50	-14.28	206.07	22.72	11025.00	22.72
16	ଆରଆଇଡିଏଫ୍ ପ୍ରାଚୀ ଜଳସେଚନ ବିଭାଜନ ଅଧିନ ସାନମୁଣ୍ଡୁଳିଠାରେ ମହାନଦୀ ଡାହାଣ ପାର୍ଶ୍ଵ ବନ୍ଧର ଆରତି 00 ରୁ 1900 ମିଟର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓ ଗମନାଗମନର ସୁବିଧା	695.45	591.20	621.40	10731.00	1689.00	1448.60	240.40	25.80	-14.99	204.36	21.93	14009.00	28.63
	ମୋଟ	10574.31	9866.03	7614.27	204557.86				448.33			405.90	175244.30	337.44

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.1.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.1 ପୃଷ୍ଠା 33)

ବିଳମ୍ବରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ବାସ୍ତବିକ ବର୍ତ୍ତମାନ ମୂଲ୍ୟ ଉପରେ ସୁଧ ଅଣଆଦାୟର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ତୁପୂର୍ଣ୍ଣ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଜନର ନାମ	ନିଲାମଧାରୀଙ୍କ ନାମ	ଏନ୍.ପି.ଭି.ର ପରିମାଣ ଦେୟ	ଦାବି ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିବା ତାରିଖ	ପାଉଣା ଦେୟ ତାରିଖ	ଦେୟ ତାରିଖ	ବିଳମ୍ବ ଅବଧି (ଦିନରେ)	ମୋଟ ସୁଧ ବାଜି ବାର୍ଷିକ 9 ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ (ଟଙ୍କାରେ)	ସୁଧ ପ୍ରଦାନ	ବାକିଆ ଅବଶେଷ
1	ଅନୁଗୁଳ	ଭରତପୁର ପୋଖିଆ ଖାଦାନ 70.94 ହେକ୍ଟର	22204220	6/19/2010	7/18/2010	8/7/2013	1115	6104640	0	6104640
2		ମହାନଦୀ କୋଲଫିଲଡସ୍ ଲିଃ(ଏମ୍.ସି.ଏଲ୍.) ହିଙ୍ଗୁଳା କ୍ଷେତ୍ର ପୋଖିଆ ଖାଦାନ ପ୍ରସାରଣର ଭୂସ୍ୱାଧିକାର, ଛେଣ୍ଡିପଦା, ତାଳଚେର ଉପସିଲ୍, ଜିଲ୍ଲା ଅନୁଗୁଳ 440.53 ହେକ୍ଟର	413657670	2/10/2015	3/11/2015	3/31/2015	20	2039956	0	2039956
3	କଟକ	ମେସର୍ସ ଜି.ଏଲ୍. ଷ୍ଟେନଲେସ୍ ଲିଃ	46939786	5/20/2015	6/19/2015	8/31/2015	73	844916	0	844916
4	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	ମହାନଦୀ କୋଲଫିଲଡସ୍ ଲିଃର 1300.935 ହେକ୍ଟର ଗତି ପରିବର୍ତ୍ତନ	58303209	2/26/2014	3/27/2014	4/16/2014	20	287523	0	287523
5		ଇର୍ ପ୍ରପର୍ଟି କୋଲିଆରୀ 75.570 ହେକ୍ଟର ଏନ୍.ପି.ଭି (1300.935 ହେକ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ)	2796029	6/4/2010	7/3/2010	7/27/2010	24	16546	0	16546
6		ରାମପୁର କୋଲିଆରୀ 370.979 ହେକ୍ଟର ଏନ୍.ପି.ଭି(1300.935 ହେକ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ)	20857381	6/4/2010	7/3/2010	8/17/2010	45	231431	0	231431
7		ରାମପୁର କୋଲିଆରୀ 370.979 ହେକ୍ଟର ଏନ୍.ପି.ଭି(1300.935 ହେକ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ)	58525679	6/4/2010	7/3/2010	7/27/2010	24	346344	0	346344
8		ରାମପୁର କୋଲିଆରୀ 370.979 ହେକ୍ଟର ଏନ୍.ପି.ଭି(1300.935 ହେକ୍ଟର ମଧ୍ୟରେ)	29077971	6/4/2010	7/3/2010	8/17/2010	45	322646	0	322646
9		ବେଲପାହାଡ଼ ଓସିପି 174.354 ହେକ୍ଟର ଏନ୍.ପି.ଭି	109145604	6/14/2010	7/13/2010	8/7/2010	25	672815	0	672815
10		ଲାଜକୁରା ଓସିପି 159.18 ହେକ୍ଟର ଏନ୍.ପି.ଭି	49823340	9/27/2014	10/26/2014	1/12/2015	78	958246	0	958246
11		ଗୋଷ୍ଠ ଘୋରା କୋଲିୟାରୀ (ଏନ୍.ପି.ଭି) 58.032 ହେକ୍ଟର ଭୂତଳ ଓ 5.043 ହେକ୍ଟର ବାହ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରର ଗତିପରିବର୍ତ୍ତନ	17759148	6/4/2010	7/3/2010	7/27/2010	24	105095	0	105095

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଜନର ନାମ	ନିଲାମଧାରୀଙ୍କ ନାମ	ଏନ୍‌ପିଭିର ପରିମାଣ ଦେୟ	ଦାବି ନୋଟିସ୍ ଜାରି କରିବା ତାରିଖ	ପାଉଣା ଦେୟ ତାରିଖ	ଦେୟ ତାରିଖ	ବିଳମ୍ବ ଅବଧି (ଦିନରେ)	ମୋଟ ସୁଧ ବାକି ବାର୍ଷିକ ୨ ପ୍ରତିଶତ ହାରରେ (ଟଙ୍କାରେ)	ସୁଧ ପ୍ରଦାନ	ବାକିଆ ଅବଶେଷ
12		ଗୋଷ୍ଠ ଘୋରା କୋଲିୟାରୀ (ଏନ୍‌ପିଭି) 58.032 ହେକ୍ଟର ଭୂତଳ ଓ 5.043 ହେକ୍ଟର ବାହ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରର ଗତିପରିବର୍ତ୍ତନ	7511262	6/4/2010	7/3/2010	8/17/2010	45	83344	0	83344
13		ଏନ୍‌ଡବ୍ଲୁ ବ୍ଲକ୍ ଗୋଷ୍ଠଘୋରା କୋଲିୟାରୀ (ଏନ୍‌ପିଭି)(ବନଭୂମି 335.409 ହେକ୍ଟର)	157474525	6/4/2010	7/3/2010	7/27/2010	24	931904	0	931904
14	ଚନ୍ଦିକା (ଡକ୍ଟ୍ରିଏଲ୍)	ଫାୟାର କ୍ଲେ ମାଇନିଙ୍ଗ୍, ମେସର୍ସ ଚାଟା ରିଫ୍ରାକ୍ଟୋରିଜ୍ ଲିଃ, ବେଲପାହାଡ଼	42705000	6/16/2010	7/15/2010	8/2/2010	18	189540	0	189540
ମୋଟ			1036780824				18 ରୁ 1115	13134946	0	13134946

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.2.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.2 ପୃଷ୍ଠା 34)

ଗଢ଼ି କାଠ ଓ ଖୁଣ୍ଟ ଗୁଡ଼ିକର ଅଣନିକାଶର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଜନର ନାମ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଗଢ଼ି କାଠର ଆୟତନ (ଘନ ଫୁଟରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଗଢ଼ି କାଠର ଆୟତନ (ଘନ ଫୁଟରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଖନ ସଂଖ୍ୟା	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କାଲେଣି କାଠ (ଷାକ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ସମୁଦାୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଆଠଗଡ଼	19	14.476	317	4588.892	72.992	244	17810	245	32	7840				30239
									182	55	10010				10010
									2	45	90				90
2	କଟକ	11	69.37	317	21990.290	117.66	244	28709	5	45	225				50924
									90	32	2880				2880
3	ଢେଙ୍କାନାଳ	39	91.978	317	29157.026	510.087	244	124461	4	45	180				153798
									6	55	330				330
									91	32	2912				2912
4	ଆଠମଲ୍ଲିକ	18	7.002	317	2219.634	242.519	244	59175	180	32	5760				67154
									40	55	2200				2200
5	ଅନୁଗୁଳ	69	164.5195	317	52153	587.288	244	143298	66	32	2112				197563
									204	55	11220				11220
									15	42	630				630
6	ଫୁଲବାଣୀ	10	13.8	317	4375	108.49	244	26472	4	45	180				31026
7	ସୁବର୍ଣ୍ଣପୁର	49	51.291	317	16259	319.405	244	77935	434	32	13888				108082
									100	45	4500				4500
									173	55	9515				9515

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଜନର ନାମ	ମାମଲା ସଂଖ୍ୟା	ଗଡ଼ କାଠର ଆୟତନ (ଘନ ଫୁଟରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଟଙ୍କା ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଗଡ଼ କାଠର ଆୟତନ (ଘନ ଫୁଟରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଖମ ସଂଖ୍ୟା	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜାଲେଣି କାଠ (ଝାଲ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ସମୁଦାୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
8	ଖୋର୍ଦ୍ଧା	54	429.5815	317	136177	906.23115	244	221120	0	0	0				357298
9	ସମଲପୁର	36	206.001	317	65302	215.314	244	52537	44	55	2420				120259
10	ବରଗଡ଼	39	141.632	317	44897	754.557	244	184112	2180	32	69760				298769
11	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	7	73.67	317	23353	75.79	244	18493	40	32	1280				43126
12	ଚନ୍ଦିକା	27	0	317	0	391.987	244	95645	75	45	3375				99020
13	ସାତକୋଶିଆ (ଡବ୍ଲୁ ଏଲ) ଅନୁଗୁଳ	20	163.55	317	51845	275.273	244	67167	0	0	0				119012
14	ଘୁମୁସୁର (ଭରର)	6	0	317	0	92.23	244	22504	0	0	0				22504
15	ରାଉରକେଲା	87	3026.074	317	959265	100.18	244	24444	78	32	2496				986205
16	ଘୁମୁସୁର (ଦକ୍ଷିଣ)	21	136.88	317	43391	221.54	244	54056	0	0	0				97447
17	ବାରିପଦା	250	318.9	317	101091	871.97	244	212761	309	55	16995	127.5	385	49088	379934
18	ବଣାଇ	11	5.035	317	1596	424.9346	244	103684	0	0	0	48	385	18480	123760
19	ଏସ୍ଟିଆର୍, ବାରିପଦା	44	98.05	317	31082	0	244	0	4	55	220	1	385	385	31687
20	ରାୟଗଡ଼ା	61	180.29	317	57152	583.356	244	142339	17	32	544				200035
21	କରଞ୍ଜିଆ	18	52.23	317	16557	57.78	244	14098	41	55	2255				32910
22	ନୟାଗଡ଼	68	111.91	317	35475	200.957	244	49034	376	45	16920	0.895	385	345	101774
23	କେନ୍ଦୁଝର	16	120.88	317	38319	535.81	244	130738	0	0	0				169057
24	ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି	12	0	317	0	269.9759	244	65874	0	0	0				65874
25	କଳାହାଣ୍ଡି (ଦକ୍ଷିଣ)	15	55.0913	317	17464	253.6872	244	61900	7	32	224				79588
26	ସୁନ୍ଦରଗଡ଼	7	12.01	317	3807	129.86	244	31686	0	0	0				35493
27	କୋରାପୁଟ	18	522.6229	317	165671	172.545	244	42101	2	32	64				207836
28	ବାଲିଗୁଡ଼ା	19	57.296	317	18163	966.5259	244	235832	129	32	4128				258123
	ମୋଟ	1051	6124.14		1941352	9458.9448		2307983	5143		195153	177.395		68297	4512785

ଗଡ଼ କାଠ ଓ ଆକାର = (6124.14 ଘନ ଫୁଟ + 9458.945 ଘନ ଫୁଟ) = 15583.08 ଘନ ଫୁଟ

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.3.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.3 ପୃଷ୍ଠା 35)

ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ କ୍ରୟରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	ବିଭାଜନର ନାମ	କ୍ରୟ ବର୍ଷ	ମୋଟ ପରିମାଣ ଦେୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ରୟ ପରିମାଣ (ସଖ୍ୟାରେ)	ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ ପ୍ରତି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ ପ୍ରତି ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ପରିମାଣ ବୃକ୍ଷ ବାନ୍ଧନୀ ପ୍ରତି (ଟଙ୍କାରେ)	ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଝାରସୁଗୁଡ଼ା	2015-16	58800	56	1050	253	797	44632
			809551	809	1000.6811	253	747.68109	604874
2	ରାଉରକେଲା	2015-16	10023295	6992	1433.5376	253	1180.5376	8254319
3	ବାରିପଦା	2015-16	3054500	1974	1547.3658	175	1372.3658	2709050
4	ରାୟଗଡ଼ା	2015-16	1069010	1042	1025.9213	175	850.92131	886660
		2016-17	620500	590	1051.6949	253	798.69492	471230
5	ମାଲକାନଗିରି	2015-16	1015562	1270	799.65512	175	624.65512	793312
		2016-17	1340000	2000	670	253	417	834000
		2016-17	1400000	2000	700	253	447	894000
6	କୋରାପୁଟ	2013-14	400000	500	800	175	625	312500
		2014-15	495000	550	900	175	725	398750
		2015-16	1473100	1574	935.89581	253	682.89581	1074878
		2016-17	532000	560	950	253	697	390320
	ମୋଟ		22291318	19917				17668525

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.4.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.4 ପୃଷ୍ଠା 36)

ସିମେଣ୍ଟ କଂକ୍ରିଟ୍ କାର୍ଯ୍ୟରେ ପରିଚାଳିତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜାମୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଖର୍ଚ୍ଚ	ଦୈନିକ ମିଟରରେ	ସିସିଏମ୍- 15 ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ସିସିଏମ୍-15 ପ୍ରଦାନ ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଡବ୍ଲୁୟୁଏ-11 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	157.36	133.78	13.37	5581.78	4345.90	2249.79	648.88	1600.91	6957387
2	ଡବ୍ଲୁୟୁଏ-02 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	128.83	109.51	104.44	4186.91	4259.00	1750.54	486.73	1263.81	5382574
3	ଡବ୍ଲୁୟୁଏ-09 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ତୁମ୍ବେରଗୁଡ଼ା ଏସ୍/ଏମ୍ ଏବଂ କନ୍ଧମାଳ ଏସ୍/ଏମ୍ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	82.44	70.08	55.85	3645.00	4345.90	1092.55	423.73	668.82	2906619
4	ଡବ୍ଲୁୟୁଏ-09 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ରାସ୍ତା 2130 ମିଟର ରୁ 2580 ମିଟର ପଞ୍ଜିଆ ଜଳବିତରକର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	81.52	69.30	46.68	3730.00	4345.90	1135.24	433.61	701.63	3049203
5	ଡବ୍ଲୁୟୁଏ-09 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ରାସ୍ତା 3060 ମିଟର ରୁ 3690 ମିଟର ପଞ୍ଜିଆ ଜଳବିତରକର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	87.77	74.61	74.62	3915.00	4345.90	1180.81	455.12	725.69	3153782
6	ଡବ୍ଲୁୟୁଏ-06 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ଆରତି 22980 ମିଟର ରୁ 23825 ମିଟର କେରଳୁଣ୍ଡା ଏସ୍/ଏମ୍ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ, ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳବିତରକ ଅଧିନ ପଞ୍ଜିଆ ଜଳବିତରକର ଆରତି 60 ମିଟର ଠାରୁ 1748 ମିଟର	83.06	70.61	70.61	3580.00	4345.90	1833.13	416.18	1416.96	6157945

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଖର୍ଚ୍ଚ	ଦୈନିକ୍ୟ ମିଟରରେ	ସିସିଏମ୍-15 ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ସିସିଏମ୍-15 ପ୍ରଦାନ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)
7	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-12 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଜଳବିତରକର ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	79.30	67.41	54.90	3690.00	4356.80	1121.39	428.96	692.43	3016768
8	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-07 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ରାସ୍ତା 14080 ମିଟର ରୁ 18650 ମିଟର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	73.16	62.19	55.62	2895.00	4418.60	792.54	336.54	456.00	2014865
9	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-07 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ କିର୍କିକାନାର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀ ଏସ୍/ଏମ୍- I, ଏସ୍/ଏମ୍- II, ଏସ୍/ଏମ୍- III ଏବଂ ଏସ୍/ଏମ୍- IV ଓ ଚିପିଗୁଡା ଏସ୍/ଏମ୍ ଏବଂ ବାଞ୍ଜିପଦର ଏସ୍/ଏମ୍- I ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	83.68	71.13	68.81	3730.00	4418.60	1124.17	433.61	690.56	3051297
10	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-06 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ଲୁହାଗାଁ ଏସ୍/ଏମ୍ ରାସ୍ତା 180 ରୁ 975 ମି ଏବଂ 2ଟି ଓ ଏଫ୍-ସି-2ଟି (ଏଫ୍-ସି-1ଆର) କନଗାଁ ଏସ୍/ଏମ୍-II, ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	79.49	67.57	35.48	2830.00	4386.10	726.71	328.99	397.72	1744451
11	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-07 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ମାର୍ଗ ସହିତ ରାସ୍ତା 20225 ମିଟର ରୁ 2078 ମିଟର ଏବଂ କିରକାଣି ରାସ୍ତା 17780 ମି ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	90.26	76.73	69.15	3740.00	4418.60	1054.73	434.78	619.96	2739333
12	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-06 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ଲୁହାଗାଁ ସାମାନ୍ୟ ଏଲ୍‌ଏଚ୍‌ଜିଏମ୍, 25 ଏଲ୍ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	79.4	67.49	35.40	2910.00	4386.10	875.76	338.29	537.47	2357408
13	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-08 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	275.00	233.78	217.21	12436.62	4345.90	3537.34	1445.76	2091.58	9089810
14	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-17 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥର ନିର୍ମାଣ	303.08	257.65	257.65	10345.00	4449.90	4890.92	1202.61	3688.31	16412627

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଖର୍ଚ୍ଚ	ଦୈନିକ୍ୟ ମିଟରରେ	ସିସିଏମ୍-15 ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ସିସିଏମ୍-15 ପ୍ରଦାନ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)
15	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-23 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	368.21	313.01	313.00	13715.00	4561.80	4485.57	1594.37	2891.20	13189082
16	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-03 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ନିର୍ମାଣ	187.06	159.02	159.00	8870.00	4341.20	2597.55	1031.14	1566.41	6800110
17	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-18 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳମାର୍ଗ ନିର୍ମାଣ	327.26	278.21	278.18	13760.00	4460.70	4809.37	1599.60	3209.77	14317821
18	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-01 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳମାର୍ଗ ସହିତ ଚିଲପା ଏସ୍/ଏମ୍ -I ର ଆରଡି 850 ମି ରୁ ଆରଡି 1450 ମି ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	50.86	43.24	13.75	2665.00	4299.80	828.06	309.81	518.25	2228387
19	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-10 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳମାର୍ଗ ସହିତ ବହିର୍ଗମନ ପଥ ସଂଖ୍ୟା-27 ଏଲ୍ ରୁ 33 ଏଲ୍ ଏବଂ 5ଆର୍ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	68.92	58.59	58.57	3605.00	4425.20	1087.40	419.08	668.32	2957444
20	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-14 (ବି) ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳମାର୍ଗ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	30.16	25.64	19.88	1440.00	4427.70	446.40	167.40	279.00	1235328
21	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-20 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳମାର୍ଗ ସହିତ ଆମ୍ବା ମାଇନର ରାସ୍ତା 360 ମି ରୁ 2644 ମିର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	70.09	59.58	59.57	3010.00	4546.40	913.72	349.91	563.81	2563294
22	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-01 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ରାସ୍ତା 00 ମିରୁ 390 ମି ଏବଂ ଚିଲପା ଏସ୍/ଏମ୍-100 ମି ରୁ 200 ମି ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	69.24	58.86	41.30	3615.00	4299.80	1104.00	420.24	683.76	2940015
23	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-20 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ଆମ୍ବା ମାଇନର ରାସ୍ତା 00 ମିରୁ 360 ମିର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	71.91	61.13	61.13	3490.00	4546.40	1108.33	405.71	702.62	3194380

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଖର୍ଚ୍ଚ	ଦୈନିକ ମିଟରରେ	ସିସିଏମ୍-15 ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ସିସିଏମ୍-15 ପ୍ରଦାନ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)
24	ଡକ୍ଟ୍ରିୟୁମ୍-20 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ଫରଙ୍ଗ ସିସିଏମ୍ ର ରାସ୍ତା 465 ମିରୁ 787 ମିର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	80.08	$\frac{68.07}{68.05}$	68.05	2910.00	4546.40	862.88	338.29	524.59	2385007
25	ଡକ୍ଟ୍ରିୟୁମ୍-10 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ବହିର୍ଗମନ ପଥ ସଂଖ୍ୟା 24 ଏଲ୍, 25 ଏଲ୍, 26 ଏଲ୍ ଏବଂ 4ଆର୍ ସଂ-10 ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	72.96	62.01	62.01	3565.00	4425.20	1076.56	414.43	662.13	2930052
26	ଡକ୍ଟ୍ରିୟୁମ୍-20 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ଫରଙ୍ଗ ସିସିଏମ୍ II ର ରାସ୍ତା 00 ମି ରୁ 465 ମିର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	86.79	73.78	70.09	3275.00	4546.40	948.45	380.72	567.73	2581133
27	ଡକ୍ଟ୍ରିୟୁମ୍-10 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳବିତରକର ସିସିଏମ୍ I ର ରାସ୍ତା 40350 ମି ରୁ 40760 ମିର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	139.02	118.18	44.73	5540.00	4546.40	1596.76	644.03	952.74	4331514
28	ଡକ୍ଟ୍ରିୟୁମ୍-1 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସହିକୁଲିହାରା ସିସିଏମ୍-I, II ର ରାସ୍ତା ଦୂରତା 3455 ମି ର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	50.72	43.12	29.19	2630.00	4299.80	841.19	305.74	535.45	2302339
29	ଡକ୍ଟ୍ରିୟୁମ୍-14(ଏ) ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	88.07	74.87	40.90	3345.00	4427.70	829.25	388.86	440.39	1949931
30	ଡକ୍ଟ୍ରିୟୁମ୍-10 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ବହିର୍ଗମନ ପଥ ସଂଖ୍ୟା-I 6ଆର୍ ରୁ 11 ଏଲ୍ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	76.71	65.21	53.33	3770.01	4425.20	1135.84	438.26	697.58	3086915

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)	ଖର୍ଚ୍ଚ	ଦୈନିକ ମିଟରରେ	ସିସିଏମ୍-15 ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ସିସିଏମ୍-15 ପ୍ରଦାନ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକୀୟ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଅତ୍ୟଧିକ ପରିମାଣ (ଇମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଦର (ଟଙ୍କାରେ)
31	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-14(ସି) ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	59.74	50.78	35.13	2630.00	4427.70	750.20	305.74	444.46	1967947
32	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-5 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	129.00	109.67	26.20	6925.00	4450.30	1918.15	805.03	1113.12	4953712
33	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-13(ବି) ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	65.65	55.81	0.00	3065.00	4427.70	901.95	356.31	545.64	2415947
34	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-13(ଏ) ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	73.06	62.10	18.11	3890.00	4427.70	935.48	452.21	483.27	2139764
35	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-04 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ଆରତି 1200 ମି ରୁ 2640 ମିଟରର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	60.90	51.77	33.03	3090.00	4435.30	932.97	359.21	573.76	2544787
36	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-04 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ବିପିଗୁଡ଼ା ଆରତି 2810 ମି ରୁ 3570 ମିଟର ଏବଂ ଆରତି 243 ମି ରୁ ଆରତି 630 ମିଟରର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	59.04	50.19	15.75	2690.00	4435.30	892.88	312.71	580.17	2573217
37	ଡବ୍ଲୁସ୍କୁଏ-04 ଅଧିନରେ ଗୋଲମୁଣ୍ଡା ଜଳ ବିତରକର କ୍ଷେତ୍ର ଜଳ ଗତିପଥ ସହିତ ରାମକ୍ରୀଷ୍ଣା ଆରତି 384 ମି ରୁ 1156 ମିଟର ଓ ବିପିଗୁଡ଼ା ସାମାନ୍ୟ ଆରତି 560 ମି ରୁ 1200 ମିଟର ସମସ୍ତ ଗଠନ ପ୍ରଣାଳୀର ନିର୍ମାଣ	59.77	50.80	33.84	2845.00	4435.30	918.90	330.73	588.17	2608705
	ମୋଟ	4029.57	3357.41	2694.53	171555.3		55287.48	19943.31	35344.174	156230916
										132811901

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.6.3.1 ପୃଷ୍ଠା 40)

ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଜିଲ୍ଲା ସଡ଼କ (ଓଡ଼ିଆର) ଗୁଡ଼ିକରେ 5.5 ମିଟର ପେଡମେଣ୍ଟ ଓସାର ଗ୍ରହଣର ପୂର୍ଣ୍ଣାଙ୍ଗୁପୂର୍ଣ୍ଣ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରିୟ ସହାୟତା ଏବଂ ସିଆର୍ ଏଫ୍ ଦ୍ୱାରା ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ଲମ୍ବ (କିମିରେ)	ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଆଇଆର ସି ଅନୁଯାୟୀ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ଓସାର (ମିଟରରେ)	ମାତ୍ରାଧିକ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ମାତ୍ରାଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
1	ଲଲେଇ ଠାରୁ ଖଣ୍ଡାଧାର ଜଳପ୍ରପାତ ରାସ୍ତାର 6/00 କିମି ଠାରୁ 15/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	9	13.48	13.2	3.75	5.5	1.75	4.29
2	ଏସଏଚ୍-10 ଏ ଜଙ୍ଗଲ ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 6/69 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	6.69	6.11	5.85	3.75	5.5	1.75	1.94
3	କରୋସିରିଆ ମଧ୍ୟ ବେଇ କୁଆଁରମୁଣ୍ଡା ପୁରୁଣାପାଣି-ନୁଆଗାଁ ରାସ୍ତାର 11/744 କି.ମି ଠାରୁ 16/0 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ	4.256	3.13	2.81	3.75	5.5	1.75	1.00
4	କୋଇରା-ବେନସା-ବରପୁଆଁ-କଲେଇପୋଷ ରାସ୍ତାର 24/0 କି.ମି ଠାରୁ 27/35 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି (ରାଉରକେଲା ରାସ୍ତା ଓ ଗୁହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	3.35	6.41	6.41	3.75	7	3.25	2.98
5	ସାତକୁକୁନିଆ ପାଟନା ରାସ୍ତାର 13/608 କି.ମି ଠାରୁ 18/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	4.392	3.32	3.32	3.75	5.5	1.75	1.06
6	ବଡ଼ବିଲ-କିରିବୁରୁ ରାସ୍ତାର 8/0 କି.ମି ଠାରୁ 12/45 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ (କେନ୍ଦୁଝର ରାସ୍ତା ଓ ଗୁହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	4.45	3.09	3.01	3.75	5.5	1.75	0.98
7	ଏନ୍ଏଚ୍-5 ଠାରୁ ବାହାବଳପୁର ରାସ୍ତାର 0/55 ଠାରୁ 5/65 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	5.1	1.65	1.65	3.75	5.5	1.75	0.53
8	ପ୍ରିତିପୁର ନନ୍ଦାପୁର ରାସ୍ତାର 0/6 କି.ମି ଠାରୁ 5/3 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	4.7	2.49	2.49	3.75	5.5	1.75	0.79

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରିୟ ସହାୟତା ଏବଂ ସିଆର୍ ଏଫ୍ ଦ୍ଵାରା ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ଲମ୍ବ (କିମିରେ)	ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଆଇଆର ସି ଅନୁଯାୟୀ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ଓସାର (ମିଟରରେ)	ମାତ୍ରାୟକ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ମାତ୍ରାୟକ ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
9	ସୁକିନ୍ଦାଗଡ଼ ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଏନଏଚ୍-200 ଠାରୁ ଅଶୋହଝର ରାସ୍ତାର 2/61 କି.ମି ଠାରୁ 6/55 କିମି ଏବଂ 6/7 କି.ମି ଠାରୁ 9/47 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	6.71	2.53	2.53	3.75	5.5	1.75	0.81
10	ତୋଲକାନି ଏବଂ ଗୋବର୍ଦ୍ଧନପୁର ମଧ୍ୟ ଦେଇ ପୁଲଝର ଛକ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଷ୍ଟେ ଠାରୁ ବାଙ୍କରକୋଟା ନଦୀ ବନ୍ଧ ରାସ୍ତାର 0/00 କି.ମି ଠାରୁ 4/545 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	4.545	2.73	2.97	3.75	5.5	1.75	0.87
11	ସୁକିନ୍ଦା ହାତୀବାବା ରାସ୍ତାର 4/4 କି.ମି ଠାରୁ 10/155 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	5.755	1.64	1.64	3.75	5.5	1.75	0.52
12	ରାମବାଗ ଛତ୍ରପତି ବିରିପଟା ରାସ୍ତାର 10/8 କି.ମି ଠାରୁ 17/0 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି (ପାଣିକୋଇଲି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	6.2	3.96	1.48	3.75	5.5	1.75	1.26
13	ଲେଫ୍ଟିପଡ଼ା ବାଲିଶଙ୍କରା ଆରଡିର 49/275 କି.ମି ଠାରୁ 50/95 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ (ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	1.675	2.03	2.03	3.75	5.5	1.75	0.65
14	ସୁଲେଇପାଟ-ବାଦାମପାହାଡ଼-ଝାଲଡୁଙ୍ଗୁରା ରାସ୍ତାର 0/00 କି.ମି ଠାରୁ 2/455 କି.ମି ଏବଂ 10/14 କି.ମି ଠାରୁ 11/15 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	3.465	3.43	3.12	3.75	5.5	1.75	1.09
15	ଜସପୁର-ରଘୁଆଁ ରାସ୍ତାର 2/00 କି.ମି ଠାରୁ 5/96 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ (ରାଇରଙ୍ଗପୁର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	3.96	3.63	3.63	3.75	5.5	1.75	1.16
16	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ରୁସରା-ଦେଓଗାଁ ରାସ୍ତାର 25/00 କି.ମି ଠାରୁ 28/20 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	3.2	1.75	1.75	3.75	5.5	1.75	0.56
17	ଏନଏଚ୍-57 ଠାରୁ ସୋନପୁର-ଶ୍ରଦ୍ଧାପାଲି ପିତବୁଧି ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ	0.81	1.23	1.23	3.75	5.5	1.75	0.39

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରିୟ ସହାୟତା ଏବଂ ସିଆର୍ ଏଫ୍ ଦ୍ୱାରା ନିଆଯାଇଥିବା ରାସ୍ତାର ଲମ୍ବ (କିମିରେ)	ଚୁକ୍ତିର ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଆଇଆର ସି ଅନୁଯାୟୀ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ଓସାର (ମିଟରରେ)	ମାତ୍ରାୟକ ଓସାର (ମିଟରରେ)	ମାତ୍ରାୟକ ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
18	ଶିବଡଳା ମଧ୍ୟ ବେଇ ପଥରବେପା-ଭଇଁଶା ରାସ୍ତାର 5/11 କି.ମି ଠାରୁ 17/20 କି.ମି ଏବଂ 17/55 କି.ମି ଠାରୁ 17/94 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	12.48	2.53	2.53	3.75	5.5	1.75	0.81
19	ସାହାଜବାହାଲ-ଭିମବିକିରା-ସିଆଳି ରାସ୍ତାର 0/45 କି.ମି ଠାରୁ 5/45 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ (ବଲାଙ୍ଗିର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	5	3.14	3.14	3.75	5.5	1.75	1.00
20	ପୋଖରୀବନ୍ଧ-ଲାଞ୍ଜିଗଡ଼ ରାସ୍ତାର 0/00 କି.ମି ଠାରୁ 2/75 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	2.75	2.84	2.84	3.75	5.5	1.75	0.90
21	ପଞ୍ଚଡ଼ା-ବନମତ୍ତପୁର-ଗିଲ୍‌ଗୁମା ରାସ୍ତାର 14/2 କି.ମି ଠାରୁ 19/2 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ (କୋରାପୁଟ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	5	2.72	2.14	3.75	5.5	1.75	0.87
	କେନ୍ଦ୍ରିୟ ସହକ ପାଣ୍ଠି							
22	ସୁଆକାଟି-ଦୁରୁନା ରାସ୍ତାର 12/5 କି.ମି ଠାରୁ 31/00 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (କେନ୍ଦୁଝର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	18.5	38.38	11.26	3.75	7	3.25	17.82
	ମୋଟ	121.988	112.22	81.03				42.25

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.2

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.6.5.3 ପୃଷ୍ଠା 47)

ବ୍ୟୟ ଅଟକଳର 10 ପ୍ରତିଶତରୁ ଅଧିକ ହ୍ରାସରେ ନିଲାମ ଗ୍ରହଣ ଦ୍ୱାରା ସଞ୍ଚୟର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟାରମ୍ଭ / ସମାପନ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସଞ୍ଚୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
1	2	3	4	5	6	7	8
	ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତା						
1	ଲେଫ୍ଟିପଡ଼ା-ବାଲିଶଙ୍କର ରାସ୍ତା 49/275 ରୁ 50/95 କି.ମି ଉନ୍ନତିକରଣ	08.08.2013/ 07.02.2014	2.45	2.03	2.03	-17.3	-0.42
2	ଗରିଆମାଳ-ବାମରା ରାସ୍ତା 8/5 କିମି ଠାରୁ 11/7 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	20.10.2011/ 19.04.2012	2.45	2	2	-18.6	-0.46
3	ସୁଲେଇପାଟ-ବାଦାମପାହାଡ଼-ଝାଲଡୁଙ୍ଗୁରା ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 2/445 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	10.04.2013/ 09.03.2014	4	3.43	3.12	-11.7	-0.47
4	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅର୍ଜୁନପୁର-ରୁଷୁରା-ଦେବଗାଁ ରାସ୍ତା 25/0 ଠାରୁ 28/0 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	12.12.2011/ 11.11.2012	1.96	1.75	1.75	-10.9	-0.21
5	ଏନ୍.ଏଚ୍-57 ର 47/75 କିମି ଠାରୁ ସୋନପୁର-ଶ୍ରୀରାମଲ୍ଲା ପିଡ଼କୁଡ଼ି ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ	01.11.2011/ 30.04.2012	1.47	1.23	1.32	-16.2	-0.24
6	ବରପୁରଗିଆ-ଭୁବିଆରବାହାଲ ରାସ୍ତା 4/69 ଠାରୁ 8/13 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	16.12.2011/ 15.09.2012	1.18	1.05	1	-11.11	-0.13
7	ଶିବତାଲା ମଧ୍ୟଦେଇ ପଥରଚେପା-ଉଇଁସା 5/11 ଠାରୁ 17/2 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ 17/55 କିମି ଠାରୁ 17/94 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	12.12.2011/ 11.10.2012	2.92	2.53	2.53	-13.3	-0.39
8	ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ତେଙ୍ଗାତିହ-ପୋଡ଼ାତିହ-ଉଦଳା-ମାଣତ୍ରୀ- ବଇସିଙ୍ଗା-ରୁପସା ରାସ୍ତା 37/6 ଠାରୁ 40/6 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	04.06.2013/ 03.05.2014	3.33	2.79	2.79	-16.1	-0.54

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟାରମ୍ଭ / ସମାପନ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ରୁଚ୍ଛିର ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସଞ୍ଚୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
9	ପ୍ରତାପୁର-ଖୁଣ୍ଟା-ପଲ୍ଲୀର ରାସ୍ତା 18/0 ଠାରୁ 22/787 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	12.08.2013/ 11.05.2014	2.94	2.43	2.43	-17.3	-0.51
10	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି 37/36 ଠାରୁ 38/535 କି.ମି ଏବଂ 39/0 ଠାରୁ 42/14 କି.ମି ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ	21.10.2013/ 20.06.2014	2.94	2.55	2.29	-13.3	-0.39
11	ସାଗର-ଜଳାପୁର 0/0 ଠାରୁ 1/0 କି.ମି ଏବଂ 1/8 ଠାରୁ 4/5 କି.ମି ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ	30.10.2013/ 29.06.2014	2.94	2.56	2.38	-13.1	-0.39
12	ସାତକୁଟୁଣିଆ ପାଟଣା ରାସ୍ତା 13/608 ଠାରୁ 18/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	22.11.2012/ 21.10.2013	3.88	3.32	3.32	-14.6	-0.57
13	ବଡ଼ବିଲ-କିରିବୁରୁ ରାସ୍ତା 8/0 ଠାରୁ 12/45 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ	10.10.2013/ 09.09.2014	3.43	3.09	3.01	-10	-0.34
14	ଏନ୍.ଏଚ୍-5 ଠାରୁ ବାହାବଳପୁର ରାସ୍ତା 0/55 ଠାରୁ 5/65 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	08.08.2013/ 07.02.2014	1.95	1.65	1.65	-15.6	-0.30
15	ପ୍ରତିପୁର ଠାରୁ ନନ୍ଦିପୁର ରାସ୍ତାର 0/6 ଠାରୁ 5/3 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	08.08.2013/ 07.02.2014	2.93	2.49	2.49	-15.2	-0.45
16	ସୁକିନ୍ଦାଗଡ଼ ମଧ୍ୟବେଲ ଏନ୍.ଏଚ୍-200 ଠାରୁ ଅଶୋକଝର ରାସ୍ତା 2/61 ଠାରୁ 6/5 କିମି ଏବଂ 6/7 କିମି ଠାରୁ 9/47 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	28.01.2013/ 27.07.2013	2.9	2.53	2.53	-12.9	-0.37
17	କୁଆଖୁଆ-ବରୁଆଁ ବାରି-କଳାମାଟିଆ ରାସ୍ତା 0/325 ଠାରୁ 7/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	13.05.2013/ 12.04.2014	3.4	2.91	2.91	-14.5	-0.49
18	ସୁକିନ୍ଦା-ହାତାବାରୀ ରାସ୍ତା 4/4 ଠାରୁ 10/155 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	08.08.2013/ 07.02.2014	1.96	1.64	1.64	-16.1	-0.32
19	ରାମବାଗ ଛତ୍ରପଡ଼ା ବିରିପଡ଼ା ରାସ୍ତା 10/8 ଠାରୁ 17/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧି	04.02.2015/ 03.01.2016	4.41	3.96	1.48	-10.13	-0.45
	ସିଆର୍.ଏଫ୍.						-7.43
1	କରଞ୍ଜିଆ-ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ସାତକୋଣିଆ-ଆନନ୍ଦପୁର ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 10/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତୀକରଣ	09.10.2013/ 08.01.2015	16.63	14.1	12.62	-15.2	-2.53

କ୍ର.ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	କାର୍ଯ୍ୟାରମ୍ଭ / ସମାପନ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ରୁଦ୍ଧିର ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟୟ ପରିମାଣ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମିତ୍ତମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସଞ୍ଚୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
2	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତା 28/855 ଠାରୁ 41/305 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ିକରଣ	19.12.2016/ 18.06.2018	29.14	25.92	0	-11.05	-3.22
3	ସୁଆକାଟି ଡୁରୁଣା ରାସ୍ତା 12/5 ଠାରୁ 31/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ିକରଣ	20.09.2016/ 19.05.2018	45.15	38.38	11.26	-14.99	-6.77
4	କୁଆଁର-ବାଂଶପାଳ ରାସ୍ତା 6/0 ଠାରୁ 14/4 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ିକରଣ	14.09.2016/ 13.12.2017	23.72	20.16	8.61	-14.99	-3.56
5	କାଞ୍ଜିପାଣି-କୁତ୍ରଳା ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 21/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ିକରଣ	20.09.2016/ 19.05.2018	45.19	38.42	13.33	-14.99	-6.77
	ମୋଟ		213.27	182.92	88.49		-22.85

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.3

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.6.6.1 ପୃଷ୍ଠା 47)

ବାଲିକୁ କ୍ୟାପିଂ ଲେୟର ଭାବରେ ବ୍ୟବହୃତ ହେବାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ପୂଜ୍ୟାନ୍ୱୟାଙ୍କ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ରୁକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଭୂଇଁତଳ ମାଟିର ସିଡିଆର ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଯାଚାଯତ କରୁଥିବା ସାମଗ୍ରୀର ଘନତ୍ୱ	ଆକାରସି କୋଡ ଅନୁସାରେ ଆବଶ୍ୟକ କି-ଏସି (ମି.ମି.ରେ)			କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା କି-ଏସି			କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ / ସମାନ ପ୍ରକାର			ବାଲି ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଛି			ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ଉପରେ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଏସିଏସି କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମି.ରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (ଟଙ୍କାରେ)
					ମୋଟେ (ମି.ମି.ରେ)	ମୋଟେ (ମି.ମି.ରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମି.ରେ)	ମୋଟେ (ମି.ମି.ରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମି.ରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟେ (ମି.ମି.ରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମି.ରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟେ (ମି.ମି.ରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମି.ରେ)	ତର (ଟଙ୍କାରେ)						
1	ପ୍ରତାପୁର-ଖୁଣ୍ଟା-ଯଜ୍ଞପୁର ରାସ୍ତାର 18/0 ଠାରୁ 22/787 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	2.43	4	3	280	225	4759.04	55	1163.54	1315265.6	200	6130.45	226.5	1388546.93	73281.30	-17.3	60603.64254	5862.46	1327847.19	1098129.63		
2	ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ଡେଙ୍ଗାଡିହ-ପୋଡଡିହ-ଉଦଳା-ମାଣଡି-ବଇସିଙ୍ଗା-ରୁପସା ରାସ୍ତାର 50/77 ଠାରୁ 55/1 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ (ମୟୂରଭଞ୍ଜ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	4.12	4	3	280	300	2033.89	-20	-135.592667	-266633.49	150	4114.84	261.8	1077265.11	1343898.60	-5.97	1263667.853	4137.96	1083317.93	1018643.85		
3	ବଲାଙ୍ଗିର-ଅନୁପପୁର-ରୁଷୁରା-ଦେବଗାଁ ରାସ୍ତାର 25/0 ଠାରୁ 28/2 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	1.75	7	2	150	175	1050	-25	-150	-136365	150	2475	205.72	509157	645522	-10.9	575160.102	2509.32	516217.31	459949.62		

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଦୁଇ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଭୂଇଁତଳ ମାଟିର ସିରିଆଲ୍ ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଯାଗାଝଡ଼ କରୁଥିବା ଯାନସମୂହର ଘନତ୍ୱ	ଆକାଶର ସିଲିଣ୍ଡର ଆବଶ୍ୟକ ଉପକରଣ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)			କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ଉପକରଣ			ଶେଷରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ୍ / ସମାନ			ଶେଷରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା			ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟିରେ)	କୋଷ୍ଠ ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କୋଷ୍ଠ ପ୍ରମାଣର ସମସ୍ତ ଉପକରଣ ଉପରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟିରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (କୋଟିରେ)	କୋଷ୍ଠ ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (କୋଟିରେ)
					ମୋଟେଇ (କୋଟିରେ)	ମୋଟେଇ (କୋଟିରେ)	ପରିମାଣ (କୋଟିରେ)	ମୋଟେଇ (କୋଟିରେ)	ପରିମାଣ (କୋଟିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (କୋଟିରେ)	ମୋଟେଇ (କୋଟିରେ)	ପରିମାଣ (କୋଟିରେ)	ଠର (କୋଟିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (କୋଟିରେ)							
4	ଏନ୍.ଏଚ୍-57 ଠାରୁ ସୋନପୁର-ଶ୍ରୀରାମପାଲି ପିଡ଼ିଓର ରାସ୍ତାର ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ	1.23	7	6	190	200	972	-10	-48.6	-59092.254	300	2430	173.66	421993.8	481086.05	-16.2	403150.1133	3062.81	531887.58	445721.80	
5	ବରପୁଡ଼ିଆ-ଭୁବନେଶ୍ୱର ରାସ୍ତା 4/69 ଠାରୁ 8/13 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	1.05	5	2	215	200	786.36	15	58.977	44832.546	150	3047.15	276.03	841104.815	796272.268	-11.11	707806.4194	2993.51	826297.18	734495.56	
6	ଶିବବାଲା ମଧ୍ୟଦେଇ ପଥରଚୋପା-ଭଇଁସା 5/11 ଠାରୁ 17/2 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ 17/55 କିମି ଠାରୁ 17/94 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ (ବଲାଙ୍ଗିର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	2.53	6	3	190	150	2146.5	40	572.4	472939.78	150	4293	288.62	1239045.66	766105.88	-13.3	664213.8014	4380.93	1264423.72	1096255.37	
7	କୁକୁରଭୁଜା-ଲକ୍ଷ୍ମୀପୋଷ-ବିହାର-ସାମାନ୍ତ ରାସ୍ତା 6/0 ଠାରୁ 10/0 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ	2.65	6	5	210	225	3136.04	-15	-209.069333	-266103.45	150	6798.44	205.39	1396331.59	1662435.04	-9.1	1511153.451	6575.75	1350593.29	1227689.30	

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଦୁଇ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଭୂଗୋଳିକ ମାଟିର ସିଡିଆର ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଯାଗାଯତ କରୁଥିବା ସାମସମ୍ପତ୍ତିର ଘନତ୍ୱ	ଆକାଉଣ୍ଟି ନୋଡ ଅନୁସାରେ ଆବଶ୍ୟକ ବିବରଣୀ (ମିମିରେ)			ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ଜିଏସ୍ଟି			କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ୍ / ସମାନ ସ୍ତର			ଶୁଦ୍ଧ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଛି		ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ଜନିତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଏସଆଇଏସ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ(ଘମିରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (ଟଙ୍କାରେ)
					ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଶର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)							
8	ଗରିଆମାଳ-ବାମରା ରାସ୍ତା 8/5 ଠାରୁ 10/6 କି.ମିର ଉନ୍ନତିକରଣ (ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	2	2	10	460	460	5836.95	0	0	0	150	2192.4	211.03	462662.172	462662.17	-18.6	376607.008	3736.78	788572.68	641898.16	
9	ସୁଲେଇପାଟ-ବାଦାମପାହାଡ଼-ଝାଲଡୁଙ୍ଗୁରି ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 2/445 ଏବଂ 10/14 ଠାରୁ 11/15 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ରାଇରଙ୍ଗପୁର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	3.43	6	7	230	150	1026.27	80	547.344	753117.98	150	2699.81	376.9	1017558.39	264440.41	-11.7	233500.884	2573.27	969864.33	856390.20	
10	ସାତକୁଟୁଣିଆ-ପାଟଣା ରାସ୍ତା 13/608 ଠାରୁ 18/0 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୃଦ୍ଧିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (କେନ୍ଦୁଝର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	3.32	6	8	240	300	6310.65	-60	-1262.13	-1876787.3	75	407.07	239.2	97371.144	1974158.45	-14.6	1685931.32	531.07	127031.94	108485.28	
11	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି ରାସ୍ତା 37/36 ଠାରୁ 38/535 ଏବଂ 39/0 ଠାରୁ 42/14 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	2.55	6	2	175	150	1084.5	25	180.75	167284.13	200	5061	211.45	1070148.45	902864.32	-13.3	782783.3698	5756.66	1217245.76	1055352.07	

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଦୁଇ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଭୂମିକା ମାଟିର ସିମ୍ପାଲ ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଯାଗାଯତ କରୁଥିବା ସାମସମ୍ପତ୍ତିର ଘନତ୍ଵ	ଆକାଉଣ୍ଟି ଗୋଟ ଅନୁସାରେ ଆବଶ୍ୟକ ଡିଏସି(ମିମିରେ)			ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ଡିଏସି			କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା କମ / ସମାନ ସର			ଶୁଣି ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଛି			ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ ଜନିତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଏସମିଏସ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ(ଘମିରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ ସହିତ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ପରିଶୋଧ କରାଯାଇଥିବା ଅର୍ଥ (ଟଙ୍କାରେ)
					ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଶର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)								
	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସଡ଼କ ପାଣ୍ଠି																					
12	ଖଲ୍ଲିକୋଟ-ବୋଇରାଣୀ-ଆସ୍କା-ବାଲିପଦର-ବେଲଗୁଣ୍ଡା ରାସ୍ତାର ବୋହରାକରଣ 0/0 ଠାରୁ 3/2 ଏବଂ 4/4 ଠାରୁ 27/0 କି.ମିର ଉନ୍ନତିକରଣ (ଗଞ୍ଜାମ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ-II)	26.41	8	6	160	150	8979.98	10	598.665333	1071371.5	150	21925.03	530.74	11636490.4	10565118.9	-6.8	9846690.854	626.49	332503.30	309893.08		
13	ନୟାଗଡ଼-ଖଣ୍ଡପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 1/0 ଠାରୁ 16/0 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଓସାରିଆ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ (ନୟାଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	17.35	5	4	240	250	10355.74	-10	-414.2296	-779546.97	150	11904.52	339.27	4038846.5	4818393.47	-8.1	4428103.598	14286.85	4847099.60	4454484.53		
	ମୋଟ	70.82					48477.92					73478.71		25196522	24756239		22539372	57033.86	15182901.8	13507388.5		

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.4

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.6.6.2 ପୃଷ୍ଠା 48)

ଅଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ ଭାବରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ ଚୋଷିତ ବ୍ୟୟ କରାଯାଇଥିବାରୁ ପରିହାରୀ ବ୍ୟୟର ପୁଞ୍ଜୀକୃତୀ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆକଳନ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ଆରମ୍ଭ/ ସମାପନର ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ତାରିଖ	ରୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ହୋଇଥାବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବିଆଯାଇଥିବା ସର୍ବୋତ୍ତମ ଚୋଷିତ (ବର୍ଗମି)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସମୁଦାୟ ଅତିରିକ୍ତ ଦେୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଲେଫ୍ଟି ପଡ଼ା-ବାଲିସଙ୍କରା ରାସ୍ତା 49/275 ଠାରୁ 50/95 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ନିର୍ମାଣ ବିଭାଜନ)	2.45	08.08.2013/ 07.02.2014	2.03	2.03	11550	78.4	905520	-17.3	748865.04
2	କରଞ୍ଜିଆ-ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ସାତକୋଶିଆ-ଆନନ୍ଦପୁର ରାସ୍ତାର 30/0 ଠାରୁ 31/902 ଏବଂ 34/7 ଠାରୁ 42/04 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ (ରାଇରଙ୍ଗପୁର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	4.85	20.03.2013/ 19.02.2014	4.58	4.58	7394	67.5	499095	-5.6	471145.68
3	ସୁକିନ୍ଦା-ହାତୀବାରୀ ରାସ୍ତାର 4/4 ଠାରୁ 10/155 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୃଦ୍ଧି କାର୍ଯ୍ୟ(ପାଣିକୋଇଲି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	1.96	08.08.2013/ 07.02.2014	1.64	1.64	10359	71.6	741704.4	-16.1	622289.99
4	ଦେଓଗାଁ-ମନ୍ଦର ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ 6/0 ଠାରୁ 12/16 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	4.37	01.11.2012/ 30.09.2013	3.87	3.87	16834.13	68	1144720.84	-11.5	1013077.9
5	କାଇମାଟି-ଯୋରନ୍ଦା ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 6/4 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ(ଦେଙ୍କାନାଳ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	3.38	18.11.2011/ 17.10.2012	3.12	3.13	22664	60.5	1371172	-7.7	1265591.8

6	ସାତକୁରୁଣିଆ ପାଟଣା ରାସ୍ତାର 13/608 ଠାରୁ 18/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାକୃଷ୍ଟି କରିବା (କେନ୍ଦୁଝର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	3.88	22.11.2012/ 21.10.2013	3.32	3.32	12440.5	67.73	842595.065	-14.6	719576.19
7	ରବି ଟକିଙ୍ଗ ଠାରୁ ଟକିଙ୍ଗ ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 1/04 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (ଭୁବନେଶ୍ୱର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ ସଂ-I)	2.45	19.02.2014/ 18.08.2014	2.05	2	1377	81.95	112845.15	-16.5	94225.7
କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସଡ଼କ ପାଣ୍ଠି										
8	କରମଡ଼ିହି-ତଳସରା-ଲୁଲକିଡ଼ିହି ରାସ୍ତାର 43/0 ଠାରୁ 52/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ(ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	15.68	08.08.2013/ 07.11.2014	16.26	16.24	32282.25	78.25	2526086.06 3	3.7	2619551.2
9	ହାତୀବୀରି-ବିରମିତ୍ରପୁର-ରଇବୋଗା- ସାଲଙ୍ଗବାହଲ ବିହାର ସାମାନ୍ତ ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 10/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପଶ୍ଚାତ୍ତରଣ ଏବଂ ଉନ୍ନତିକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ରାଉରକେଲା ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	16.94	19.06.2015/ 18.05.2016	16.13	15.88	43771.07	83.43	3651820.37	-4.77	3477628.5
10	ଖଲ୍ଲିକୋଟ-ବୋଇରାଣା-ଆସା- ବାଲିପଦର-ବେଲଗୁଣ୍ଡା ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 3/2 ଏବଂ 4/4 ଠାରୁ 27/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବୋହରାକରଣ କାର୍ଯ୍ୟ (ଗଞ୍ଜାମ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ. II)	28.34	26.12.2016/ 25.08.2018	26.41	1.25	75697	56.76	4296561.72	-6.8	4004395.5
ମୋଟ		84.3		79.41	53.94	234368.95		16092120.6		15036348

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.5

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.6.6.3 ପୃଷ୍ଠା 48)

ଅଯୁକ୍ତଯୁକ୍ତ ସେନି ତେନ୍ତୁ ବିଚ୍ଛୁମିନସ କଂକ୍ରିଟ୍ ଏବଂ ବିଚ୍ଛୁମିନସ ମାକାତମ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବାର ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୂଜ୍ୟାନ୍ୱୟାଙ୍କ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆଇଆରସି ନୀତି ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକ ବିଚ୍ଛୁମିନସ୍ ଧରଣ	ବିଆୟାଜିଥିବା ବିଚ୍ଛୁମିନସ୍ ଧରଣ	ଆଇଆରସି ନୀତି ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା					ତିପିଆର ଅନୁସାରେ ମୂଲ୍ୟ					ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
				ଦ୍ରବ୍ୟ	ଏକକ	ପରିମାଣ	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦ୍ରବ୍ୟ	ଏକକ	ପରିମାଣ	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)			
1	ଗାରବାହାଲ-ଚିଲକପୁର ରାସ୍ତା (ଏମ୍ପିଆର-120) 2/2 କିମି ଠାରୁ 6/2 କିମି ଏବଂ 7/5 ଠାରୁ 7/925 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	ପିସି - 20 ମିମି	ଏସ୍ପିକିସି- 25 ମିମି	ପିସି	ବ.ମି	24337.5	122.65	2984994.375	ଏସ୍ପିକିସି	ଘ.ମି	608.44	7832.57	4765648.9			
				ସିଲ କୋଟ	ବ.ମି	24337.5	46.09	1121715.375	ଟ୍ୟାଲ୍ କୋଟ	ବ.ମି	24337.5	9.18	223418.25			
			ମୋଟ					4106709.75	ପ୍ରାଇମର	ବ.ମି	24337.5	25.31	615982.13			
										ମୋଟ				5605049	1498339.52	6.8
2	ଭବାନିପାଟଣା-ଗୁଣ୍ଡୁପୁର-କାଶିପୁର ରାସ୍ତା 13/0 ଠାରୁ 17/75 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	ପିସି -20 ମିମି	ଏସ୍ପିକିସି-25 ମିମି ବିଏମ୍ 50 ମିମି	ପିସି	ବ.ମି	21043	122.65	2580923.95	ଏସ୍ପିକିସି	ଘ.ମି	649.83	6776.61	4403644.5			
				ସିଲ କୋଟ	ବ.ମି	21043	46.09	969871.87	ବିଏମ୍	ଘ.ମି	1052.15	5118.73	5385671.8			
			ମୋଟ					3550795.82	ଟ୍ୟାଲ୍ କୋଟ	ବ.ମି	25993	7.17	186369.81			
									ପ୍ରାଇମର	ବ.ମି	21043	19.73	415178.39			
									ସର୍ଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ	ବ.ମି	1656	59.67	98813.52			
						ମୋଟ					10489678	6938882.15	6.2	7369092.84		
3	ଏଲ୍-ଏଲ୍-5 ଠାରୁ ବାହରଲପୁର ରାସ୍ତା 0/55 ଠାରୁ 5/65	ପିସି -20 ମିମି	ଏସ୍ପିକିସି-25 ମିମି	ପିସି	ବ.ମି	24750	122.65	3035587.5	ଏସ୍ପିକିସି	ଘ.ମି	618.75	7858.6	4862508.8			

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଆଇଆରସି ନୀତି ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକ ବିବୃତ୍ତି ସ୍ତର	ବିଆଯାଇଥିବା ବିବୃତ୍ତି ସ୍ତର	ଆଇଆରସି ନୀତି ସମ୍ବନ୍ଧରେ ବ୍ୟବସ୍ଥା					ତିଆର ଅନୁସାରେ ମୂଲ୍ୟ					ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତ ଭାବରେ)	ପ୍ରମାଣିତ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)
				ପ୍ରକାର	ଏକକ	ପରିମାଣ	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ପ୍ରକାର	ଏକକ	ପରିମାଣ	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)			
	କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁକ୍ତି (ପାଣିକୋଇଲି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)			ସିଲ କୋଟ	ବ.ମି	24750	46.09	1140727.5	ବିଏମ୍	ଘ.ମି	1305	5876.8	7669224			
									ଟ୍ୟାଙ୍କ କୋଟ	ବ.ମି	24750	9.1	225225			
									ପ୍ରାଇମର	ବ.ମି	10250	24.9	255225			
									ସର୍ଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ	ବ.ମି	0	0	0			
									ମୋଟ				13012183	13012182.8	-15.6	10982282.24
4	ସାଗର ଜଳପୁଟ ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 1/0 କିମି ଏବଂ 1/800 ଠାରୁ 4/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ(କୋରାପୁଟ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	ପିସି -20 ମିମି	ଏସ୍ଡିବିସି-25 ମିମି	ପିସି	ବ.ମି	20350	122.65	2495927.5	ଏସ୍ଡିବିସି	ଘ.ମି	509	8262.03	4205373.3			
				ସିଲ କୋଟ	ବ.ମି	20350	46.09	937931.5	ବିଏମ୍	ଘ.ମି	0	0	0			
									ଟ୍ୟାଙ୍କ କୋଟ	ବ.ମି	20350	9.46	192511			
									ପ୍ରାଇମର	ବ.ମି	0	0	0			
									ସର୍ଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ	ବ.ମି	20350	73.03	1486160.5			
									ମୋଟ				5884045	5884044.77	-13.1	5113234.91
5	ଲଲେଇ ଏସ୍ଏନ୍-10ଏ ଠାରୁ ଖଣ୍ଡାଧାର ଜଳପୁପାଟ ରାସ୍ତାର ପାହ୍ୟାବୁକ୍ତି 6/0 ଠାରୁ 15/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ (ରାଉରକେଲା ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	ପିସି -20 ମିମି ବିଏମ୍ 50 ମିମି	ଏସ୍ଡିବିସି-25 ମିମି ବିଏମ୍ 50 ମିମି	ପିସି	ବ.ମି	50490	122.65	6192598.5	ଏସ୍ଡିବିସି	ଘ.ମି	1262.25	9710.35	12256889			
				ବିଏମ୍	ଘ.ମି	2524.5	7309.49	18452807.51	ବିଏମ୍	ଘ.ମି	2524.49	7309.49	18452734			
									ଟ୍ୟାଙ୍କ କୋଟ	ବ.ମି	50490	10.69	539738.1			
									ପ୍ରାଇମର	ବ.ମି	50053.54	29.4	1471574.1			
									ସର୍ଫେସ୍ ଡ୍ରେସିଂ	ବ.ମି	0	0	0			
									ମୋଟ				32720936	32720935.9	-7.11	30394477.33
								ସମୁଦାୟ					60054385			55459313.92

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.6

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.6.6.4 ପୃଷ୍ଠା 49)

ଗ୍ରାମ୍ୟାଞ୍ଚଳ ସର୍ବସେବ୍ୟ ଏବଂ ବିରୁମିନସ୍ ମାକାଡମର ଅଧିକ ବ୍ୟୟାଧିକାରୀ ଥିବାରୁ ପରିହାରୀୟ ବ୍ୟୟର ପୁଞ୍ଜୀକୃତ ପ୍ରଦାନ

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟଳନ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁଦ୍ଧି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଭୂମିତଳ ମାଟର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଯାତାୟତ କରୁଥିବା ଯାନସମୂହର ଘନତ୍ୱ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଆବଶ୍ୟକ ଜିଏସ୍.ଟି	ଯୋଗାଯୋଗ ଆୟାଜନ ଥିବା		କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଯୋଗ ଆୟାଜନ ଅତିରିକ୍ତ ଜିଏସ୍.ଟି ସ୍ତର			
								ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘନିରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘନିରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)
1	ବରଗଡ଼-ଭଟଲି-ଆମବନ ରାସ୍ତାର ଆରତି 0/0 ଠାରୁ 18/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ (ବରଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	18.23	16.77	16.62	7	17	230	300		70	0		
						କୋର୍ସ	130	150	12655.09	20	1687.3453	1568.03	2645808.1
						ବ୍ଲୋକ୍	100	150	2525.57	50	841.85667	1258.09	1059131.5
2	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି ଆରତି 0/0 ଠାରୁ 2/0 କିମି ଏବଂ 16/0 ଠାରୁ 24/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	19.08	19.97	20.23	6	5	210	300					
						କୋର୍ସ	110	135	13354	25	2472.963	1597.39	3950286.3
						ବ୍ଲୋକ୍	100	100	5087	0	0	1444.77	0
						ବିଏମ୍	67	75	5610	8	598.4	6973.96	4173217.7
3	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ 0/0 ଠାରୁ 11/812 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	37.73	34.49	0	8	5							
						ଜିଏସ୍.ଟି	150	200	25200	50	6300	2171.04	13677552
4	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ କାର୍ଯ୍ୟ 28/855 ଠାରୁ 41/305 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	29.14	25.92	0	8	5							
						ଜିଏସ୍.ଟି	150	200	26643	50	6660.75	1927.34	12837530

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁଦ୍ଧି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଭୂମିତଳ ମାଟର ସିବିଆର ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଯାତାୟତ କରୁଥିବା ଯାନସମୂହର ଘନତ୍ୱ (ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ)	ଆଇଆରସି ଅନୁସାରେ ଆବଶ୍ୟକ ଜିଏସ୍.ଟି	ଯୋଗାଇଦିଆଯାଇଥିବା ଜିଏସ୍.ଟି			କାର୍ଯ୍ୟରେ ଯୋଗାଇଦିଆଯାଇଥିବା ଅତିରିକ୍ତ ଜିଏସ୍.ଟି ସର			
								ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘମିରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
5	ସିନାପାଲି-ଘାଟିପଡ଼ା 49/09 ଠାରୁ 69/95 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	41.23	38.8	2.39	8	5	150	200	46927.19	50	11731.798	1752.43	20559154	
6	ସିନାପାଲି-ଘାଟିପଡ଼ା 69/95 ଠାରୁ 92/674 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (ଖରିଆର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	42.9	36.86	1.09	8	5	150	200	51171.75	50	12792.938	1621.6	20745027	
7	ସାତକୁରୁଣା ଆପାଟଣା ରାସ୍ତା 13/608 ଠାରୁ 18/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ପାହ୍ୟାବୃଦ୍ଧି (କେନ୍ଦୁଝର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	3.88	3.22	3.32	6	8	240	300	6310.65	60	1262.13	1487	1876787.3	
	ମୋଟ	188.31	172.81	40.33					189173.6		44348.18		81524494	

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.7

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.6.6.5 ପୃଷ୍ଠା 50)

ଆଇଆରସି ନୀତିକୁ ଅଣଦେଖା କରି ଅତିରିକ୍ତ ଏସ୍‌ଡିବିସି ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାରୁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟର ପୂର୍ଣ୍ଣାନ୍ୱୟ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ରୁ.ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ସିବିଆର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଏମଏସ ଏ	ଯୋଗାଯୋଗ ଧରା ଏସ୍‌ଡିବିସିର ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ଏସ୍‌ଡିବିସିର ମୋଟେଇ ନୀତି ଅନୁସାରେ (ମିମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ଏସ୍‌ଡିବିସି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଏସ୍‌ଡିବିସି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରମିୟମ ସହ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଟଙ୍କା ରେ)
1	ବୀରବାହଲ-ଚିଲକପୁର ରାସ୍ତା ଆରଡି 2/2 ଠାରୁ 6/2 ଏବଂ 7/5 ଠାରୁ 7/925 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	3.11	3.11	3	1	25	20	5	4765648	953129.6	1017942
2	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି 37/36 ଠାରୁ 38/535 ଏବଂ 39/0 ଠାରୁ 42/14 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତା ନିର୍ମାଣ	2.55	2.29	6	2	25	20	5	3983722	796744.4	690777.4
3	ଭବାନିପାଟଣା-ଗୁଣ୍ଡପୁର-କାଶିପୁର 32/0 ଠାରୁ 35/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତା ର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	3.15	3.15	8	2	25	20	5	3786752	757350.4	814909
4	ଭବାନିପାଟଣା-ଗୁଣ୍ଡପୁର-କାଶିପୁର 13/0 ଠାରୁ 17/75 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	3.09	3.09	8	2	25	20	5	4403644	880728.8	935334
5	ସାଗର-ଜଲପୁଟ 0/0 ଠାରୁ 1/0 ଏବଂ 1/8 ଠାରୁ 4/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ ନିର୍ମାଣ	2.56	2.38	4	1	25	20	5	4205373	841074.6	730893.8

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ରୁ.ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ସିବିଆର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଏମଏସ ଏ	ଯୋଗାଯୋଗ ଥିବା ଏସଡିବିସିର ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ଏସଡିବିସିର ମୋଟେଇ ନୀତି ଅନୁସାରେ (ମିମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ଏସଡିବିସି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ଏସଡିବିସି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କା ରେ)	ଟେଣ୍ଡର ପ୍ରମିୟମ ସହ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟ (ଟଙ୍କା ରେ)
6	କୁନ୍ଦୁଲି-କୁଟିଆ ରାସ୍ତା କାର୍ଯ୍ୟ 7/0 ଠାରୁ 13/9 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (କୋରାପୁଟ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	2.82	2.82	5	2	25	20	5	5182620	1036524	995063
7	ଏନ୍ଏଚ୍-5 ଠାରୁ ବାହାବଳପୁର ରାସ୍ତା 0/55 ଠାରୁ 5/65 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁକ୍ତି	1.65	1.65	4	1	25	20	5	4862508.8	972501.75	820791.5
8	ପ୍ରୀତିପୁର ନନ୍ଦିପୁର ରାସ୍ତା 0/6 ଠାରୁ 5/3 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁକ୍ତି	2.49	2.49	4	2	25	20	5	5244965	1048993	889546.1
9	ତଳକାନି ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଫୁଲଝର ଛକ ଠାରୁ ବାଙ୍ଗରକୁଟା ନଦୀ ବନ୍ଧ ଏବଂ ଗୋବର୍ଦ୍ଧନପୁର ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 4/545 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଓ୍ଵେ ର ପାହ୍ୟାବୁକ୍ତି	2.73	2.97	4	2	25	20	5	4083075	816614.9992	757002.1
10	କୁଆଖିଆ-ବରୁଣି ବାରି କଳାମାଟିଆ ରାସ୍ତା 0/325 ଠାରୁ 3/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁକ୍ତି	2.91	2.91	3	3	25	20	5	8826635.7	1765327.141	1509355
11	ସୁକିନ୍ଦା-ହାତୀବାରି ରାସ୍ତା 4/4 ଠାରୁ 10/155 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁକ୍ତି	1.64	1.64	4	2	25	20	5	6691212	1338242.4	1122785
12	ରାମବାଗ ଛତ୍ରପଡ଼ା ବିରିପଟା ରାସ୍ତା 10/8 ଠାରୁ 17/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁକ୍ତି (ପାଣିକୋଇଲି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	3.96	1.48	2	2	25	20	5	8093924.9	1618784.97	1454802
	ମୋଟ	32.66	29.98							12826016.1	11739201

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.8

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.6.6.7 ପୃଷ୍ଠା 51)

ଦ୍ରାଂସଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟର ଅନୁଚିତ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁଝି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ସିବିଆର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ/ ସିଭିପିଡି	ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଘମି ପ୍ରତି ଦର(ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଶେଷର ପ୍ରମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ(ଟଙ୍କାରେ)
	ଏସିଏ										
1	ସୁଲେଇପାଟ-ବାଦାମପାହାଡ଼-ଝଲତୁଙ୍ଗୁରି ଓଡିଆର ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 2/445 କିମି ଏବଂ 10/14 ଠାରୁ 11/15 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (ରାଇଗଙ୍ଗପୁର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	4.00	3.43	3.12	6	7/350	844.422	3234.94	2731654.505	-11.70	2412050.93
2	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି ରାସ୍ତା 37/36 ଠାରୁ 38/535 କିମି ଏବଂ 39/0 ଠାରୁ 42/14 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	2.94	2.55	2.29	6	2/235	385	3132.26	1205920.1	-13.30	1045532.73
3	ତଳକାନି ମଧ୍ୟ ଦେଇ ଫୁଲଝର ଛକ ଠାରୁ ବଙ୍ଗରକୁଟା ନଦୀ ବନ୍ଧ, ଏବଂ ଗୋବର୍ଦ୍ଧନପୁର ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 5/545 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ୍ସପ୍ରେସ୍ ଓ୍ଵେ ର ପାହ୍ୟାବୁଦ୍ଧିକରଣ (ପାଣିକୋଇଲି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	2.94	2.73	2.97	4	2/121	439.5	3185.75	1400137.125	-7.30	1297927.11

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କା କୋଟିରେ)	ସିବିଆର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଏମ୍ ଏସ୍ ଏ/ ସିଭିପିଡି	ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଘମି ପ୍ରତି ହର(ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ ସହିତ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ(ଟଙ୍କାରେ)
4	ଘଟଗାଁ-ହରିଚନ୍ଦନପୁର ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 15/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୃଦ୍ଧିକରଣ (ଘଟଗାଁ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	19.26	17.17	16.5	6	5/351	322.32	3599.77	1160277.866	-10.87	1034155.66
	ସିଆର ଏଫ୍										
5	ନୟାଗଡ଼-ଖଣ୍ଡପଡ଼ା ରାସ୍ତା 1/0 ଠାରୁ 16/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (ନୟାଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	18.88	17.35	16.36	5	4/282	298.25	3671.13	1094914.523	-8.10	1006226.45
6	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି ରାସ୍ତା 0/00 ଠାରୁ 2/0 କିମି ଏବଂ 16/0 ଠାରୁ 24/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	19.08	19.97	20.23	6	5/297	1002	3566.94	3574073.88	4.71	3742412.76
7	କରମଡିହି-ଚଲସରା-ଲୁକିଡିହି ରାସ୍ତା 43/0 ଠାରୁ 52/0କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ (ସୁନ୍ଦରଗଡ଼ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	15.68	16.26	16.24	5	5/192	241.5	3616.21	873314.715	3.70	905627.36
	ମୋଟ	82.78	79.46	77.71			3532.99		12040292.71		11443933.00

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.9

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଲେଖ 3.6.6.8 ପୃଷ୍ଠା 51)

ବିଦ୍ୟମାନ କୁଷ୍ଠକୁ ବାଦ୍ ଦିଆନ ଯାଇ ଜିଏସ୍‌ଟି/ ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏମ୍‌ର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଫଳରେ ଅଧିକ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୂଜ୍ୟାନ୍ୁପୂଜ୍ୟ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକନ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇ ଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଦୈର୍ଘ୍ୟ (ମିଟରରେ)	ଉପରି ଭାଗରେ ଅଧିକ ପ୍ରସ୍ତର ବ୍ୟବସ୍ଥା (ମିଟରରେ)	ଅଧିକ ମୋଟେଇ (ମିଟରରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ଘର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଟେକ୍ସର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଦ୍ୟମାନ କୁଷ୍ଠ (ମିମିରେ)
	ସିଆରଏଫ୍													
1	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା- ସିନାପାଲି ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 2/0କିମି ଏବଂ 15/0 ଠାରୁ 24/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	19.08	19.97	20.23	19944.00	10670.00	3.66	0.210	8200.96	1597.39	13100134.69	4.71	13717151.03	210
2	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 11/812 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	37.73	34.49	0	25200.2	11438	3.75	0.200	8578.50	2171.04	18624266.64	-8.60	17022579.71	275
3	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତା 28/855 ରୁ 41/305 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	29.14	25.92	0	26643.3	12093	3.75	0.200	9069.75	1927.34	17480491.97	-11.05	15548897.60	275
4	ସିନାପାଲି-ଘାଟିପଡ଼ା ରାସ୍ତା 49/09 ରୁ 69/95 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	41.23	38.8	2.39	46927.19	20691	3.5	0.200	14483.70	1752.43	25381670.39	-5.9	23884151.84	275

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁଝି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ହୋଇଥିବା ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇ ଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଦୈର୍ଘ୍ୟ (ମିଟରରେ)	ଉପରି ଭାଗରେ ଅଧିକ ପ୍ରସ୍ତର ବ୍ୟବସ୍ଥା (ମିଟରରେ)	ଅଧିକ ମୋଟେଇ (ମିଟରରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ଘର (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବିଦ୍ୟମାନ କୁଞ୍ଜ (ମିମିରେ)
5	ସିନାପାଲି-ଘାଟିପଡ଼ା ରାସ୍ତା 69/95 ରୁ 92/674 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (ଖରିଆର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	42.9	36.85	1.09	51171.75	22562.5	3.5	0.200	15793.75	1621.6	25611145.00	-9.36	23213941.83	275
	ଡବ୍ଲୁଏମ୍ଏମ୍													
6	ହାତୀବରି ବିରମିତପୁର ରାଇବଗା ସାଳଙ୍ଗବାହାଲ ବିହାର ସମାନ୍ତ ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 10/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (ରାଉରକେଲା ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	16.94	16.13	15.88	23103.06	12506.02	3.66	0.1	4577.20	1565.7	7166527.24	-4.77	6824683.89	250
7	ଏସିଏ ଅଧିନସ୍ଥ ଧାଙ୍ଗଡିସୋଲ-ଦେଉଳି ବାଘରା ମୋରଡ଼ା ରାସ୍ତାର 26/4 ରୁ 30/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଝି (ଖରିଆର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	4.4	4.1	4.1	5890.99	4100	3.66	0.15	2250.90	2290.87	5156519.28	-6.8	4805875.97	300
8	ଏସିଏ ଅଧିନସ୍ଥ ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ତାଙ୍ଗଡିହ ପୋଡାଡିହ ଉଦଳା ମାଣିଡି ବୈଶିଙ୍ଗା ରୁପସା ରାସ୍ତାର 50/77 ରୁ 55/1 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୁଝି (ମୟୂରଭଞ୍ଜ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	4.39	4.12	4.13	5072.87	4310	3.66	0.15	2366.19	2093.81	4954352.28	-5.97	4658577.45	300
	ମୋଟ										117475107.49		109675859.32	

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.10

(ଦ୍ରବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.6.7 ପୃଷ୍ଠା 52)

ସିଆର ଏଫ୍ ଅଧିନରେ କାର୍ଯ୍ୟଗୁଡ଼ିକରେ ଅଣାଯାଇଥିବା ଅଧିକ ମାଟିର ବ୍ୟବହାର ଫଳରେ ଅନୁଚିତ୍ ଫାଇଦାର ପୁଞ୍ଜାମୁପୁଞ୍ଜା ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ପୂରଣ ପାଇଁ ଗଣନ ହିସାବରେ ମାଟିର ଆବଶ୍ୟକତା (ଘ.ମିରେ)	ସମୁଦାୟ ଉପଲବ୍ଧ ବାଲି, ମୋରମ, ଜି-ସ୍ପର୍ଟି, ଡବ୍ଲୁଏମ୍ ଏମ୍, ବିଏମ୍, ଏସ୍ଡିବିସି ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ପୂରଣ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା ଅବଶେଷ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	କାଟିବାରେ ଉପଲବ୍ଧ ମାଟିର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଆଣିବାକୁ ଆବଶ୍ୟକୀୟ ଅବଶିଷ୍ଟ ମାଟିର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଅଣାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଅଣାଯାଇଥିବା ଅଧିକ ମାଟିର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଘନ ମିଟର ପ୍ରତି ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ପରିମାଣ (ଟଙ୍କାରେ)	ସମୁଦାୟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 11/812 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	301921.59	55642.96	246278.63	38154	208124.63	245207.78	37083.15	132.97	4930946.5	4506885.1
2	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତାର 28/855 ଠାରୁ 41/305 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	241858.00	57172.90	184685.10	22409	162276.10	203371.09	41094.99	132.97	5464400.8	4860584.5
3	ସୁଆକଟି-ଦୁରୁନା ରାସ୍ତାର 12/5 ଠାରୁ 31/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	166382.58	90699.44	75683.14	36090.4	39592.74	107113.59	67520.85	132.96	8977572.2	7631834.1
4	କୁଆଁର-ବାଂଶପାଳ ରାସ୍ତାର 6/0 ଠାରୁ 14/4 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (କେନ୍ଦୁଝର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	54833.55	40665.43	14168.12	33579.93	0.00	16865	16865.00	132.96	2242370.4	1906239.1
5	ସିନାପାଲି-ଘାଟିପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 69/95 ଠାରୁ 92/674 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ	403283.63	108882.39	294401.24	49417.14	244984.10	347809.27	102825.17	132.97	13672663	12392902
6	ସିନାପାଲି-ଘାଟିପଡ଼ା ରାସ୍ତାର 49/09 ଠାରୁ 69/95 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁଦୃଢ଼ୀକରଣ (ଖରିଆର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	323364.84	100154.78	223210.06	28482.62	194727.44	270980.64	76253.20	132.97	10139388	9541164.1
	ମୋଟ	1491644.19	453217.90	1038426.29	208133.09	849705	1191347	341642.4		45427341	40839609

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.11

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.6.7 ପୃଷ୍ଠା 52)

ଖୋଲାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିବହନ ବାବଦରେ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚର ପୂଜ୍ୟାନ୍ୱୟ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବୁକ୍ସ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଖୋଲାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ(ଘନ ମିଟର ରେ)	ପରିବହନ ବାବଦରେ କିମି ପ୍ରତି ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ସମୁଦାୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଫେଣ୍ଡର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସମୁଦାୟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	ଅତିରିକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସହାୟତା							
1	ସାଗର-କଳାପୁଟ ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 1/0 କିମି ଏବଂ 1/8 ଠାରୁ 4/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ	2.94	2.56	2775	28.74	79753.5	-13.1	69305.792
2	ପାଞ୍ଚଡ଼ା-ଦଶମନ୍ତପୁର-ଗିଲିଗୁମା ରାସ୍ତାର 14/2 ଠାରୁ 19/2 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	2.91	2.72	2402.41	28.74	69045.2634	-6.7	64419.231
3	ପାଞ୍ଚଡ଼ା-ଦଶମନ୍ତପୁର-ଗିଲିଗୁମା ରାସ୍ତାର 17/2 ଠାରୁ 17/88 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	0.72	0.72	448.8	28.74	12898.512	0.3	12937.208
4	ଭାଇଜାଗ-ଜୟପୁର ରାସ୍ତାର 149/5 ଠାରୁ 153/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ ଯଥା-ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ (କୋରାପୁଟ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	4.37	4.32	9660	28.74	277628.4	-1.2	274296.86
5	ଚାରବାହାଲ-ଚିଲକପୁର ରାସ୍ତାର 2/2 ଠାରୁ 6/2 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ 7/5 ରୁ 7/925 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ ଯଥା- ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	2.91	3.11	3867.19	28.74	111143.041	6.8	118700.77
6	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲ ରାସ୍ତାର 37/36 ଠାରୁ 38/535 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ 39/0 ରୁ 42/14 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ	2.94	2.55	7844.43	28.74	225448.918	-13.3	195464.21
7	ଭବାନୀପାଟଣା-ଗୁଣ୍ଡାପୁର-କାଶିପୁର ରାସ୍ତାର 32/0 ଠାରୁ 35/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	2.93	3.15	3450.3	28.74	99161.622	7.6	106697.91
8	ଭବାନୀପାଟଣା-ଗୁଣ୍ଡାପୁର-କାଶିପୁର ରାସ୍ତାର 13/0 ଠାରୁ 17/75 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	2.91	3.09	4572.19	28.74	131404.741	6.2	139551.83
9	ପୋଖରାବନ୍ଧ-ଲାଞ୍ଜିଗଡ଼ ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 2/75 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	2.94	2.84	2852.76	28.74	81988.3224	-3.33	79258.111

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟଳନ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଖୋଲାଯାଇଥିବା ମାଟିର ପରିମାଣ(ଘନ ମିଟର ରେ)	ପରିବହନ ବାବଦରେ କିମି ପ୍ରତି ଦିଆଯାଇଥିବା ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ସମୁଦାୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଶେଷର ପ୍ରିମିୟମ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ସମୁଦାୟ ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସଡ଼କ ପାଣ୍ଠି							
1	ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 2/0 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏବଂ 16/0 ରୁ 24/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	19.08	19.97	9428	30.04	283217.12	4.71	296556.65
2	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 11/812 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁରୁତାକରଣ	37.73	34.49	38154	30.04	1146146.16	-8.6	1047577.6
3	ଆମପାଣି-ଧର୍ମଗଡ଼ ରାସ୍ତାର 28/855 ଠାରୁ 41/305 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁରୁତାକରଣ (କଳାହାଣ୍ଡି ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	29.14	25.92	22409	30.04	673166.36	-11.05	598781.48
4	ସୁଆକାଟି-ଦୁରୁନା ରାସ୍ତାର 12/5 ଠାରୁ 31/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁରୁତାକରଣ	45.15	38.38	36090.4	30.04	1084155.62	-14.99	921640.69
5	କୁଆଁର-ବାଂଶପାଳ ରାସ୍ତାର 6/0 ଠାରୁ 14/4 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁରୁତାକରଣ	23.72	20.16	33579.93	30.04	1008741.1	-14.99	857530.81
6	କାଞ୍ଜିପାଣି-କୁନ୍ତଳା ରାସ୍ତା 0/0 ଠାରୁ 21/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁରୁତାକରଣ (କେନ୍ଦୁଝର ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	45.19	38.42	64297.5	30.04	1931496.9	-14.99	1641965.5
7	ଭାଇଜାଗ-ଜୟପୁର ରାସ୍ତା 138/5 ଠାରୁ 149/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	16.57	15.54	40428.85	30.04	1214482.65	-6.2	1139184.7
8	ଭାଇଜାଗ-ଜୟପୁର ରାସ୍ତା 163/0 ଠାରୁ 173/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	18.9	17.05	12753.18	30.04	383105.527	-9.8	345561.19
9	କୋରାପୁଟ-ଲକ୍ଷ୍ମୀପୁର-ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତାର 30/0 ଠାରୁ 40/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଦୁଇଥାକିଆ କ୍ୟାରେଜଡ଼େର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଥାଇ ଉନ୍ନତିକରଣ (କୋରାପୁଟ ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	20.44	18.8	66292.06	30.04	1991413.48	-8	1832100.4
10	ହାଟାବରି-ବିରମିତ୍ରପୁର-ରାଇବୋଗା- ସାଳଙ୍ଗବାହାଲ ବିହାର ସାମାନ୍ତ ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 10/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ (ରାଉରକେଲା ରାସ୍ତା ଓ ଗୃହ ବିଭାଜନ)	16.94	16.13	15430.12	30.04	463520.805	-4.77	441410.86
	ମୋଟ	298.43	269.92	376736.12		11267918		10182942

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.6.12

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.6.8.4 ପୃଷ୍ଠା 55)

ଇସ୍ପାତ୍ ଏବଂ ବିଚ୍ଛୁମ୍ବିନର ବିଯୋଗ କରାଯାଇଥିବାର ପୁଞ୍ଜୀନୁପୁଞ୍ଜୀ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ରୁ. ଛି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଳ ବର୍ଷ	ବିଚ୍ଛୁମ୍ବିନର ଟେନ୍ ଅନୁଯାୟୀ ମୂଳ ବର୍ଷର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟର ଦ୍ରବ୍ୟ	ଏକ ଟନରେ ଘ.ମି/ବର୍ଗ ମି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛୁମ୍ବିନର ପରିମାଣ	ଏକ ଘ.ମିରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ର ପରିମାଣ / ବିଚ୍ଛୁମ୍ବିନ ବ୍ୟବହାର ହେଉଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛୁମ୍ବିନର ପରିମାଣ	ଦର କମିଥିବା ବର୍ଷ	ଟେନ ପ୍ରତି ଦର (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଭିନ୍ନତା (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ଭିନ୍ନତା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ସିଆରଏଫ୍ ଅଧିନସ୍ଥ ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲମୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି ରାସ୍ତାର 0/0 ଠାରୁ 2/0 କିମି ଏବଂ 16/0 ଠାରୁ 24/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସୁରୁତାକରଣ	19.97	20.23	କାନୁଆରୀ 2014 ଭିଜି-30	49515	ବିଏମ୍	0.072	5342.62	386.97	ଡିସେମ୍ବର 15 ଭିଜି -30	31647	17868	6914307.89
				ଭିଜି-30	49515	ଏସ୍ଡିବିସି	0.115	1842.88	212.64	ଭିଜି-30	31647	17868	3799451.01
				ଏସ୍ଏସ୍-1	40455	ପ୍ରାଇମର କୋଟ	0.060	71093.62	42.66	ଏସ୍ଏସ୍-1	25705	14750	629178.54
				ଆର୍ଏସ୍-1	38670	ଟାଲ୍ କୋଟ	0.020	71093.62	14.22	ଆର୍ଏସ୍-1	26476	12194	173383.12
				ସେଲ୍	48525	ଞ୍ଚାଲ	1.05	149.323	156.79	ସେଲ୍	40250	8275	129743.02
2	ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଚାରବାହଲ-ଚିଲପୁର ରାସ୍ତାର 2/2 ଠାରୁ 6/2 କିମି ଏବଂ 7/5 ଠାରୁ 7/925 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ	3.1	3.1	ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2012 ଭିଜି-30	44483	ବିଏମ୍	0.072	0.00	0.00	ଡିସେମ୍ବର 14 ଭିଜି -30	44977	-494	0.00
				ଭିଜି-30	44484	ଏସ୍ଡିବିସି	0.115	609.68	70.35	ଭିଜି-30	44977	-493	0.00
				ଏସ୍ଏସ୍-1	35067	ପ୍ରାଇମର କୋଟ	0.060	24387.00	14.63	ଏସ୍ଏସ୍-1	34847	220	0.00
				ଆର୍ଏସ୍-1	35067	ଟାଲ୍ କୋଟ	0.020	24387.00	4.88	ଆର୍ଏସ୍-1	36359	-1292	0.00
				ସେଲ୍	53125	ଞ୍ଚାଲ	1.05	26.96	28.31	ସେଲ୍	48525	4600	130216.80

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ତୁଳ୍ପ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଳ ବର୍ଷ	ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ବର୍ଷ ଅନୁଯାୟୀ ମୂଳ ବର୍ଷର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟର ଦ୍ରବ୍ୟ	ଏକ ଟନରେ ଘ.ମି/ବର୍ଷ ମି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିମାଣ	ଏକ ଘ.ମିରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ର ପରିମାଣ / ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ବ୍ୟବହାର ହେଉଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିମାଣ	ଦର କମିଥିବା ବର୍ଷ	ଟନ ପ୍ରତି ଦର (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଭିନ୍ନତା (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ଭିନ୍ନତା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
3	ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଧର୍ମଗଡ଼-ଗୋଲକୁଣ୍ଡା-ସିନାପାଲି ରାସ୍ତାର 37/36 ଠାରୁ 38/535 କିମି ଏବଂ 39/0 ଠାରୁ 42/14 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ନିର୍ମାଣ	2.55	2.29	ଅପ୍ରେଲ 2013 ଭିତ୍ତି -30	47410	ବିଏମ୍	0.072	0.00	0.00	ମାର୍ଚ୍ଚ 15 ଭିତ୍ତି -30	36971	10439	0.00
				ଭିତ୍ତି-30	47410	ଏସ୍ପିଡିସି	0.115	496.92	57.34	ଭିତ୍ତି-30	36971	10439	598540.06
				ଏସ୍ଏସ୍-1	37958	ପ୍ରାଜମର କୋଟ	0.060	19877.00	11.93	ଏସ୍ଏସ୍-1	28563	9395	112046.65
				ଆର୍ଏସ୍-1	39315	ଟାଲ୍ କୋଟ	0.020	19877.00	3.98	ଆର୍ଏସ୍-1	29830	9485	37706.67
				ସେଲ୍	50406	ଷ୍ଟାଲ	1.05	60.185	63.19	ସେଲ୍	45350	5056	319510.13
4	ଏସିଏ ଅଧିନରେ ପୋଖରୀବନ୍ଧ ଲାଞ୍ଜିଗଡ଼ ରାସ୍ତାର 0/0 ରୁ 3/1 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତକରଣ	2.84	2.84	ଅକ୍ଟୋବର 13 ଭିତ୍ତି -30	50597	ବିଏମ୍	0.072	852.50	61.75	ସେପ୍ଟେମ୍ବର 15 ଭିତ୍ତି -30	33995	16602	1025116.64
				ଭିତ୍ତି-30	50597	ଏସ୍ପିଡିସି	0.115	426.25	49.18	ଭିତ୍ତି-30	33995	16602	816530.95
				ଏସ୍ଏସ୍-1	39181	ପ୍ରାଜମର କୋଟ	0.060	17050.00	10.23	ଏସ୍ଏସ୍-1	27602	11579	118453.17
				ଆର୍ଏସ୍-1	40883	ଟାଲ୍ କୋଟ	0.020	17050.00	3.41	ଆର୍ଏସ୍-1	27365	13518	46096.38
				ସେଲ୍	48525	ଷ୍ଟାଲ	1.05	15.05	15.80	ସେଲ୍	42475	6050	95605.13
5	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସଡ଼କ ପାଣ୍ଠି ଅଧିନରେ କୋରାପୁଟ-ଲକ୍ଷ୍ମୀପୁର-ରାୟଗଡ଼ା ଏସ୍ଏସ୍-4 30/0 ରୁ 40/0 କିମି ରାସ୍ତାର ଦୋହରାକରଣ (ବଳକା କାର୍ଯ୍ୟ)	18.8	18.8	ଅପ୍ରେଲ 2013 ଭିତ୍ତି -30	44843.33	ବିଏମ୍	0.072	5557.53	402.53	ମାର୍ଚ୍ଚ 16 ଭିତ୍ତି -30	25633	19210.33	7732770.59
				ଭିତ୍ତି-30	44843.33	ଏସ୍ପିଡିସି	0.115	1852.55	213.76	ଭିତ୍ତି-30	25633	19210.33	4106318.32
				ଏସ୍ଏସ୍-1	35391.36	ପ୍ରାଜମର କୋଟ	0.060	74095.35	44.46	ଏସ୍ଏସ୍-1	22016	13375.36	594631.19
				ଆର୍ଏସ୍-1	36748.44	ଟାଲ୍ କୋଟ	0.020	74095.35	14.82	ଆର୍ଏସ୍-1	21553	15195.44	225182.29

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଳ ବର୍ଷ	ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ଟେକ୍ସଟ୍ ଅନୁପାତ ମୂଳ ବର୍ଷର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟର ଦ୍ରବ୍ୟ	ଏକ ଟନରେ ଘ.ମି/ବର୍ଗ ମି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିମାଣ	ଏକ ଘ.ମିରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ / ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ବ୍ୟବହାର ହେଉଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିମାଣ	ଦର କମିଥିବା ବର୍ଷ	ଟନ ପ୍ରତି ଦର (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଭିନ୍ନତା (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ଭିନ୍ନତା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
				ସେଲ	49550	ଖାଲ	1.05	130.419	136.94	ସେଲ	40275	9275	127011.80
6	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସଡ଼କ ପାଣ୍ଠିରେ ଭାଇଜାଗ ଜୟପୁର ରାସ୍ତା (ଏମ୍.ଟି.ଆର୍-52)ର 138/75 ରୁ 149/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	15.54	16.11	ଅପ୍ରେଲ 2014 ଭିଜି -30	44843.33	ବିଏମ୍	0.072	3744.39	271.21	ଡିସେମ୍ବର 15 ଭିଜି -30	31647	13196.33	3578926.09
				ଭିଜି-30	44843.33	ଏସ୍.ଡି.ବି.ସି	0.115	1872.19	216.02	ଭିଜି-30	31646	13197.33	2850912.23
				ଏସ୍.ଏସ୍-1	35391.36	ପ୍ରାଇମର କୋଟ	0.060	71709.35	43.03	ଏସ୍.ଏସ୍-1	25705	9686.36	416761.55
				ଆର୍.ଏସ୍-1	36748.44	ଟାର୍ କୋର୍	0.020	74887.85	14.98	ଆର୍.ଏସ୍-1	26476	10272.44	153856.19
				ସେଲ	49550	ଖାଲ	1.05	109.45	114.92	ସେଲ	40250	9300	1068779.25
7	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ସଡ଼କ ପାଣ୍ଠି ଅଧିନରେ ଭାଇଜାଗ ଜୟପୁର ରାସ୍ତାର 163/0 ରୁ 173/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	17.05	16.21	ଜାନୁଆରୀ -14 ଭିଜି -30	40694	ବିଏମ୍	0.072	5762.77	417.40	ଜୁନ୍ 15 ଭିଜି -30	38811	1883	785959.36
				ଭିଜି-30	40694	ଏସ୍.ଡି.ବି.ସି	0.115	1920.91	221.64	ଭିଜି-30	38811	1883	417354.58
				ଏସ୍.ଏସ୍-1	38670	ପ୍ରାଇମର କୋଟ	0.060	76665.00	46.00	ଏସ୍.ଏସ୍-1	31766	6904	317577.10
				ଆର୍.ଏସ୍-1	40456	ଟାର୍ କୋର୍	0.020	76837.00	15.37	ଆର୍.ଏସ୍-1	30591	9865	151599.40
				ସେଲ	48000	ଖାଲ	1.05	57.25	60.11	ସେଲ	44650	3350	201376.88
8	ଏସିଏ ଅଧିନରେ କୁନ୍ଦୁଲି କୁଟିୟା ରାସ୍ତାର 7/0 ରୁ 13/9 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	2.82	2.82	ଜାନୁଆରୀ 14 ଭିଜି -30	46248	ବିଏମ୍	0.072	0.00	0.00	ସେପ୍ଟେମ୍ବର 2016 ଭିଜି -30	27427	18821	0.00
				ଭିଜି-30	46248	ଏସ୍.ଡି.ବି.ସି	0.115	645.00	74.42	ଭିଜି-30	27427	18821	1400716.54
				ଏସ୍.ଏସ୍-1	46248	ପ୍ରାଇମର କୋଟ	0.060	35811.00	21.49	ଏସ୍.ଏସ୍-1	22621	23627	507663.90
				ଆର୍.ଏସ୍-1	46248	ଟାର୍ କୋର୍	0.020	25811.00	5.16	ଆର୍.ଏସ୍-1	23075	23173	119623.66

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଳ ବର୍ଷ	ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ବର୍ଷ ଅନୁଯାୟୀ ମୂଳ ବର୍ଷର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟର ଦ୍ରବ୍ୟ	ଏକ ଟନରେ ଘ.ମି/ବର୍ଗ ମି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିମାଣ	ଏକ ଘ.ମିରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ / ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ବ୍ୟବହାର ହେଉଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛିନ୍ନ ପରିମାଣ	ଦର କମିଥିବା ବର୍ଷ	ଟନ ପ୍ରତି ଦର (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଭିନ୍ନତା (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ଭିନ୍ନତା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
				ସେଲ୍	46248	ଖାଲ	1.05	102.96	108.11	ସେଲ୍	36250	9998	1080863.78
9	ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା ଦାଖଲକରିଥିବା ପୋଡ଼ିଥିବା ଉଦଳା ମାଣିତ୍ରୀ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ରୂପସା ରାସ୍ତା (ଏମ୍ପଡିଆର) 50/77 ରୁ 55/1 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୃଦ୍ଧି	4.12	4.13	ଅକ୍ଟୋବର 2014 ଭିଜି -30	49108	ବିଏମ୍	0.07243	1219.63	88.34	ଜୁନ୍ 2016 ଭିଜି -30	28400	20708	1829299.18
				ଭିଜି-30	49108	ଏସ୍‌ଡିବିସି	0.11538	609.82	70.36	ଭିଜି-30	28400	20708	1457094.33
				ଏସ୍‌ଏସ୍-1	37501	ପ୍ରାଇମର କୋଟ	0.06000	24392.50	1463.55	ଏସ୍‌ଏସ୍-1	22986	14515	212434.28
				ଆର୍‌ଏସ୍-1	39287	ଟାର୍ କୋଟ୍	0.02000	24393.50	487.87	ଆର୍‌ଏସ୍-1	23608	15679	76493.14
				ସେଲ୍	49825	ଖାଲ	1.05	139.09	146.04	ସେଲ୍	40350	9475	138377.16
10	ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଧାଞ୍ଜିଡିସୋଲି ତୁଲି ଭାଘଡ଼ା ମୋରଡା ରାସ୍ତାର 26/4 ରୁ 30/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପାହ୍ୟାବୃଦ୍ଧି	4.1	4.1	ଅକ୍ଟୋବର 14 ଭିଜି -30	49572.9	ବିଏମ୍	0.07243	1127.50	81.66	ଡିସେମ୍ବର 2015 ଭିଜି -30	31647	17925.9	1463915.49
				ଭିଜି-30	49572.9	ଏସ୍‌ଡିବିସି	0.11538	560.99	64.73	ଭିଜି-30	31646	17926.9	1160401.19
				ଏସ୍‌ଏସ୍-1	38168.61	ପ୍ରାଇମର କୋଟ	0.06000	22440.00	1346.40	ଏସ୍‌ଏସ୍-1	25705	12463.61	167810.05
				ଆର୍‌ଏସ୍-1	39894.74	ଟାର୍ କୋଟ୍	0.02000	22440.00	448.80	ଆର୍‌ଏସ୍-1	26476	13418.74	60223.31
				ସେଲ୍	0	ଖାଲ	1.05	128.52	134.95	ସେଲ୍	40250	-40250	-543157.65
11	ଏସିଏ ଅଧିନରେ ଠାକୁରମୁଣ୍ଡା-ଡାକ୍ଷିଣି-ପୋଡ଼ିଥିବା-ଉଦଳା-ମାଣିତ୍ରୀ-ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ ରୂପସା ରାସ୍ତା (ଏମ୍ପଡିଆର-70)ର 37/6 ରୁ 40/6 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ	2.79	2.79	ଅପ୍ରେଲ 2013 ଭିଜି -30	44329.07	ବିଏମ୍	0.07243	971.25	70.35	ଜାନୁଆରୀ 2015 ଭିଜି -30	45168	-838.93	-59016.74
				ଭିଜି-30	44329.07	ଏସ୍‌ଡିବିସି	0.11538	485.63	56.03	ଭିଜି-30	45168	-838.93	-47008.79
				ଏସ୍‌ଏସ୍-1	36186.56	ପ୍ରାଇମର କୋଟ	0.06000	16399.90	983.99	ଏସ୍‌ଏସ୍-1	34501	1685.56	16585.81

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଅଦ୍ୟାବଧି ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇଥିବା ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଳ ବର୍ଷ	ବିଚ୍ଛିନ୍ନିତର ଟେ ଅନୁଯାୟୀ ମୂଳ ବର୍ଷର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟର ଦ୍ରବ୍ୟ	ଏକ ଟନରେ ଘ.ମି/ବର୍ଗ ମି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛିନ୍ନିତର ପରିମାଣ	ଏକ ଘ.ମିରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରାଯାଇଥିବା ର ପରିମାଣ / ବିଚ୍ଛିନ୍ନିତ ବ୍ୟବହାର ହେଉଥିବା କାର୍ଯ୍ୟ	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିବା ବିଚ୍ଛିନ୍ନିତର ପରିମାଣ	ଦର କମିଥିବା ବର୍ଷ	ଟନ ପ୍ରତି ଦର (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମେଟ୍ରିକ ଟନରେ ଭିନ୍ନତା (ଟଙ୍କାରେ)	ମୋଟ ଆଦାୟ ଯୋଗ୍ୟ ଭିନ୍ନତା ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)
	ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ			ଆର.ଏସ୍-1	49020	ଟାଲ୍ କୋର୍	0.02000	19424.90	388.50	ଆର.ଏସ୍-1	36164	12856	49945.30
				ସେଲ୍	49020	ଝାଲ	1.05	146.04	153.34	ସେଲ୍	46950	2070	31741.79
	ମୋଟ	93.68	93.42										46798908.69

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.7.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.7 ପୃଷ୍ଠା 57)

ହାରାହାରି ଦୂରତା ଗ୍ରହଣ ଯୋଗୁଁ ଠିକାଦାରକୁ ଅନୁଚ୍ଚି ଅର୍ଥ ପ୍ରଦାନର ପୂଜ୍ୟାନ୍ୱୟ ବିବରଣ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅନୁକ୍ରମ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ହୁଣ୍ଡି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କମ୍ପା ଗାଟ (କି.ମିରେ)	ନିଆଯାଇଥିବା ଗାଟ (କି.ମିରେ)	ଅଧିକ ଦୂରତା (କି.ମିରେ)	ଗାଟର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜିନିଷର ବିବରଣୀ	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଗୁଣାମୂଳକ ଫଳ	ହ୍ରାସ (ଘ.ମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେଶର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ହୁଣ୍ଡି ପ୍ରମାଣକୁ ମିଶାଇ ସମୁଦାୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେଶ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ପରିମାଣ	ପରିହରଣ ପରିମାଣ	ଅତିରିକ୍ତ ବିଆଯାଇଥିବା ରାଶି	କର୍ତ୍ତୃକ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
1	ଜେକେପୁର-ମୁନିଗୁଡ଼ା-ଭବାନୀପାଟଣା ସାମାନ୍ତରାସ 0/0 ରୁ 49/5 କି.ମି ସର୍ବତ୍ତମ-5 ର ଏବଂ 37/00 ଠାରୁ 68/00 କି.ମି ସର୍ବତ୍ତମ-6 ର ଦୋହରାକରଣ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	116.14	121.87	15	29	14	109.5	କି ସର୍ବତ୍ତମ	169798	1.28	217341	23798888	4.93	24972173	144.29	191045	244537.6	28096967	21.82
							109.5	ଡକ୍ଟ୍ରିମ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ	142981	1.32	188735	20666474	4.93	21685331		149309	197087.9	22645072	
							109.5	କି ସର୍ବତ୍ତମ	28556	1.41	40264	4408903.6	4.93	4626262.6		29526	41631.66	4783409	
							109.5	ଏସ୍ପିକିସି	14382	1.46	20997.7	2299250.3	4.93	2412603.4		15036	21952.56	2522312.9	
							109.5	ଓସି	41422	0.9	37279.8	4082138.1	4.93	4283387.5		46496	41846.4	4808082.3	
							109.5	ପଥର	14245	1	14245	1559827.5	4.93	1636727		9812	9812	1127382.6	
2	ଭବାନୀପାଟଣା-ଗୁଣ୍ଡାପୁର-କାଶିପୁର-ଗୁପକୋଣା ରାସ୍ତା (ସର୍ବତ୍ତମ-44)97/120 ରୁ 134/960 କି.ମି ସର୍ବତ୍ତମ-5 ର ଦୋହରାକରଣ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	53.1	50.86	7	44	37	289.39	କି ସର୍ବତ୍ତମ	78421	1.28	100379	29048644	-4.23	27819886	61.56	81027	103714.6	28744366	10.53
							289.39	ଡକ୍ଟ୍ରିମ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ	60881	1.32	80362.9	23256225	-4.23	22272487		61525	81213	22508086	
							289.39	କି ସର୍ବତ୍ତମ	13504	1.41	19040.6	5510170.8	-4.23	5277090.6		13426	18930.66	5246609.8	
							289.39	ଏସ୍ପିକିସି	6752	1.46	9857.92	2852783.5	-4.23	2732110.7		6689	9765.94	2706618.6	
							289.39	ଓସି	16411	0.9	14769.9	4274261.4	-4.23	4093460.1		18152	16336.8	4527724.6	
							289.39	ପଥର	5167	1	5167	1495278.1	-4.23	1432027.9		4486	4486	1243289.5	
3	ବିଜୟପୁର-ରାସ୍ତି କୋରିଡର 6/700 ରୁ 34/350 କି.ମି	122.86	103.45	55	102	47	246.99	କି ସର୍ବତ୍ତମ	145291	1.28	185972	45933343	-15.8	38675875	106.96	133210	170508.8	35459961	7.64
							246.99	ଡକ୍ଟ୍ରିମ୍ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ	90880	1.32	119962	29629316	-15.8	24947884		85327	112631.6	23423504	

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବ୍ୟୟିତ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କମ୍ ରାଟ (କି.ମି.ରେ)	ନିଆଯାଇଥିବା ରାଟ (କି.ମି.ରେ)	ଅଧିକ ବ୍ୟୟ (କି.ମି.ରେ)	ବାକି ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜିନିଷର ବିବରଣୀ	ପରିମାଣ (ଘ.ମି.ରେ)	ଗୁଣାମୂଳ ଫଳ	ହ୍ରାସ (ଘ.ମି.ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଟୁକ୍ଟି ପ୍ରମାଣକୁ ମିଶାଇ ସମୁଦାୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେୟ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ପରିମାଣ	ପରିଚାଳନା ପରିମାଣ	ଅତିରିକ୍ତ ନିଆଯାଇଥିବା ରାଶି	କାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
	(ବୌଦ୍ଧ-କିଆକଟା-ରେଭାନ୍ସା ରାସ୍ତା) 65/100 ଠାରୁ 101/875 କି.ମି (ନାକଟିଦେଉଳ ରୁ ଅନଲି ରାସ୍ତା) ଦୋହରାକରଣ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ						246.99	ବିଏମ୍	22498	1.49	33522	8279603.7	-15.8	6971426.3		21590	32169.1	6690065.5	
							246.99	ଏସ୍.ଟି.ବି.ସି	10948	1.46	15984.1	3947907.9	-15.8	3324138.5		10762	15712.52	3267663.3	
							246.99	ଓସି	29748	0.9	26773.2	6612712.7	-15.8	5567904.1		45935	41341.5	8597609	
							246.99	ପଥର	4724	1	4724	1166780.8	-15.8	982429.4		4548	4548	945827.46	
4	କୁଟିଣା-ବାମିରା ରାସ୍ତା (ଏସ୍.ଏଚ୍.-24) 183/300 ରୁ 188/200 କି.ମି.ରେ ଏକ ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଯାଚାୟର ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	10.31	9.52	33	83	50	370	କିଏସ୍.ବି	12481	1.28	15975.7	5911001.6	-7.7	5455854.5	6.1	8479	10853.12	3706449	
							370	ଡବ୍ଲୁ.ଏମ୍.ଏମ୍	8813	1.32	11633.2	4304269.2	-7.7	3972840.5		6875	9075	3099203.3	
							370	ବିଏମ୍	1690	1.49	2518.1	931697	-7.7	859956.33		490	730.1	249336.45	
							370	ଏସ୍.ଟି.ବି.ସି	859	1.46	1254.14	464031.8	-7.7	428301.35		0	0	0	
5	କୁଟିଣା-ବାମିରା ରାସ୍ତା (ଏସ୍.ଏଚ୍.-24) 188/200 ରୁ 194/200 କି.ମି.ରେ ଏକ ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଯାଚାୟର ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	14.96	13.83	42	86	44	307.6	କିଏସ୍.ବି	14735	1.28	18860.8	5801582.1	-5.1	5505701.4	6.69	11162	14287.36	4170657.5	
							307.6	ଡବ୍ଲୁ.ଏମ୍.ଏମ୍	10816	1.32	14277.1	4391642.1	-5.1	4167668.4		4408	5818.56	1698509.8	
							360.7	ବିଏମ୍	2075	1.49	3091.75	1115194.2	-5.1	1058319.3		480	715.2	244816.04	
							307.6	ଏସ୍.ଟି.ବି.ସି	1052	1.46	1535.92	472448.99	-5.1	448354.09		0	0	0	
							307.6	ଓସି	6128	0.9	5515.2	1696475.5	-5.1	1609955.3		4160	3744	1092920	
							307.6	ପଥର	212	1	212	65211.2	-5.1	61885.429		610	610	178066.56	
6	କୁଟିଣା-ବାମିରା ରାସ୍ତା	13.67	13.88	27	81	54	360.7	କିଏସ୍.ବି	17902	1.28	22914.6	8265281.8	1.58	8395873.2	13.69	17408	22282.24	8164191.8	

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅନୁମୋଦିତ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କମ୍ ରାଟ (କି.ମି.ରେ)	ନିଆଯାଇଥିବା ରାଟ (କି.ମି.ରେ)	ଅଧିକ ହରତା (କି.ମି.ରେ)	ବାଟର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଜିନିଷର ବିବରଣୀ	ପରିମାଣ (ଘ.ମି.ରେ)	ଗୁଣାତ୍ମକ ଫଳ	ହ୍ରାସ୍ୟ (ଘ.ମି.ରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ପ୍ରମାଣ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଠିକ୍ ପ୍ରମାଣକୁ ମିଶାଇ ସମୁଦାୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦେୟ ହୋଇଥିବା ଅର୍ଥ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	କାର୍ଯ୍ୟ ସଂପାଦନ ପରିମାଣ	ପରିବେଶ ପରିମାଣ	ଅତିରିକ୍ତ ନିଆଯାଇଥିବା ରାଶି	କାର୍ଯ୍ୟ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
	(ସର୍ବୋ-24)176/0 କିମିରୁ 183 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଯାତାୟତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ						360.7	ଠିକ୍	12606	1.32	16639.9	6002019.1	1.58	6096851		12446	16428.72	6019467.6	
							360.7	ଠିକ୍	2417	1.49	3601.33	1298999.7	1.58	1319523.9		2418	3602.82	1320069.9	
							360.7	ଏସ୍ପିକିସି	1225	1.46	1788.5	645111.95	1.58	655304.72		1268	1851.28	678307.25	
							360.7	ଠିକ୍	4257	0.9	3831.3	1381949.9	1.58	1403784.7		5938	5344.2	1958109.9	
							360.7	ପଥର	255	1	255	91978.5	1.58	93431.76		481	481	176237.95	
7	କୁଚିଣ୍ଡା-ବାମନା ରାସ୍ତା (ସର୍ବୋ-24)171 କିମିରୁ 174 କି.ମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ ଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ଯାତାୟତ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	10.33	10.21	20	80	60	411	ଠିକ୍	8180	1.28	10470.4	4303334.4	1.11	4351101.4	10.19	8859	11339.52	4712274.7	
							411	ଠିକ୍	5867	1.32	7744.44	3182964.8	1.11	3218295.7		5859	7733.88	3213907.4	
							411	ଠିକ୍	1125	1.49	1676.25	688938.75	1.11	696585.97		1123	1673.27	695347.6	
							411	ଏସ୍ପିକିସି	578	1.46	843.88	346834.68	1.11	350684.54		562	820.52	340977.01	
							411	ଠିକ୍	4913	0.9	4421.7	1817318.7	1.11	1837490.9		5713	5141.7	2136695.6	
							411	ପଥର	1055	1	1055	433605	1.11	438418.02		1848	1848	767958.76	
	ମୋଟ	341.37	323.62								1285494	272434399		349.48		1292607	251968056	39.99	

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.9.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.9 ପୃଷ୍ଠା 59)

ଅଯୁକ୍ତିଯୁକ୍ତ/ ଅଧିକ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଆକର୍ମର ବ୍ୟବସ୍ଥା କାରଣରୁ ପରିହାରୀୟ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ପୁଞ୍ଜୀକୃତ ଚିରଣ

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଠିକଣା ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ସିଟିଆର ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଯାନବାହନ ଯାତାୟତର ଘନତ୍ୱ (ଏମଏସ୍ଏ)	ବସ୍ତୁର ଚିରଣା	ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେଇ(ମିମିରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ମୋଟେଇ(ମିମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇ	ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଅଧିକ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଘ.ମି ପ୍ରତି ଦର	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ	କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକାର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଠିକଣା ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ରାଶି (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
1	ମାଲକାନଗିରି-ମୋଟୁ ରାସ୍ତା 102/0 ରୁ 149/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ର ଉନ୍ନତୀକରଣ	65.76	62.38	5	1	ବିଏମ୍	0	50	50	17187	0	17187.00	5900	101403300	-5.14	96191170.38	59.29
						ଏସ୍ଡିବିସି	20	25	5	8593.5	6874.8	1718.70	6940	11927778	-5.14	11314690.21	
2	ଜେଜେଏମ୍ଏମ୍ ରାସ୍ତା 149/0 ରୁ 202/7 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ର ଓସାର ଓ ଉନ୍ନତୀକରଣ	87.74	87.41	2	1	ବିଏମ୍	0	60	60	22919	0	22919.00	6600	151265400	-0.37	150705718	100.28
						ଏସ୍ଡିବିସି	20	30	10	11460	7640	3820.00	7200	27504000	-0.37	27402235.2	
3	ସିକେପି ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 29/5 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ର ଓସାର ଓ ଉନ୍ନତୀକରଣ	33.93	37.28	3.5	1	ବିଏମ୍	0	50	50	10532	0	10532.00	6213	65435316	9.89	71906868.75	10.12
						ଏସ୍ଡିବିସି	20	25	5	5266	4212.8	1053.20	8090	8520388	9.89	9363054.373	
4	ମାଲକାନଗିରି-ବାଲିମେଳା ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 29/2 କିମି	33.4	31.27	5	1	ବିଏମ୍	0	50	50	10353	0	10353.00	5200	53835600	-6.39	50395505.16	33.43

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ତୁଟୁଳି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ସିଡିଆର ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଯାନବାହନ ଯାତାୟତର ଘନତ୍ୱ (ଏମଏସଏସ୍)	ବସ୍ତୁର ବିବରଣୀ	ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେଇ(ମିମିରେ)	ବ୍ୟୟାକ୍ଷ୍ମା କରାଯାଇଥିବା ମୋଟେଇ(ମିମିରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୋଟେଇ	ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଅଧିକ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଘ.ମି ପ୍ରତି ଦର	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ	କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକାରୀ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ତୁଟୁଳି ଅଧିକାରୀ ମିଶାଇ ସମୁଦାୟ ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ରାଶି (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
	ପର୍ଯ୍ୟଟ ର ଉନ୍ନତିକରଣ					ଏସ୍‌ଡିବିସି	20	25	5	5176	4140.8	1035.20	6700	6935840	-6.39	6492639.824	
5	ବାଲିମେଳା ଜଙ୍କସନ୍ ରୁ ସୁଡ଼ିଙ୍ଗର ଉନ୍ନତିକରଣ	36.59	34.72	3.5	1	ବିଏମ୍	0	50	50	8925	0	8925.00	5900	52657500	-5.13	49956170.25	28.03
						ଏସ୍‌ଡିବିସି	20	25	5	4463	3570.4	892.60	6940	6194644	-5.13	5876858.763	
6	କେ.ପି ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 30/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ର ଓସାର ଉନ୍ନତିକରଣ	37.58	35.57	4.5	1	ବିଏମ୍	0	50	50	10660	0	10660.00	5200	55432000	-5.34	52471931.2	42.63
						ଏସ୍‌ଡିବିସି	20	25	5	5330	4264	1066.00	7000	7462000	-5.34	7063529.2	
7	ଜିଏସ୍‌ଏମ୍ ରାସ୍ତା 0/0 ରୁ 45/535 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଉନ୍ନତିକରଣ	76.44	74.49	3.5	1	ବିଏମ୍	0	50	50	16319	0	16319	6330	103299270	-2.55	100665138.6	14.93
						ଏସ୍‌ଡିବିସି	20	25	5	8195	6556	1639.00	8791	14408449	-2.55	14041033.55	
	ମୋଟ	371.44	363.12											666281485		653846543.5	288.71
						ବିଏମ୍	96895	0	96895								
						ଏସ୍‌ଡିବିସି	48484	37259	11224.7								

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.11.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.11 ପୃଷ୍ଠା 62)

ମିଶ୍ରଣ ସ୍ଥଳଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟସ୍ଥଳ ମଧ୍ୟରେ ପଥର ଜାତ ଦ୍ରବ୍ୟର ପରିବହନରେ ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତା ବ୍ୟବସ୍ଥା ହେତୁ ଠିକାଦାରଙ୍କୁ ଅନୁକମ୍ପାର ପୁଞ୍ଜାମୁଦୁଞ୍ଜ ବିବରଣୀ

କ୍ର. ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ବିଦ୍ୟୁତ୍ ବିଚାରଣୀ	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଗୁଣାତ୍ମକ ଫଳ	ସମୁଦାୟ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ବାବଦ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବାବଦ ମୂଲ୍ୟ ଉପରିବ୍ୟୟ, ସିପି ଓ ଏକ ପ୍ରତିଶତ କର ସହିତ(ଟଙ୍କାରେ)	ସମୁଦାୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଓଫାଡିଟ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ସମୁଦାୟ ସଂପାଦିତର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଅଧିକ ଦିଆଯାଇଥିବା ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ରାଶି (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)
1	ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି- ଆର.ଉଦୟଗିରି-ମୋହନା ରାସ୍ତା (ଏସ୍‌ଏଚ୍-34) 0/0 କିମି ରୁ 102/9 ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏଲଡବ୍ଲୁଇ ପ୍ରଣାଳୀରେ ବୋହରାକରଣ ବିଶିଷ୍ଟ ରାସ୍ତାର ଓସାର ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	141.2	153.91	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏଫ୍	181143	1.32	239108.76	83.2	99.8	23870231.34	181289	239301.48	23889470.6	192.79
				ବିଏମ୍	35723	1.42	50726.66	83.2	99.8	5064043.279	35700	50694	5060782.83	
				ଏସ୍‌ଡିବିସି	17862	1.46	26078.52	83.2	99.8	2603419.069	17876	26098.96	2605459.59	
2	ଗୁଣ୍ଡପୁର-କାଶିନଗର- ପାରଳାଖେମୁଣ୍ଡି ରାସ୍ତା 25/2 କିମି ରୁ 102/0 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ରୁ (40/2 କିମିରୁ 48/0 କିମି ଓ 52/8 କିମି ରୁ 57/0 କିମି ବାଦ୍ ଦେଇ) (ଏସ୍‌ଏଚ୍-4) ଦୁଇଲେନ୍ ବିଶିଷ୍ଟ ରାସ୍ତାର ଓସାର ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	84.08	68.13	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏଫ୍	110363	1.32	145679.16	64	76.8	11187040.67	110162	145413.84	11166666.1	79.18
				ବିଏମ୍	21742	1.42	30873.64	64	76.8	2370858.442	21637	30724.54	2359408.71	
				ଏସ୍‌ଡିବିସି	10871	1.46	15871.66	64	76.8	1218821.594	10818	15794.28	1212879.4	
3	ଜାତୀୟ ରାଜପଥ-20 202/0 କିମି ରୁ 216/0 କିମି ପୁରୁଣା ଜାତୀୟ	36.71	30.39	ଡବ୍ଲୁଏମ୍‌ଏଫ୍	26611	1.32	35126.52	22.4	27.4	961589.8901	26611	35126.52	961589.89	30.14
				ବିଏମ୍	7964	1.42	11308.88	22.4	27.4	309581.0424	7964	11308.88	309581.042	

କ୍ର. ସଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (ଲୋଡ଼ି ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଳ ମୂଲ୍ୟ (ଲୋଡ଼ି ଟଙ୍କାରେ)	ବସ୍ତୁ ବିବରଣୀ	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଗୁଣାତ୍ମକ ଫଳ	ସମୁଦାୟ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ବାଟର ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ବାଟର ମୂଲ୍ୟ ଉପରିବ୍ୟୟ, ସିପି ଓ ଏକ ପ୍ରତିଶତ କର ସହିତ(ଟଙ୍କାରେ)	ସମୁଦାୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଓଫାଡିଟ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ସମୁଦାୟ ସଂପାଦିତର ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଅଧିକ ଦିଆଯାଇଥିବା ରାଶି (ଟଙ୍କାରେ)	ଦିଆଯାଇଥିବା ରାଶି (ଲୋଡ଼ି ଟଙ୍କାରେ)
	ରାଜପଥ-75/ସଂପ୍ରସାରଣ) ଅଧିନରେ 0/0 କି.ମିରୁ 14/0 ଏବଂ ପାଖିଆ ମଧ୍ୟବର୍ତ୍ତୀ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ସମ୍ପତ୍ତିକରଣ			ଏସ୍ପିକିସି	2664	1.46	3889.44	22.4	27.4	106473.5756	2664	3889.44	106473.576	
	ମୋଟ	261.99	252.43				558663.24			47692058.9		558351.94	47672312	302.11

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.12.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.12 ପୃଷ୍ଠା 63)

ବାଲି ଆସରଣ ଝରର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଯୋଗୁଁ ପରିହାର୍ଯ୍ୟ ବ୍ୟୟର ପୂଜ୍ଞାନୁପୂଜ୍ଞ ବିବରଣ

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅବେଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି କୋରେ)	ତୁଚ୍ଛ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି କୋରେ)	ପ୍ରଦାନ ଦେୟ (କୋଟି କୋରେ)	ସିବିଆର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ	ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେଲେ (ମିମିରେ)	ଇଏସ୍.ଏ କରାଯାଇଥିବା ମୋଟେଲେ (ମିମିରେ)	ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	କମ୍ (+)/ଅଧିକ (-) ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଦର (କୋରେ)	କମ୍	ବାଲି ପାଇଁ ଆବରଣ ଝର (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଦର (କୋରେ)	ମୂଲ୍ୟ (କୋରେ)	ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (କୋରେ)	କୋଟର ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ କୋଟର ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ସହିତ
1	କୋଦଳା-ତୁଞ୍ଚିପଡ଼ା ରାସ୍ତା 10/00 କି.ମିରୁ 21/800 କିମିର ଉନ୍ନତିକରଣ	13.66	11.61	2.71	8	2	150	150	6780	6780	0	0	0	150	12264	596.17	7311428.88	7311428.88	-14.99	6215445.69
2	ଛତ୍ରପୁର-ଗଞ୍ଜାମ (ଏସ୍.ଏ-26) 0/00 କି.ମିରୁ 7/150 କିମିର ଦୋହରିକରଣ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଶସ୍ତିକରଣ ଓ ଉନ୍ନତିକରଣ	10.56	10.54	7.63	8	2	150	250	7591.53	4554.92	-3036.61	1497.57	-4547536	450	15584.4	329.18	5130072.79	9677608.79	-0.1	9667931.18
3	ସୁମୁଣ୍ଡଳ-ଅଙ୍ଗାରଗାଁ ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର) 0/00 କି.ମିରୁ 10/00 କିମିର ଉନ୍ନତିକରଣ	10.93	10.29	0	4	2	265	265	5033.73	5033.73	0	0	0	115	5597.65	670.51	3753280.30	3753280.30	-5.8	3535590.04
4	ରମ୍ପା-ଶେଷଦେଉଳି ରାସ୍ତା 0/00 କି.ମିରୁ 11/00 କିମିର ଉନ୍ନତିକରଣ	6.63	6.26	5.71	5	2	215	200	3980	4278.5	298.5	1684.11	502707	150	5970	617.45	3686176.50	3183469.50	-5.5	3008378.68

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅନେକ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ପ୍ରଦାନ ହେଉଥିବା (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ସିଡିଆର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଏମ୍.ଏସ୍.ଏସ୍	ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	କ୍ୟାପିଟାଲ କରାଯାଇଥିବା ମୋଟେଇ (ମିମିରେ)	ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	କମ୍ (+) ଅଧିକ (-) ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	କମ୍	ବାଲି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକତା (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ ହାର
5	ଖଲିକୋଟ-ବୋଇରାଣି-ବାଲିପଦର-ବେଲଗୁଣ୍ଡା ରାସ୍ତା 0/00 କି.ମିରୁ 02/200 କି.ମି ଏବଂ 4/400 ରୁ 27/00 କି.ମି (ଏସ୍.ଏସ୍-30)ର ଉନ୍ନତିକରଣ ଯଥା ଓସାର ଓ ମଜବୁତ୍	28.34	26.41	0	8	6	160	150	8979.98	9578.65	598.67	1789.6	1071380	150	21925.03	530.74	11636490.42	10565110.42	-6.8	9846682.91
6	କରଞ୍ଜିଆ-ମହାଦେବଦେଉଳି ରାସ୍ତା (ଓଡିଆରୁ) 0/00 କି.ମିରୁ 15/180 କି.ମିର ଉନ୍ନତିକରଣ	20.88	19.75	12.91	5	5	250	275	12537.52	11397.75	-1139.77	1690.33	1926587	150	13196.91	334.03	4408163.85	2481576.85	-5.4	2347571.7
7	ଆମାଟି-ଝିରୁଲାଇଲି ରାସ୍ତା 0/00 କି.ମିରୁ 7/300 କି.ମିର ଉନ୍ନତିକରଣ	5.03	4.67	4.34	5	1	205	225	5046.96	4598.34	-448.62	2043.5	-916755	150	7766.44	421.7	3275107.75	4191862.75	-7.2	3890048.63
8	ଲାଲକେରା-ସାହସପୁର-ବାମରା ରାସ୍ତା 0/00 କି.ମିରୁ 26/500 କି.ମିର ଉନ୍ନତିକରଣ	39.87	42.47	41.9	6	7	250	250	26816	26816	0	0	0.00	150	20360.7	464.47	9456934.33	9456934.33	6.5	10071635.1

କ୍ର.ସଂ	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅନେକ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଚୁକ୍ତି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ପ୍ରଦାନ ହେଉଥିବା (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ସିଡିଆର (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଏମ୍.ଏସ୍.ଏ	ଆବଶ୍ୟକ ମୋଟେ (ମିମିରେ)	କ୍ୟାଟ୍‌ସ୍ଟା କରାଯାଇଥିବା ମୋଟେ (ମିମିରେ)	ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇଥିବା ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଆବଶ୍ୟକ ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	କମ୍ (+) ଅଧିକ (-) ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	କମ୍	ଡାଲି ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ପରିମାଣ (ଘ.ମିରେ)	ଦର (ଟଙ୍କାରେ)	ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅଧିକ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକତା (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକତା
9	ବୋରିଗୁମ୍ଫା- ବି.ସିଙ୍ଗପୁର- ତାରାଭାଇ ରାସ୍ତା 14/00 କି.ମି.ରୁ 24/00 କି.ମି.ର ପ୍ରଶିକ୍ଷକରଣ ଓ ସୁଦୃଢୀକରଣ	13.12	11.73	5.63	5	3	230	230	4519.62	4519.62	0	0	0.00	150	11170.14	338.1	3776624.33	3776624.33	-10.6	3376302.15
10	ବି.ସିଙ୍ଗପୁର-ମୁରାନ୍ ତ୍ୟାମ୍ ରାସ୍ତା 0/00 କି.ମି.ରୁ 13/009 କି.ମି.ର ପ୍ରଶିକ୍ଷକରଣ ଓ ସୁଦୃଢୀକରଣ	11.48	10.03	2.69	8	2	150	150	9043.51	9043.51	0	0	0.00	150	11591.8	457.72	5305798.70	5305798.70	-12.62	4636206.9
11	ସରଦେଇପୁର-ନିମାପଡ଼ା ରାସ୍ତା 0/00 କି.ମି.ରୁ 28/00 କି.ମି.ର ଉନ୍ନତିକରଣ	16.77	15.65	12.46	4	2	265	275	9443.47	9100.071	343.398909	1591.7	-546590	150	21079	352	7419808.00	7966398.00	-6.67	7435039.25
12	ମୋଟର-ଜୟପାଟଣା ରାସ୍ତା (ଏମ୍.ଡି.ଆର୍-99) 5/689 କି.ମି.ରୁ 26/00 କି.ମି.ର ପ୍ରଶିକ୍ଷକରଣ ଓ ସୁଦୃଢୀକରଣ	20.82	17.7	0.71	6	7	235	260	17594.9	15903.08	-1691.82	1944.15	3289146.62	150	17153.21	596.17	10226229.21	13515375.82	-14.99	11489421
	ମୋଟ	198.09	187.11	96.69					117367.22	111604.17	5763.05							81185468.67		75520253.23

ପରିଷ୍ଟ 3.14.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ଷେପ 3.14 ପୃଷ୍ଠା 66)

ପକ୍କା ରାସ୍ତାରେ ଅଧିକ ମୋଟା ପଣର ବ୍ୟବସ୍ଥା କରିବାକୁ ଅତିରିକ୍ତ ବ୍ୟୟର ପୂର୍ଣ୍ଣାବୃତ୍ତି ବିବରଣୀ

କ୍ର. ନଂ.	କାର୍ଯ୍ୟର ନାମ	ଅଟକଳ ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ହୁଣ୍ଡି ମୂଲ୍ୟ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ଦେୟ ପ୍ରଦାନ (କୋଟି ଟଙ୍କାରେ)	ସିଡିଆର ମୂଲ୍ୟ(ପ୍ରତିଶତରେ)	ଏମ୍.ଏସ୍.ଏସ୍	ଆଇଆରସି ଅନୁଯାୟୀ ସମୁଦାୟ ମୋଟେ ଆବଶ୍ୟକ (ମିମିରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ମୋଟେ (ମିମିରେ)	ରାସ୍ତା ଉପର ମୋଟେର ବିବରଣୀ	ଆଇଆରସି ଅନୁଯାୟୀ ଆବଶ୍ୟକତା ମୋଟେ (ମିମିରେ)	ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯାଇଥିବା ମୋଟେ (ମିମିରେ)	ବେଶା/ କମ୍ ବ୍ୟବସ୍ଥା (ମିମିରେ)	ସମୁଦାୟ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ (ଟଙ୍କାରେ)	କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକ (ପ୍ରତିଶତରେ)	ଅତିରିକ୍ତ ମୂଲ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ର ଅଧିକ (ଟଙ୍କାରେ)
1	ଗଜପତି ଓ ରାୟଗଡ଼ା ଜିଲ୍ଲାର ବିଜୟଝାଡ଼ା-ରାସ୍ତା କରାଯିବ 377/700 ରୁ 471/900 କିମି (ବ୍ରହ୍ମପୁର-ତେପାଣି- ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା (ଏସ୍.ଏସ୍-17) 67/00 ରୁ 150/100 କିମି ଏବଂ କୋରାପୁଟ-ଲକ୍ଷ୍ମୀପୁର-ରାୟଗଡ଼ା ରାସ୍ତା ଏସ୍.ଏସ୍-4 149/00 ରୁ 160/100) ଦୋହରାକରଣ ରାସ୍ତାର ପ୍ରଗତିକରଣ	181.35	144.66	47.47	4	5	620	685	କିଏସି	285	325	40	211774821	26064593.35	-20.23	20791726.12
									ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍	250	250	0	0	0	-20.23	0
									ଟିବିଏମ୍	60	70	10	154104159	22014879.86	-20.23	17561269.66
									ବିସି	25	40	15	99917472	37469052	-20.23	29889062.78
2	ଏସ୍.ଏସ୍. ଡିପି ଅଧିନରେ ଗୋଡ଼ାଗା ବୁରୁମ ରାସ୍ତା 0/220 ରୁ 6/050 କିମି ଏବଂ 6/330 ରୁ 39/00 କିମି ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରଗତିକରଣ ଓ ସମ୍ପାଦନ	50.75	44.9	9.02	5	4	570	585	କିଏସି	250	250	0	0	-7	0	
									ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍	240	250	10	102028479	4081139.16	-7	3795459.419
									ଟିବିଏମ୍/ ବିଏମ୍	55	55	0	0	0	-7	0
									ଏସ୍.ଏସ୍.ଏସ୍/ ବିସି	25	30	5	61322199	10220366.5	-7	9504940.845
3	ଆଇଏସ୍.ପି ପ୍ରଣାଳୀ ଅଧିନରେ ଚିପଟ ଜଙ୍କସନ ରୁ ବାରିପଦା ବାଘରା ରାସ୍ତା (ଓଡିଆର)14/00 ରୁ 39/00 କିମି ପ୍ରଗତିକରଣ ଓ ସମ୍ପାଦନ	49.66	43.56	11.98	6	5	535	540	କିଏସି	210	225	15	127390643	8492709.533	-12.29	7448955.532
									ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍	250	235	-15	108621888	-6933312	-12.29	-6081207.955
									ଟିବିଏମ୍	50	50	0	0	0	-12.29	0
									ବିସି	25	30	5	58063339	9677223.167	-12.29	8487892.439
4	ଏସ୍.ଏସ୍.ଡିପି ଅଧିନରେ ନୟାଗଡ଼-ଓଡିଆର-ଲକ୍ଷ୍ମୀନାଥ ରାସ୍ତା (ଏସ୍.ଏସ୍-21) 4/00 ରୁ 25/840 କିମି ଏବଂ 26/500 ରୁ 31/00 କିମିର ପକ୍କା ରାସ୍ତା ବ୍ୟତିତ ଦୋହରାକରଣ, ଓସାର ଓ ମଜବୁତିକରଣ,	40.69	44.4	20.3	5	3	530	535	କିଏସି	230	230	0	0	9.1	0	
									ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍	225	225	0	0	0	9.1	0
									ଟିବିଏମ୍/ ବିଏମ୍	50	50	0	0	0	9.1	0
									ଏସ୍.ଏସ୍.ଏସ୍/ ବିସି	25	30	5	53064138	8844023	9.1	9648829.093
5	କେନ୍ଦ୍ରୀୟ-କାମାକ୍ଷାନଗର ରାସ୍ତା(ଏମ୍.ଡି.ଆର-19) 0/0 ରୁ 29/0 କିମି ରାସ୍ତାର ଉନ୍ନତିକରଣ	25.56	21.35	0	8	8	515	615	କିଏସି	175	250	75	68117025	20435107.5	-16.45	17073532.32
									ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍	250	265	15	27615844	1563160.981	-16.45	1306021
									ଟିବିଏମ୍	60	60	0	27054520	0	-16.45	0
									ବିସି	30	40	10	58365227	14591306.75	-16.45	12191036.79
ମୋଟ		348.01	298.87	88.77									156520249.8		131617518	

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15.1

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.15 ପୃଷ୍ଠା 67)

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଜୁନ୍ 2017 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ/ ଅନୁଚ୍ଛେଦର ବିଭାଗ ଅନୁଯାୟୀ ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ	ବିଭାଗର ନାମ	ଜୁନ୍ 2017 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ପ୍ରତିବେଦନ		10 ବର୍ଷରୁ ଅଧିକ କାଳ ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ପ୍ରତିବେଦନ		ରିପୋର୍ଟ ଦିଆଯିବା ପରେ ପ୍ରଥମ ଜବାବ ମିଳିନଥିବା ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା
		ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା
1	କୃଷି	527	1,757	157	305	28
2	ସମବାୟ	96	428	17	54	11
3	ଶିଳ୍ପ	182	470	42	81	14
4	ଜଙ୍ଗଲ ଓ ପରିବେଶ	514	1,450	222	624	42
5	ମହ୍ୟ ଓ ପଶୁପାଳନ ସଂପଦ ବିଭାଗ	453	1,583	148	326	90
6	ଶିଳ୍ପ	16	56	1	1	1
7	ଅଣୁ, କ୍ଷୁଦ୍ର ଏବଂ ମଧ୍ୟମ ଉଦ୍ୟୋଗ	122	528	24	46	30
8	କୌଶଳ ବିକାଶ ଏବଂ ବୈଷୟିକ ଶିକ୍ଷା	145	586	46	107	28
9	ବନ୍ଧନ, ହସ୍ତଚତ୍ର ଓ ହସ୍ତଶିଳ୍ପ	62	254	1	2	24
10	ପର୍ଯ୍ୟଟନ	22	71	3	5	3
11	ଜଳ ସଂପଦ	468	1,191	236	432	29
12	ପୂର୍ବ	337	845	149	230	19
ମୋଟ		2,944	9,219	1,046	2,213	319

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15.2

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁକ୍ରମ 3.15 ପୃଷ୍ଠା 67)

31 ମାର୍ଚ୍ଚ 2017 ସୁଦ୍ଧା ପ୍ରଦାନ କରାଯାଇଥିବା ଏବଂ ଜୁନ୍ 2017 ସୁଦ୍ଧା ମାମାଂସା ହୋଇନଥିବା ନିରୀକ୍ଷଣ ପ୍ରତିବେଦନ/ ଅନୁକ୍ରମର ବର୍ଷ ଅନୁଯାୟୀ ବିବରଣୀ

ବର୍ଷ	ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟ ସଂଖ୍ୟା	ଅନୁକ୍ରମ ସଂଖ୍ୟା
1984-85	1	1
1985-86	3	6
1986-87	3	3
1987-88	3	4
1988-89	2	9
1989-90	11	25
1990-91	7	8
1991-92	15	25
1992-93	27	41
1993-94	21	40
1994-95	22	50
1995-96	28	57
1996-97	42	84
1997-98	32	67
1998-99	37	88
1999-00	59	109
2000-01	72	207
2001-02	72	179
2002-03	80	173
2003-04	129	288
2004-05	135	269
2005-06	148	283
2006-07	153	332
2007-08	143	312
2008-09	153	395
2009-10	192	455
2010-11	237	696
2011-12	75	193
2012-13	216	777
2013-14	145	520
2014-15	174	739
2015-16	245	1,199
2016-17	262	1,585
ମୋଟ	2,944	9,219

ପରିଶିଷ୍ଟ 3.15.3

(ଦ୍ରଷ୍ଟବ୍ୟ ଅନୁଚ୍ଛେଦ 3.15 ପୃଷ୍ଠା 67)

ନିରୀକ୍ଷଣ ରିପୋର୍ଟରେ ଦର୍ଶାଯାଇଥିବା ଗୁରୁତର ଅନିୟମିତତାର ବିବରଣୀ

କ୍ର.ସଂ	ଆପତ୍ତିଗୁଡ଼ିକର ନାମ	ଅନୁଚ୍ଛେଦ ସଂଖ୍ୟା	ପରିମାଣ (ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ)
କ. ନିୟମ କାନୁନ ଅନୁପାଳନ କରା ନ ଯିବା			
1	ନିଷ୍ପଳ/ଅଫଳଦାୟୀ/ ପରିହାୟ୍ୟ କରୁଥିବା/ଅତିରିକ୍ତ ଦାୟିତ୍ୱ/ଅତିରିକ୍ତ ଖର୍ଚ୍ଚ	110	36,112.63
2	ଅଗ୍ରାହ୍ୟ/ଅନିୟମିତ ବ୍ୟୟ	13	84,859.44
3	ଅଗ୍ରୀମ ପ୍ରଦାନ/ଅଗ୍ରୀମର କମ୍ ଆଦାୟ	27	6,744.48
ଉପ ମୋଟ (କ)		150	1,27,716.55
ଖ. ଐତିହ୍ୟ ସମୀକ୍ଷା/ଅଯଥା ଖର୍ଚ୍ଚ			
4	ଫାର୍ମ / ଠିକାଦାରମାନଙ୍କୁ ଅଧିକ ଦେୟ ପ୍ରଦାନ	16	6,930.48
5	କ୍ଷତି/ ଆତ୍ମହାନି ଓ ଭଣ୍ଡାର ଦ୍ରବ୍ୟର କମ୍ପତ୍ତି	6	1,175.54
6	ଠିକାଦାର /ଫାର୍ମମାନଙ୍କୁ ଅଧିକ ଅର୍ଥନୈତିକ ଆର୍ଥିକ ଫାଇଦା	40	64,087.48
ଉପ ମୋଟ (ଖ)		62	72,193.5
ଗ. ଲଗାତର ଭାବେ ବ୍ୟାପକ ଅନିୟମିତତା			
7	ନିରର୍ଥକ ଭଣ୍ଡାର/ଉଦ୍‌ଦୂର/କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ହୋଇପାରୁ ନଥିବା ଭଣ୍ଡାର/ସରକାରୀ ପାଣ୍ଠି ଅବରୁଦ୍ଧ ହେବା	41	25,572.60
8	ଖର୍ଚ୍ଚ କରାଯାଇନଥିବା ଜମା ରାଶିର ପରିମାଣ	1	400
9	ଗୋଦାମ ଭଡା/ଜୋରିମାନା	14	2,802.37
10	ସରକାରୀ ଦେୟ କମ୍ ଆଦାୟ ଓ ମୋଟ ଆଦାୟ ନ ହେବା	49	21,877.12
ଉପ ମୋଟ (ଗ)		105	50,652.09
ଘ. ଅନବଧାନତା ଓ ଶାସନ କ୍ଷମତାର ଅସଫଳତା			
11	ଅନିୟମିତ କ୍ରୟ/ ଷ୍ଟକ ଖାତାକୁ ନ ଦେବା/ ବିଭିନ୍ନ ଜିନିଷର ମୂଲ୍ୟକୁ ମଂଜୁରୀ ନ କରିବା	2	507.87
12	ଫାର୍ମ / ଠିକାଦାର ଓ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ଠାରୁ ଦେୟ ଭରଣା ନ କରିବା	10	3,348.95
13	ବିଭାଗୀୟ ଯନ୍ତ୍ରପାତିର ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପଯୋଗ ନ କରିବା	3	434.08
ଉପ ମୋଟ (ଘ)		15	4,290.9
ସର୍ବ ମୋଟ (କ+ ଖ+ ଗ+ ଘ)		332	2,54,853.04

ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ଶବ୍ଦକୋଷ

ଏ

ଏସିଏ	ଆଡ଼ିସନାଲ୍ ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ ଆସିଷ୍ଟାନ୍ସ
ଏଓଆର	ଆନାଲିସିସ୍ ଅଫ୍ ରେକର୍ଡ୍ସ
ଏଟିଏନ୍	ଆକ୍ଟିଭ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି
ଏଟିଆର	ଆକ୍ଟିଭ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ରିପୋର୍ଟ

ବି

ବିବିଡିଟି	ବେକେଲ୍‌ମ୍ୟାନ୍ ବିମ୍ ଡିପ୍ଲୋମା ଟେକ୍ନିକାଲ୍
ବିଏମ୍	ବିଗ୍‌ମିନିଷ୍ଟ୍ରା ମାକାଡମ୍
ବିଏସ୍	ବିଗ୍‌ମିନିଷ୍ଟ୍ରା ସର୍ଭିସିଜ୍

ସି

ସିବିଆର	କାଲିଫର୍ଣ୍ଣିଆ ବିଅରିଂ ରେସିଡେନ୍ସ
ସିଇଏସ୍‌ସିଏମ୍	ଟିପ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର ଏଣ୍ଡ ଦେସିନ୍ ମ୍ୟାନେଜର
ସିସିଏ	କଲ୍‌ଟିଭେଟିଭ୍ କମ୍ୟୁନିଟି ଏରିଆ
ସିସିଇ	ଟିପ୍ କମ୍ୟୁନିଟିସ୍, ଇଞ୍ଜିନିୟର
ସିଇ	ଟିପ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର
ସିଆରଏଫ୍	ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ ରୋଡ୍ ଫାଷ୍ଟ
ସିଭିସି	ସେଣ୍ଟ୍ରାଲ୍ ଭିଜିଲ୍ୟାନ୍ସ କମିଶନ
ସିଭିପିଡି	କମର୍ସିଆଲ୍ ଭେଇକିଲ୍ ପର ଡେ

ଡି

ଡିଏଫ୍‌ଓ	ଡିଭିଜନାଲ୍ ଫରଷ୍ଟ ଅଫିସର
ଡିଏଲ୍‌ସି	ଡ୍ରାଏ ଲିନ୍ କଂକ୍ରିଟ୍
ଡିଓଡିଆର	ଡିପାର୍ଟମେଣ୍ଟ ଅଫ୍ ଡ୍ରାଟର ରିସୋର୍ସେସ୍
ଡିପିଆଇଏସ୍‌ଆର	ଡିଜାଇନ୍ ପ୍ଲାନିଂ ଆଣ୍ଡ ଇନଭେଷ୍ଟିଗେସନ୍ ଏଣ୍ଡ ରୋଡ୍
ଡିପିଆର	ଡିଭିଜନାଲ୍ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ୍ ରିପୋର୍ଟ
ଡିଟିସିଏନ	ଡିଭିଜନାଲ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜି ନୋଟିସ୍

ଇ

ଇଇ	ଏକଜିକ୍ୟୁଟିଭ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର
ଇଆଇସି	ଇଞ୍ଜିନିୟର-ଇନ୍-ଟିପ୍
ଇଏମ୍‌ଡି	ଆର୍କିଟେକ୍ଟ ମନି ଡିପୋଜିଟ୍

ଏଫ୍

ଏଫ୍ ଆର ଏସ୍ ଡି

ଫରେଷ୍ଟ ରିସୋର୍ସ ସର୍ଭିସ ଡିଭିଜନ

ଜି

ଜିବି

ଜିଓଆଇ

ଜିଓଓ

ଜିଏସ୍ ବି

ଗ୍ରାନୁଲାର ବେସ୍

ଗଭର୍ଣ୍ଣମେଣ୍ଟ୍ ଅଫ୍ ଇଣ୍ଡିଆ

ଗଭର୍ଣ୍ଣମେଣ୍ଟ୍ ଅଫ୍ ଓଡ଼ିଶା

ଗ୍ରାନୁଲାର ସର୍ଭିସ ବେସ୍

ଆଇ

ଆଇଏସ୍ ବିଏନ୍

ଆଇଆରସି

ଇଣ୍ଟରନେସନାଲ୍ ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ୍ ବୁକ୍ ନମର

ଇଣ୍ଡିଆନ୍ ରୋଡ୍ସ୍ କଂଗ୍ରେସ୍

ଏଲ୍

ଏଲ୍ ଡି

ଏଲ୍ ଡି ପିଇ

ଲିକ୍ସିପୁଡେଟେଡ୍ ଡ୍ୟାମେଜ୍

ଲୋ ଡେନୁଟି ପଲିଥିଲିନ୍

ଏମ୍

ଏମ୍ ଡିଆର୍

ଏମ୍ ଏଲ୍ ଡି

ଏମ୍ ଓଇଏଫ୍

ଏମ୍ ଓୟୁ

ଏମ୍ ଓଆର୍ ଟିଆର୍ ଏଚ୍

ମେଜର୍ ଡିଷ୍ଟ୍ରିକ୍ଟ ରୋଡ୍

ମିଲିୟନ୍ ଲିଟର୍ସ ଡେଲି

ମିନିଷ୍ଟ୍ରି ଅଫ୍ ଏନଭାଇରନମେଣ୍ଟ୍ ଆଣ୍ଡ ଫରେଷ୍ଟ

ମେମୋରାଣ୍ଡମ୍ ଅଫ୍ ଅଣ୍ଡରଷ୍ଟାଣ୍ଡିଂ

ମିନିଷ୍ଟ୍ରି ଅଫ୍ ରୋଡ୍ ଟ୍ରାନ୍ସ୍ ପୋର୍ଟ୍ ଆଣ୍ଡ୍ ହାଇଡ୍ରୋଇଲ୍

ଏନ

ଏନ୍ ଏଚ୍

ଏନ୍ ଆଇଟିଆଇ

ଏନପିଭି

ନେସନାଲ୍ ହାଇଡ୍ରୋ

ନେସନାଲ୍ ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁଟ୍ ଅଫ୍ ଟ୍ରାନ୍ସ୍‌ଫର୍ମିଙ୍ଗ୍ ଇଣ୍ଡିଆ

ନେଟ୍ ପ୍ରେଜେଣ୍ଟ୍ ଭାଲ୍ୟୁ

ଓ

ଓସିସି	ଓଡ଼ିଶା ଜନସ୍ଫୁଳ୍ପକସନ୍ କର୍ପୋରେସନ୍
ଓଡ଼ିଆର	ଅଦର ତିଷ୍ଠୁକୁ ରୋଡ୍
ଓଏଫଡ଼ିସି	ଓଡ଼ିଶା ଫରେଷ୍ଟ ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ କର୍ପୋରେସନ୍
ଓଏଲଏ	ଓଡ଼ିଶା ଲେଜିସ୍ଲେଟିଭ୍ ଆସେମ୍ବ୍ଲି
ଓପିଡବଲ୍ୟୁଡି	ଓଡ଼ିଶା ପବ୍ଲିକ୍ ଓ୍ଵାର୍କସ୍ ଡିପାର୍ଟମେଣ୍ଟ

ଓ

ଓଏସି	ପବ୍ଲିକ୍ ଆକାଉଣ୍ଟସ୍ କମିଟି
ଓଏସୟୁ	ପବ୍ଲିକ୍ ସେକ୍ଟର ଅଣରଟେକିଙ୍ଗ୍

କ

କୟଏ	କ୍ଵାଲିଟି ଆସୁରାନ୍ସ
-----	-------------------

ଆ

ଆରଏଣ୍ଡବି	ରୋଡ୍ସ୍ ଆଣ୍ଡ୍ ବିଲ୍ଡିଙ୍ଗ୍
ଆରଆଇଡିଏଫ୍	ରୁରାଲ ଇନଫ୍ରାଷ୍ଟ୍ରକ୍ଚର ଡେଭଲପମେଣ୍ଟ ଫଣ୍ଡ
ଆରଡି	ରୋଡ୍

ଏ

ଏସଡିବିସି	ସେମି ଡେନ୍ସ ବିଗୁମିନସ୍ କଂକ୍ରିଟ୍
ଏସଇ	ସୁପରିନ୍ଟେଣ୍ଡିଙ୍ଗ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର
ଏସଏର୍	ଷ୍ଟେଟ୍ ହାଇଡ୍ରୋ
ଏସ୍ଓଆର	ସାଡୁଲ୍ ଅଫ୍ ରେଟସ୍
ଏସକ୍ୟୁଏମ୍ସି	ଷ୍ଟେଟ୍ କ୍ଵାଲିଟି ମନିଟରିଙ୍ଗ୍ ସେଲ୍

ୟୁ

ୟୁସି	ୟୁଟିଲାଇଜେସନ୍ ସାର୍ଟିଫିକେଟ୍
------	---------------------------

ଡ

ଡବ୍ଲ୍ୟୁଏମ୍ଏମ୍	ଡ୍ଵେଟ୍ ମିଲ୍ ମାଜଡମ୍
---------------	--------------------

© ଭାରତର ମହାଲେଖା ନିୟନ୍ତ୍ରକ ଓଥା ମହାସମାକ୍ଷକ

www.cag.gov.in

www.agodisha.gov.in